

Sesión Ordinaria N° 005-2018

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, miércoles 02 de mayo de 2018 en la sala de reuniones de Gestión Vial al ser las siete horas con treinta minutos inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- Alcalde Municipal, Ing. Juan Carlos Salas Porrás-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr. Hugo Ugalde Cubero- Representante del Concejo Municipal, Sra. Ilianette Picado Sánchez-Representante Concejos de Distrito, Sra. María Victoria Atencio Castrillo- Representante de las Asociaciones. **Funcionarios:** Sra. Gerardina Ly Jiménez Asistente Técnico Gestión Vial.-----

ORDEN DEL DIA

Artículo I. Lectura del Orden del día.

Artículo II. Lectura y aprobación de acta anterior

Artículo III. Lectura de correspondencia

Artículo IV. Asuntos de Trámite Urgente: 1. Informe de Obras realizadas por Gestión Vial, mes de abril 2018. 2. Control y seguimiento de Acuerdos.

Artículo V. Mociones

Artículo VI. Asuntos varios

ARTÍCULO I

1. El señor presidente de la Junta Vial Cantonal Bach. Asdrúbal Calvo somete a votación el orden del día quedando **APROBADO POR UNANIMIDAD.**-----

ARTÍCULO II

Lectura y aprobación de actas anteriores

1. Se procede a dar Lectura a Acta de Sesión ordinaria N° 004-2018 celebrada el martes 03 de abril 2018.-----

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, acuerda aprobar el Acta de Sesión ordinaria N°004-2018. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**-----

ARTÍCULO III

Lectura de Correspondencia

1. Se conoce Resolución de la Sala Constitucional ante Recurso de Amparo interpuesto por María Miriam Gerarda Jiménez Fonseca, cédula de identidad 0601210760, en su condición de Coordinadora del Comité de Caminos de San Rafael de Esparza, Puntarenas, contra la Municipalidad de Esparza y el Consejo Nacional de Vialidad.-----

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves, la señora presenta el Recurso de Amparo porque desde hace mucho tiempo el CONAVI viene diciendo que va a hacer la mejora en la Ruta 756, pero que a la fecha no lo ha hecho y además de eso ella incluye dentro del recurso la imposibilidad del peatón de poder caminar en una forma más segura para ellos producto de que es una ruta que no tiene espaldón, aceras, ni nada, la Sala condena a la Municipalidad y a CONAVI, a CONAVI en el asunto de la mejora de la calle y a la Municipalidad en la aplicación del Artículo 75 y 76 del Código Municipal en el tema de aceras, además que tenemos que pagar los costos del proceso, nos dan 6 meses contados a partir de la notificación de este pronunciamiento.-----

SE ACUERDA: -----

1. Trasladar la resolución de la Sala Constitucional ante recurso de amparo interpuesto por la señora María Miriam Gerarda Jiménez Fonseca, a Gestión Vial para que empiecen con la colaboración de Catastro a hacer el estudio registral y que se les notifique a los vecinos que por resolución de la Sala Constitucional se establece que según artículos 75 y 76 del Código Municipal les corresponde la elaboración de la acera, que se comuniquen con CONAVI para que establezca el alineamiento y el nivel de la misma. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**-----

2. Trasladar la resolución de la Sala Constitucional a CONAVI para que de acuerdo a resolución de la Sala Constitucional establezca el cordón y caño en primera instancia y generar los niveles de la acera a los vecinos. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**-----

1 2. Se conoce nota con fecha 10 de abril 2018, dirigida a la Junta Vial Cantonal
2 por el señor José Ramón Quesada Chaves; la cual se transcribe a continuación:--
3 "...Por medio de la presente deseamos externar nuestro malestar por una situación que se
4 viene presentando en el tratamiento superficial que realizaron en la calle, Tivives Caldera,
5 misma que como ya de todos es sabido, se realizó mediante la utilización de fondos
6 públicos y do naciones de los vecinos de la comunidad de Tivives. -----
7 El tratamiento superficial de tres capas de emulsión que se finalizó en el transcurso del
8 pasado mes de enero de 2018, presenta ya un deterioro importante, principalmente en el
9 trayecto de sus primeros 2 kilómetros, debido al alto tránsito de vehículos pesados, tales
10 como tráileres, camiones de carga y equipos agrícolas entre otros. -----
11 Nuestra mayor preocupación es que debido a los 3 predios que existen en la comunidad; en
12 uno de ellos reciben madera, en otro guardan vigas de hierro y en el tercero guardan
13 equipos agro industriales. Cabe mencionar que existen meloneras y por esa razón transitan
14 chapulines y otras maquinarias que requieren para llevar a cabo el trabajo. La principal
15 preocupación consiste en el rápido deterioro que ya presenta el tratamiento realizado en la
16 calle, el cual ha afectado ya varios puntos fácilmente identificables que consideramos se
17 debe a la entrada y salida que realizan en forma constante las maquinarias pesadas,
18 mencionadas anteriormente. Nuestro malestar también va en el sentido de la alta velocidad
19 a la cual es sometida la calle, principalmente durante los fines de semana pues para nadie
20 es un secreto que en Playa Tivives hay cabinas para la renta y de uso personal de
21 ciudadanos de otras provincias. -----
22 Pedimos por favor que nos asesoren con respecto al tipo de vehículos que pueden transitar
23 por la calle ya que según nuestro criterio debe estipularse cuáles son los que pueden
24 transitar sin que efectúe un impacto negativo provocando el rápido deterioro; también
25 solicitamos la creación de muertos o reductores de velocidad para la protección de nuestros
26 niños (as). -----
27 Además, pedimos que por favor se revisen los permisos de funcionamiento de estos
28 lugares que reciben maquinaria pesada (predios), pues creemos que carecen de cosas
29 básicas para sus respectivos accesos, tales como rampas y / ó en su defecto un acceso
30 asfaltado o cementado pagado por ellos mismos. -----
31 Si estos lugares no cuentan con el respectivo permiso, solicitamos que los mencionados se
32 pongan al día en el pago de las obligaciones e impuestos municipales, o bien que sean
33 desalojados o clausurados, o si los permisos vencieron y no están al día, solicitamos que se
34 les revoque el mencionado permiso de funcionamiento por no cumplir con los lineamientos
35 que se exigen para este tipo de negocios. -----
36 De antemano, agradecemos su deferencia para con la presente, y esperamos que nos
37 brinden la asesoría y ayuda tan necesarias para que se logre conservar en buen estado el
38 tratamiento que le realizaron a la calle de nuestra comunidad ya que como es del
39 conocimiento de ustedes los arreglos con fondos públicos deben ser supervisados para que
40 se conserven en buen estado por el máximo periodo de tiempo posible..." **HASTA AQUÍ**
41 **LA TRANSCRIPCIÓN.**-----
42 Ing. Juan Carlos Salas, yo fui a ver ese tratamiento y está como el primer día, tal
43 vez partes que están dañadas, porque probablemente recién terminado el trabajo
44 alguna maquinaria pasó, pero estamos hablando de dos sectores pequeños, pero
45 lo vamos a mandar a sellar con emulsión, pero vamos a mandar a notificar los
46 predios.-----
47 Bach. Asdrúbal Calvo, sería bueno que Élide promueva una reunión con ellos, en
48 el sentido de ver si hay un interés de parte de ellos como empresarios de
49 mancomunar recursos para poder generar una capa de 5 cm por lo menos a los
50 dos primeros kilómetros, con el fin de darle más sostenibilidad da esa calle.-----
51 Sr. Hugo Ugalde, eso de los niveles de las entradas era las fotos que habían
52 pasado de que los cabezales pegan la parte de abajo.-----
53 Bach. Asdrúbal Calvo, el problema que tenemos es que los encauzamientos
54 siguen siendo en tierra, no hay cuneta revestida, al haber cuneta en tierra
55 obviamente va a haber problemas, ellos lo que normalmente hacen es que tapan
56 el cauce con tierra para poder entrar y no hacen la entrada correspondiente como
57 deben.-----

