

**Sesión Extraordinaria N.º 005-2018**

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, viernes 27 de julio de 2018 en Sala de Reuniones de Gestión Vial al ser las siete horas inicia la sesión.

**Presentes:** Ing. Juan Carlos Salas Porrás-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr. Hugo Ugalde Cubero- Representante del Concejo Municipal, Sra. Ileaneth Picado. representante Concejos de Distrito, Sra. María Victoria Atencio Castrillo Representante de las Asociaciones. -----

**ORDEN DEL DÍA**

**Artículo I. propuesta presupuesto 2019 Gestión Vial**

**ARTÍCULO I**

**1. Se conoce presupuesto 2019 Gestión Vial a continuación:**