1 Ing. Juan Carlos Salas, ese tema de las patas de los cabezales yo no lo iba en la
2 entrada, lo vi en la cuesta de entrada, pero fue como que algún camión se quedó
3 varado.-----

4 Bach. Asdrúbal Calvo, ahí fue donde el camión se cayó y se le desprendió el pin
5 ese, lo rastrilló e impactó el tratamiento.-----

6 **SE ACUERDA:** -----

7 1. Trasladar la nota del señor José Ramón Quesada a Gestión Vial para lo que
8 corresponda. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**

9 2. Trasladar la nota del señor José Ramón Quesada al Encargado de Patentes
10 para que revise el estatus legal de la operación de esos predios y proceda según
11 la ley. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**-----

12 3. Se conoce copia de oficio GV-077-018 de fecha 20 de marzo 2018, dirigida a
13 Lic. Gerardo Ureña Mora Director Escuela Maratón, por Ing. Ronald Sandoval
14 Sánchez ; texto que se transcribe a continuación:-----

15 "...En respuesta a su nota recibida el 03 de marzo del 2018, le informo que se realizó visita
16 al sitio el día 16 de marzo del presente año y se pudo determinar que se puede construir un
17 reductor de velocidad frente a la Escuela, basado en los siguientes parámetros:-----

18 1. El sector es una ruta cantonal, la cual tiene como código de caminos 6-02-008. -----

19 2. La vía está en asfalto en buen estado y posee un ancho de 5,30m.-----

20 3. Tiene doble sentido de circulación. -----

21 4. El área de inspección no cuenta con acera, por lo que la calle es el lugar por donde
22 transitan los peatones.-----

23 5. Sobre la vía se encuentra el Centro Educativo Maratón, al cual asisten 28 estudiantes.---

24 6. En ese sector se ubica la Iglesia Católica de la comunidad de Guadalupe. -----

25 7. Al ser una zona escolar la velocidad debe ser de 25 km/h. -----

26 8. Se construirá solo un reductor debido a que es una zona que presenta pendientes, cerca
27 esta el camino en lastre y hay una intersección y por lo tanto solo cumple para un reductor.
28 Siendo que ese tramo de la calle requiere de un reductor de velocidad, la municipalidad
29 procederá a la construcción del mismo y cumpliendo con lo dispuesto en el Decreto
30 Ejecutivo No. 40601-MOPT "Reglamento para la Instalación y Eliminación de Reductores
31 de Velocidad en las Vías Públicas Terrestres" y el Manual Centroamericano de
32 Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito, 2014.-----

33 Además, después de construido vamos a proceder con la demarcación con pintura amarilla
34 reflectante.-----

35 Para el caso de demarcación de zona escolar, la Municipalidad colocara las señales
36 verticales correspondientes. -----

37 Actualmente no contamos con las señales verticales de Reductor de Velocidad, en cuento
38 las tengamos procederemos con la construcción del reductor, ya que no se puede construir
39 sin tener las señales colocadas debido a que puede ocurrir un accidente..."**HASTA AQUÍ**
40 **LA TRANSCRIPCIÓN.**-----

41 Bach. Asdrúbal Calvo, ya como que Ronald debería tener una lista de los
42 reductores que hay y ver en razón de las señales que estamos comprando,
43 porque cada día vienen más y más solicitud de reductores.-----

44 Ing. Juan Carlos Salas, en ese tema nosotros estamos dando prioridad a lo que
45 es Escuelas, obviamente no van a alcanzar los recursos y para hacer los
46 estudios, aparte de que ocupamos equipo especial y tiempo, estamos manejando
47 que con la actualización del Plan Quinquenal vamos a ver si podemos incluir lo
48 del convenio para que el Lanamme haga los estudios, pero la prioridad viene en
49 ese sentido escuelas y lugares donde hay historial de accidente.-----

50 Bach. Asdrúbal Calvo, pero igual ya tenemos algunos reductores viejos que
51 ingeniería de tránsito había autorizado, es priorizar donde hay concentración de
52 población niños, escuelas.-----

53 Sr. Hugo Ugalde, hay unos que ha mencionado el Regidor José Joaquín en la
54 recta de San Juan Chiquito, en el sector de la entrada de la Cima del Cielo.-----

55 Ing. Juan Carlos Salas, habría que ver la parte técnica.-----

56 Bach. Asdrúbal Calvo, ahí hay una pendiente considerable.-----

1 Sra. Ilianeth Picado, yo estoy de acuerdo en que sean Escuelas, Ebais, y cosas
2 así.-----

3 Bach. Asdrúbal Calvo, y concentraciones de población, eso otro es
4 responsabilidad del conductor.-----

5 **SE ACUERDA:** Solicitar a Gestión Vial presentar un cronograma y fechas
6 aproximadas en las cuales se proyecta construir reductores de velocidad,
7 priorizando los lugares en los cuales hay concentración de población. **ACUERDO**
8 **DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**-----

9 **4.** Se conoce oficio GV-097-2018 de fecha 12 de abril 2018, dirigida a la Junta
10 Vial Cantonal, por Ing. Juan Carlos Salas Porras ; texto que se transcribe a
11 continuación:-----

12 "...En relación a oficio JVC-028-2018 ene l cual trasladan oficio enviado por los vecinos
13 del Barrio ubicado, de la entrada del Restaurante Oasis siguiendo la calle hacia la antigua
14 Ferretería El Esparzano, me permito informarles lo siguiente:-----

15 **1. Lo que compete a este despacho la construcción del cordón y caño se programará**
16 **oportunamente, luego se notificará a los propietarios la construcción respectiva de**
17 **sus aceras.**-----

18 **2. La calle mencionada ha recibido el mantenimiento adecuado en los últimos**
19 **años..." HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN.**-----

20 Ing. Juan Carlos Salas, hay una licitación de cordón y caño que ya tiene los
21 destinos específicos, será meterlos en la próxima licitación.-----

22 Bach. Asdrúbal Calvo, pregunta que destino específico tienen.-----

23 Ing. Juan Carlos Salas, los 30 millones que se incluyeron son para intervenir del
24 Colegio hasta la Cooperativa y de la Iglesia a la Escuela de Música, que ya
25 estaban notificadas y hay sectores sin cordón y caño.-----

26 Sra. María Victoria Atencio, el problema aquí es el ancho de la calle, el ancho de
27 la calle no va a dar, reduciría la vuelta, ahí hay unas aceras, pero no tienen el
28 ancho.-----

29 Bach. Asdrúbal Calvo, nosotros por eso establecemos el ancho de vía de la calle,
30 el cordón y caño y lo que queda del cordón y caño, si las tapias están muy
31 comprometidas construidas sólidamente hacemos la acera del tamaño que quede,
32 para nadie es un secreto que por el crecimiento normal de Esparza y las
33 construcciones que en su momento no se hicieron por el alineamiento
34 correspondiente, no se va despedazar nada.-----

35 Ing. Juan Carlos Salas, es un caso parecido al de la Clínica que solo de un lado
36 se hicieron las aceras, solo del lado de la panadería, del otro lado no se pudo.-----

37 Bach. Asdrúbal Calvo, sería bueno en determinado momento ver la posibilidad de
38 alguna modificación e incluirlo, nos urge recarpetear esta parte de la calle.-----

39 Ing. Juan Carlos Salas, una vez que iniciemos con le proceso que estamos
40 haciendo pueden quedar saldos.-----

41 Bach. Asdrúbal Calvo, si hay posibilidades de hacerlo antes se hace, sino se
42 contemplará en el ordinario.-----

43 Se da por conocido el oficio GV-080-18.-----

44 **5.** Se conoce oficio SM-427-2018 de fecha 18 de abril 2018, dirigida a la Junta
45 Vial Cantonal, por Secretaría del Concejo Municipal ; texto que se transcribe a
46 continuación:-----

47 "...Para conocimiento suyo y fines consiguientes, pláceme transcribir el acuerdo tomado
48 por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N° 103-2018 de Sesión Ordinaria efectuada
49 el lunes dieciséis de abril de dos mil dieciocho, Artículo N° II, inciso 18, que dice:-----

50 18- Se conoce nota de fecha 10 de abril de 2018, dirigida al Concejo Municipal de
51 Esparza, por el señor José Ramón Quesada Chaves, cédula N° 6-0278-0623, vecino Calle
52 Tivivies, Esparza; texto que se transcribe a continuación:-----

53 Por medio de la presente deseamos externar nuestro malestar por una situación que se
54 viene presentando en el tratamiento superficial que realizaron en la calle, Tivives Caldera,
55 misma que como ya de todos es sabido, se realizó mediante la utilización de fondos
56 públicos y donaciones de los vecinos de la comunidad de Tivives. -----

1 El tratamiento superficial de tres capas de emulsión que se finalizó en el transcurso del
 2 pasado mes de enero de 2018, presenta ya un deterioro importante, principalmente en el
 3 trayecto de sus primeros 2 kilómetros, debido al alto tránsito de vehículos pesados, tales
 4 como tráileres, camiones de carga y equipos agrícolas entre otros.-----
 5 Nuestra mayor preocupación es que debido a los 3 predios que existen en la comunidad; en
 6 uno de ellos reciben madera, en otro guardan vigas de hierro y en el tercero guardan
 7 equipos agro industriales. Cabe mencionar que existen meloneras y por esa razón transitan
 8 chapulines y otras maquinarias que requieren para llevar a cabo el trabajo. la principal
 9 preocupación consiste en el rápido deterioro que ya presenta el tratamiento realizado en la
 10 calle, el cual ha afectado ya varios puntos fácilmente identificables que consideramos se
 11 debe a la entrada y salida que realizan en forma constante las maquinarias pesadas,
 12 mencionadas anteriormente. Nuestro malestar también va en el sentido de la alta velocidad
 13 a la cual es sometida la calle, principalmente durante los fines de semana pues para nadie
 14 es un secreto que en Playa Tivives hay cabinas para la renta y de uso personal de
 15 ciudadanos de otras provincias.-----
 16 Pedimos por favor que nos asesoren con respecto al tipo de vehículos que pueden transitar
 17 por la calle ya que según nuestro criterio debe estipularse cuáles son los que pueden
 18 transitar sin que efectúe un impacto negativo provocando el rápido deterioro; también
 19 solicitamos la creación de muertos o reductores de velocidad para la protección de nuestros
 20 niños (as).-----
 21 Además, pedimos que por favor se revisen los permisos de funcionamiento de estos
 22 lugares que reciben maquinaria pesada (predios), pues creemos que carecen de cosas
 23 básicas para sus respectivos accesos, tales como rampas y / ó en su defecto un acceso
 24 asfaltado o cementado pagado por ellos mismos.-----
 25 Si estos lugares no cuentan con el respectivo permiso, solicitamos que los mencionados se
 26 pongan al día en el pago de las obligaciones e impuestos municipales, o bien que sean
 27 desalojados o clausurados, o si los permisos vencieron y no están al día, solicitamos que se
 28 les revoque el mencionado permiso de funcionamiento por no cumplir con los lineamientos
 29 que se exigen para este tipo de negocios.-----
 30 De antemano, agradecemos su deferencia para con la presente, y esperamos que nos
 31 brinden la asesoría y ayuda tan necesarias para que se logre conservar en buen estado el
 32 tratamiento que le realizaron a la calle de nuestra comunidad ya que como es del
 33 conocimiento de ustedes los arreglos con fondos públicos deben ser supervisados para que
 34 se conserven en buen estado por el máximo periodo de tiempo posible.-----
 35 **SE ACUERDA:** Solicitar a la Junta Vial un informe técnico según lo indicado por el señor
 36 José Ramón Quesada Chaves en cuanto al tratamiento superficial que se realizó en la calle
 37 de Tivives, Caldera. Asimismo, se le solicita a la Administración emitir un informe en lo
 38 que respecta al tema de patentes, según se menciona en la nota. **ACUERDO**
 39 **DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD...” HASTA AQUÍ LA**
 40 **TRANSCRIPCIÓN.**-----
 41 Se da por conocido el oficio.-----

42 **CAPITULO IV**

43 **Asuntos de Trámite urgente**

44 **Se somete a votación la alteración del orden del día para incluir algunos**
 45 **puntos importantes en el capítulo de Asuntos de Trámite Urgente, quedando**
 46 **APROBADA POR UNANIMIDAD.**-----

47 **1. Inspección cunetas de San Juan Grande**

48 Bach. Asdrúbal Calvo, se supone que hoy después de la reunión van a hacer la
 49 inspección de las cunetas de San Juan Grande, creo que ya se debería dar una
 50 solución a esto, siento que este señor se está burlando de la Municipalidad, el
 51 tiempo transcurre, no sé si la garantía e le había devuelto o no, con la visita que
 52 hagan hoy verifiquen la situación que está, se le comunique y se le haga el
 53 proceso correspondiente, porque llegó una nota al Concejo de la gente de Barón
 54 externando su disconformidad, obviamente son unos sectores, hay que hacer una
 55 revisión más a fondo y empezar el proceso, para nadie es un secreto que él
 56 mismo ganó el proceso que viene y son varios frentes abiertos al mismo tiempo y
 57 vamos a estar lidiando con eso y la reparación de las anteriores y que después no

venga a decir que va a ser un obstáculo, hay que hacer un finiquito de todas las obras para evitar problemas.-----

2. Propuesta de modificación mayo 2017

1. Se conoce propuesta de modificación presupuestaria mes de mayo 2018, la cual se transcribe a continuación:-----

Propuesta de modificación mayo de 2018:

Propuesta 1:

Disminuir:

Proyecto III-02-01: Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (Ley 8114)

1.04.03 Servicios de Ingeniería.....¢ 8.431.350,00
(ocho millones cuatrocientos treinta y un mil trescientos cincuenta colones con 00/100).

**Para un total de.....¢ 8.431.350,00
(ocho millones cuatrocientos treinta y un mil trescientos cincuenta colones con 00/100).**

Aumentar:

Proyecto III-02-01: Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal (Ley 8114)

5.99.03 Bienes intangibles.....¢ 8.431.350,00
(ocho millones cuatrocientos treinta y un mil trescientos cincuenta colones con 00/100).

**Para un total de.....¢ 8.431.350,00
(ocho millones cuatrocientos treinta y un mil trescientos cincuenta colones con 00/100).**

Inicialmente se presupuestó dinero en servicios de Ingeniería para tres proyectos, actualización del plan quinquenal, trámite de una concesión minera, y ubicación de fuentes posibles de materiales en el cantón, el primero de los proyectos se piensa trabajar por medio de un convenio con el LANAMME (Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales) lo cual abarataría los costos, el segundo proyecto se descartó de momento ya que de acuerdo a consultas realizadas con concededores en la materia es mejor realizar el estudio de las posibles fuentes de material y su capacidad real, para luego sobre la base de ese estudio tramitar la concesión minera bien sea de un Río o una cantera, por lo cual no se utilizaran todos los recursos presupuestados en este momento pudiendo destinarse una parte para realizar la garantía ambiental del proyecto de Encauzamiento Pluvial del Casco Urbano (lo cual es la finalidad de la modificación de estos recursos) la utilización de estos recursos solo es un depósito de garantía y no ejecución de recursos, los mismos son devueltos una vez finalizado el proyecto a cabalidad.

Propuesta 2:

Disminuir:

Proyecto III-02-02: Mantenimiento y conservación de los caminos vecinales de Esparza (Ley 8114)

2.01.04 Tintas, pinturas y diluyentes.....¢ 1.000.000,00
(un millón de colones con 00/100).

**Para un total de¢ 1.000.000,00
(un millón de colones con 00/100).**

Aumentar:

Proyecto III-02-02: Mantenimiento y conservación de los caminos vecinales de Esparza (Ley 8114)

2.03.05 Materiales y productos de vidrios.....¢ 1.000.000,00
(un millón de colones con 00/100).

**Para un total de.....¢ 1.000.000,00
(un millón de colones con 00/100).**

Se requiere darle contenido presupuestario a materiales y productos de vidrio para poder adquirir la esfera de vidrio que se utiliza para demarcación vial horizontal, ya que actualmente no contamos con ese material y es necesario para poder realizar la demarcación de las vías.

Bach. Asdrúbal Calvo, el Concejo ha venido pidiendo que se justifique bien, las modificaciones se hacen por Decsis y como lo que se hace es imprimir, en la parte de observaciones debería Ronald especificar lo que se está dejando de

- 1 hacer y porque se están tomando los recursos para que proyecto, lo que no
 2 quiero es que se crea que nosotros separamos montos antojadizos.-----
 3 Sr. Hugo Ugalde, el tema aquí es que se ha acostumbrado en que se aumenta la
 4 partida tal y se disminuye la partida tal, ellos han venido insistiendo en eso y
 5 quieren que el haga eso escriba un poco más.-----
 6 Bach. Asdrúbal Calvo, si nosotros logramos eso no es necesario que ustedes
 7 vayan a la Comisión,, sino que simplemente sale de la información.-----
 8 Sr. Hugo Ugalde, ellos lo que pretenden es decir porque se aumentan las partidas
 9 y las que se disminuyen decir porque y anotar los perjuicios que se van a hacer y
 10 las anotaciones, pero que quede detallado de forma que se entienda y nos
 11 ganamos un montón de caminos.-----
 12 **SE ACUERDA:** Solicitar al Concejo Municipal que realice las gestiones
 13 respectivas, en la que se apruebe la propuesta de modificación presupuestaria
 14 mayo 2018, indicada líneas arriba. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO**
 15 **POR UNANIMIDAD.**-----
 16 **3. Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de**
 17 **abril 2018**
 18 **3. Se conoce informe de obras realizadas por Gestión Vial, mes abril 2018; el**
 19 **cual se transcribe a continuación:**-----

| PROYECTOS Y TRABAJOS DE CUADRILLAS | | | |
|------------------------------------|----------------|--|---|
| CANTIDAD | UNIDAD | DESCRIPCIÓN | UBICACIÓN |
| 1 | Global | Limpieza de cajas de registro y caños. | La Carpintera |
| 1 | Global | Mantenimiento de señalización de avenidas y calles. | Marañonal, Ciudadela El Rosal y la Calderón |
| 1 | Global | <ul style="list-style-type: none"> Se eliminó entrada de calle pública que estaba en alcantarillas y causaba problemas en una zona donde se debió construir un muro. Se construyó entrada con una parrilla para solucionar el problema | Mojón 300 sur de la vuelta del bus |
| 1 | Global | Construcción de muro de la 15 de agosto (ya se concluyó el muro y se colocó el material de relleno, se está trabajando en la baranda por parte de la empresa). | Ciudadela 15 de Agosto |
| 1 | Global | Construcción de muro de contención elaborado por la Gestión Vial para sostener el material del relleno, no estaba incluido en diseño del muro que se construyó por parte de la empresa. | Ciudadela Jorge Vélez |
| 162 | m ³ | Bacheo en lastre | Calle Corinto |
| 252 | m ³ | Bacheo en lastre aportado por la comunidad | Calle Tiocinto |
| 270 | m ³ | Relleno de material granular | Muro 15 de agosto |
| 35 | Ton. | Colocación de asfalto | Sobre rellenos de muros en la 15 de agosto, Ciudadela Jorge Vélez y Mojón |
| 88,64 | m ² | Acera | En calle 01 entre avenidas 0 y 5 |
| 1 | Und. | Construcción de Cabezal | Camino de mesetas 6-02-050 |
| MAQUINARIA MUNICIPAL | | | |
| EQUIPO | | TRABAJOS REALIZADOS | |
| Motoniveladora | | <ul style="list-style-type: none"> Conformación y colocación de material en calle Tiocinto, Calle Corinto. Conformación de camino en Mesetas, Humo, Santa Lucía | |
| Backhoe | | <ul style="list-style-type: none"> Trabajó en limpieza de camino en Santa Lucía Conformación de cunetas y camino en Mesetas. | |

| | |
|-----------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Trabajó en relleno de muro de la 15 de agosto. • Cargó material para acarreo a Corinto. |
| Cargador | <ul style="list-style-type: none"> • Trabajó en Mesetas (cargando material para relleno de cunetas. • Trabajó en Humo cargando material que sacaba la excavadora. |
| Aplanadora | <ul style="list-style-type: none"> • Trabajó en el camino Tiocinto. |
| Vagonetas | <ul style="list-style-type: none"> • Acarreo de material para cunetas en Mesetas para camino de Corinto. • Acarreo de material de ampliación en Humo. • Acarreo de mezcla asfáltica. • Acarreo de material para relleno de muro de la 15 de Agosto. |
| Retroexcavadora | <ul style="list-style-type: none"> • Ampliación de la vía en Humo. |

1 **SE ACUERDA:** Aprobar el informe de obras presentado por Gestión Vial.-----

2 **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**-----

3 **4. Propuesta creación de cuadrilla de operarios para Gestión Vial**

4 Bach. Asdrúbal Calvo, deberíamos hacer un estudio para ver la posibilidad de
5 crear una cuadrilla de operarios, porque es demasiado el trabajo y no damos
6 abasto, yo sigo creyendo más en el trabajo por administración que por contrato, si
7 queremos aspirar a eso ya que unos trabajan perfectamente, otros no, igual nos
8 endosaron el tema de señalización y no tenemos gente para acompañar en el
9 momento trabajo específicos de medición, conteo, que se vaya haciendo el
10 análisis para tenerlo claro para el presupuesto ordinario del 2019, para poder
11 darle más continuidad a los proyectos.-----

12 **SE ACUERDA:** Solicitar al Gestor de Gestión Vial hacer el estudio respectivo
13 para la posibilidad de constituir otra cuadrilla de operarios para la gestión, con el
14 fin de incluirlo en el presupuesto ordinario 2019. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE**
15 **APROBADO POR UNANIMIDAD.**

16 **5. Asunto estación de buses a Juanilama**

17 Sra. Ilianeth Picado Sánchez, pregunta como va el trámite con la parada de buses
18 a Juanilama.-----

19 Bach. Asdrúbal Calvo, se le envió un correo a don Lidier Vásquez y en San José
20 no han respondido.-----

21 **SE ACUERDA:** -----

22 **1.** Solicitar al Consejo de Transporte Público información acerca del estado en
23 que se encuentra la solicitud realizada por la Gestión Vial de la Municipalidad de
24 Esparza en oficio GV-233-17 de fecha 26 de junio de 2017, con respecto a la
25 parada de autobuses a Juanilama de Esparza ruta 657. **ACUERDO**
26 **DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**-----

27 **2.** Solicitar al Consejo de Transporte Público información acerca del estado en
28 que se encuentra la solicitud realizada por Gestión Vial con respecto a estudio
29 para el traslado de parada de taxis carga. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE**
30 **APROBADO POR UNANIMIDAD.**-----

31 **6. Presupuesto construcción puente San Juan**


32 Bach. Asdrúbal Calvo, deberíamos para el Presupuesto Ordinario 2019 darle
33 prioridad al Puente de San Juan, no pensar en recarpeteo sino en ese puente, yo
34 creo que es otra obra de impacto a nivel cantonal, se necesita completar la
35 información.-----

36 Ing. Juan Carlos Salas, pregunta se va a hacer por contrato o con el MOPT.-----

37 Bach. Asdrúbal Calvo, al final lo que ocupo es el presupuesto y lo obtengo con el
38 diseño que hizo el MOPT para hacer el estimado presupuestario más lo que haya
39 que incluir de lo que el MOPT no envió la información, porque no sé si fue
40 solamente el diseño que envió o si está contemplado los rellenos de
41 aproximación.-----

42 Ing. Juan Carlos Salas, el MOPT lo que tiene son planos tipos y en base a eso
43 hacen el presupuesto, el costo del puente que se había presupuestado el año
44 pasado, yo lo había buscado en varias licitaciones y ahí venían los costos de
45 puentes parecidos, lo que se puede hacer es coordinar con el MOPT lo de la
46 vigas, pero me preocupa es el tiempo que es el doble.-----

- 1 Sra. Ilianeth Picado, algo me dijo Ronald que por los momentos se le iba a dar un
 2 mantenimiento para mejorar un poco.-----
 3 Bach. Asdrúbal Calvo, si está en uso y en operación obviamente tiene que estar
 4 señalado.-----
 5 **SE ACUERDA:** Autorizar a Gestión Vial elaborar el presupuesto del Puente del
 6 San Juan con el fin de incluirlo en el Presupuesto Ordinario 2019. **ACUERDO**
 7 **DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**-----
 8 **7. Control y seguimiento de Acuerdos**
 9 1. Se conoce control y seguimiento de acuerdos; el cual se transcribe a
 10 continuación:-----

|  MUNICIPALIDAD DE ESPARZA JUNTA VIAL CANTONAL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUERDOS | | | | |
|---|---|---|---|--|
| N° DE ACTA | ACUERDO | GESTIONES Y SEGUIMIENTO | RESPONSABLE | CUMPLIMIENTO |
| SO 004-2018 03 abril 2018 Art. II, inciso 1 | La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, acuerda aprobar el Acta de Sesión ordinaria N°003-2018. | Imprimir Acta de Sesión Ordinaria N°003-2018 en sus respectivos folios autorizados por la Auditoría Municipal para que el señor presidente y la señora secretaria procedan a firmarla | Asistente Técnico a.i. de Gestión Vial | Ya fue impresa en sus respectivos folios. -EJECUTADO |
| SO 004-2018 03 de abril 2018 Art. III, inciso 1 | Trasladar la nota del Sr. Cornelio Benavides a Gestión Vial para lo que corresponda. | Mediante oficio JVC-025-2018 se trasladó la nota del señor Cornelio Benavides a Gestión Vial | Gestor Vial | Mediante oficio GV-094-018 el Coordinador de Gestión Vial le dio respuesta. -EJECUTADO |
| SO 004-2018 03 de abril 2018 Art. III, inciso 5 | Trasladar la nota del Sr. Cornelio Benavides a Gestión Vial para lo que corresponda. | Mediante oficio JVC-026-2018 se trasladó la nota del Sr. Cornelio Benavides a Gestión Vial | Gestor Vial | Mediante oficio GV-094-018 el Coordinador de Gestión Vial le dio respuesta al Sr. Cornelio Benavides. -EJECUTADO |
| SO 004-2018 03 de abril 2018 Art. III, inciso 6 | Solicitar a la Ing. Tatiana Arroyo intervenir la ruta Ferresparza hasta la Iglesia Católica en el Centro de Esparza, ya que es Ruta Nacional y le compete a la Dirección de Ingeniería de Tránsito. | Mediante Oficio JVC-027-2018 se trasladó la solicitud a la Ing. Tatiana Arroyo Vásquez de la Dirección de Ingeniería de Tránsito | Asistente Técnico a.i. de Gestión Vial | Hasta la fecha no se ha recibido respuesta. -EN EJECUCIÓN |
| SO 004-2018 03 de abril 2018 Art. III, inciso 7 | 1. Trasladar los puntos 1 y 2 de la nota de los vecinos del Barrio cerca del Restaurante Oasis a Gestión Vial. 2. Trasladar el punto N°3 de la nota de los vecinos del Barrio cerca del Restaurante Oasis al Encargado de Gestión Ambiental para que indague el nombre del propietario de ese lote y proceda a notificar con el fin de que lo mantengan en las condiciones que | Mediante oficio JVC-028-2018 se trasladó la nota de los vecinos del barrio cercano al Restaurante Oasis a Gestión Vial y al Encargado de Gestión Ambiental | -Gestor Vial -Encargado de Gestión Ambiental | Mediante oficio GV-097-2018 se dio respuesta. -PENDIENTE DE EJECUCIÓN El Encargado de Gestión Ambiental indica que se está en proceso de notificación, ya que no se ha podido localizar al dueño de la propiedad. |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| | corresponde y no haya ninguna afectación a los vecinos. | | | |
|--|---|--|--|--|

1 Se da por conocido el control y seguimiento de acuerdos presentado por la
 2 Asistente Técnico de Gestión Vial.-----

3 **CAPITULO VI**
 4 **Mociones**

5 No se presentaron mociones. -----

6 **CAPITULO VII**
 7 **Asuntos Varios**

8 **1.** Sra. María Victoria Atencio, pregunta con quién se podría conversar para ver
 9 sobre un problema en la Carpintera.-----

10 Bach. Asdrúbal Calvo, el problema que hay ahí, es que se inunda y que todavía
 11 hay una parte que no tiene cordón y caño, además de eso ese crecimiento
 12 poblacional que viene de Calle Castillo y todas las aguas llegan ahí, hay un
 13 proceso de un posible desarrollo privado del señor Antonio López que para
 14 aprobarle el desfogue de las aguas de ese proyecto se le dijo que tenía hacer una
 15 mejora del encauzamiento que va prácticamente desde la finca de él hasta el
 16 caño que va bajando hasta el acueducto cementado, que si hace esa mejora
 17 obviamente arregla un poco la situación del otro lado, pero también son niveles de
 18 terreno, en materia de calles estamos incluyendo en la licitación que se aprobó la
 19 mejora y el recarpeteo de la calle de la Iglesia Católica de Marañonal hasta
 20 donde está lo de concreto de A y A, también es levantar esa carpeta y va a evitar
 21 que cruce el agua pero no deja de afectar de que levanta y las casas siguen
 22 estand abajo, entonces es complejo y es una situación muy particular de las
 23 personas que tienen que hacer mejoras al interno de sus viviendas, pero igual a
 24 veces la gente quiere que sea la Municipalidad la que resuelva el problema, es
 25 una situación que se ha venido atendiendo, también es una dejación de maleza
 26 de parte de los vecinos que no cortan las ramas o que las tiran en el caño y
 27 cuando llueve arrastra hojas y todo lo que se pueda y en los tragantes que hay se
 28 agrava el problema cuando hay lluvias fuertes.-----

29 **2.** Sra. Ilianeth Picado, mañana tenemos una reunión con la gente de la ASADA.-
 30 Ing. Juan Carlos Salas, ayer vi a Rodolfo y me dijo que mañana no puede, ahora
 31 se puede llamar a la gente de la ASADA a ver si mañana Rodolfo puede.-----

32 Sra. Ilianeth Picado, hay una molestia por parte de la gente de la ASADA del
 33 porque estamos enviando notas y exponiendo estos casos en el Concejo.-----
 34 Bach. Asdrúbal Calvo, es una ruta cantonal donde nosotros tenemos injerencia
 35 tanto el Concejo Municipal como la Junta Vial y que es obvio que el camino debe
 36 quedar en las condiciones en que estaban, era un tratamiento el que existía, lo
 37 que hay que ver es si se selló bien.-----

38 Sra. Ilianteh Picado, lo que no me logro acordar es que en un sector por el taller
 39 Jiménez quedó una precinta en tierra, no sé como estaba.-----

40 Ing. Juan Carlos Salas, es parte de lo que vamos a ver en el sitio.-----
 41 Bach. Asdrúbal Calvo, lo que hay que ver es si ya concluyeron el proyecto o no.---

42 **3.** Sr. Hugo Ugalde, hay un tema que salió a relucir en el Concejo que es una
 43 parte de la calle Real, lo que va de Santa Marta a la salida de Parmenio hay una
 44 parte que se le dio mantenimiento, pero hay otra, el rabito final que entiendo no
 45 está en buenas condiciones, para ver si se da una vuelta.-----

46 Bach. Asdrúbal Calvo, yo pasé por ahí y eso no está malo, salí adonde Parmenio
 47 y está en lastre de Santa Marta hacia allá fue la mejora que se solicitó para la
 48 construcción del condominio, que la ley lo que establece es que hagan la mitad de
 49 la calle, se hicieron unas mejoras de la alcantarilla y se les mandó a echar lastre,
 50 cuando llega al cruce final hay unan tramo muy angosto para salir donde
 51 Parmenio y el otro que sale a la ruta 1, hasta ahí el camino está lastreado, el que
 52 está un poquito más complicado pero si pasa un carro, lo que hay que hacer es el
 53 levantamiento de toda esa gente porque están invadiendo el derecho de vía, sería
 54 bueno que si ya el Comité está conformado Élide hable con el Comité para ver

- 1 que trabajaos se pueden ir haciendo con ellos, también lo que había era una
 2 solicitud que se mandó al ICE par la colocación de unas lámparas que están
 3 quemadas.-----
- 4 **4.** Sr. Hugo Ugalde, en la salida de Santa Marta tradicionalmente había una calle
 5 que conecta la salida de Santa Marta con la anexa, a raíz de todos los problemas
 6 de inundaciones que había ahí, entiendo que el taller Murcia eliminó esa vía, en a
 7 Comisión de obras se ha venido hablando sobre el tema de lo importante que
 8 sería recuperar ese acceso como alternativa secundaria en caso de emergencia,
 9 esa entrada a Santa Marta es un poco complicada, podría dejarse esa ahí y otra
 10 utilizarla para salida aprovechando los puentes que han hecho, no sé si eso le
 11 corresponde a CONAVI o a la Municipalidad.-----
- 12 Ing. Juan Carlos Salas, creo que sobre eso se le había hecho un oficio al
 13 CONAVI.-----
- 14 **5.** Sr. Hugo Ugalde, hay un tema que Gabriel ha venido insistiendo mucho en el
 15 Concejo, es sobre esa misma salida de Santa Marta donde ellos hicieron la
 16 cuneta, que no han asfaltado el hueco.-----
- 17 Bach. Asdrúbal Calvo, es muy práctico, la inversión que hizo CONAVI nunca lo
 18 hubiéramos podido hacer nosotros, lo que hay que hacer es preguntar al Ing.
 19 Alexis si se va a hacer esa mejora de la superficie de ruedo y sino apenas
 20 tengamos nosotros asfalto hacerla, porque hay muchos millones invertidos y la
 21 solución que va a venir a impactar todo el territorio es mucha.-----
- 22 **6.** Sr. Hugo Ugalde, pregunta en que etapa está la calle del Tejar, lo que quiere
 23 saber el Concejo es sobre la coordinación con el ICE y RECOPE que se había
 24 conversado.-----
- 25 Bach. Asdrúbal Calvo, se supone que el ICE iba a hacer el levantamiento
 26 topográfico pero nunca lo hizo.-----
- 27 Ing. Juan Carlos Salas, nosotros no podemos intervenir esa calle como
 28 quisiéramos porque cualquier cosa que pase es responsabilidad de la
 29 Municipalidad y son dos sistemas muy caros y muy sensibles, ocupamos saber
 30 por donde van esas dos cosas y un posible diseño de esa calle, eso es lo que no
 31 se ha podido coordinar.-----
- 32 Bach. Asdrúbal Calvo, mientras sigamos esperando ese levantamiento nunca lo
 33 vamos a hacer, habría que hacerlo por cuenta nuestra y es caro, ahí en esa
 34 situación lo que veo es un posible resello coordinado hasta el final con cunetas en
 35 tierra porque no vamos a tener capacidad de poner cunetas en cemento a todo,
 36 expuesto a derrumbes constantes porque la calle no da más para ampliación y
 37 hacerlo bajo ese mecanismo, al final el tema era salvaguardar el trecho de las
 38 reparaciones de RECOPE y del mismo ICE en cuestión de fibra óptica, pero si
 39 ellos no tienen el interés de ayudarnos en el levantamiento es una situación que
 40 se nos escapa de las manos.-----
- 41 **7.** Sr. Hugo Ugalde, el Concejo está interesado en que se empiece a trabajar en
 42 hacer los presupuestos y tenerlos en consideración para hacer las mejoras en las
 43 siguientes calles: lado atrás calle de la Cerámica.-----
- 44 Bach. Asdrúbal Calvo, hay un proyecto privado por parte de los dueños de hacer
 45 una Urbanización, por obligación ellos van a tener que hacer la mejora de los
 46 desfogues de agua de esa zona y van a tener que llevar el desfogue de aguas
 47 hasta el alcantarillado más cercano, que yo esperaría que para esa fecha
 48 tengamos el alcantarillado construido.-----
- 49 Ing. Juan Carlos Salas, ese alcantarillado que ellos proponen es independiente
 50 de ese que nosotros vamos a hacer, van a ir al mismo desfogue pero ellos lo van
 51 a llevar independiente, de hecho la propuesta de diámetro de ellos es mayor a la
 52 que nos habían dado a nosotros en el diseño final, ellos bajan por el colegio
 53 pasan por calle real y se conectan, lo que si les pienso pedir es que conecten las
 54 aguas que vienen de la pastora y todo ese sector al desfogue final nuestro.-----
- 55 Bach. Asdrúbal Calvo, hasta que se dé eso se va a poder determinar el nivel de
 56 esa calle.-----

1 Ing. Juan Carlos Salas, en el tema de vía ellos están en la obligación de arreglar
2 la mitad de la calle.-----
3 Bach. Asdrúbal Calvo, no se puede hacer el trabajo previo, además que de
4 hacerlo en este momento es una complicación por el tema del manejo de las
5 aguas.-----
6 Sr. Hugo Ugalde, lo otro es que ellos están interesados en los pedacillos de calle
7 que faltan de la paralela que va a la ruta 1, estamos hablando del pedazo que
8 pasa por el frente de la feria del agricultor y pegarla con la salida de las Tres
9 Marías, también el pedazo que falta por PALI.-----
10 Bach. Asdrúbal Calvo, todo eso lo vamos haciendo cuando en las contrataciones
11 nos queda algo, esos son proyectos que son nuevos y la ley habla de
12 mantenimiento, lo que hemos venido haciendo es que cuando hacemos
13 licitaciones y nos quedan algunas toneladas que pudiéramos ubicar en otro lado
14 las vamos haciendo las mejoras de pasarla de lastre a asfaltado.-----
15 Sr. Hugo Ugalde, lo que hablan es de ir adelantando los costos, con la posibilidad
16 de tener todo avanzado cuando haya la posibilidad de hacerlo.-----
17 Bach. Asdrúbal Calvo, eso es como ir generando un banco de proyectos.-----
18 **8.** Sr. Hugo Ugalde, pregunta por el tema de las Parcelas de San Juan Chiquito.
19 Ing. Juan Carlos Salas, debería ser esta semana.-----
20 Bach. Asdrúbal Calvo, nos urge que otra persona aprenda a manejar la
21 niveladora, es la maquinaria que menos se puede quedar varada.-----
22 Ing. Juan Carlos Salas, ya hemos buscado y no hemos encontrado quien les
23 pueda impartir el curso.-----
24 **A ser las ocho horas con quince minutos finaliza la reunión. -----**
25
26
27

28 **Bach. Asdrúbal Calvo Chaves**
29 **Presidente**

Ilianeth Picado Sánchez
Secretaria

30
31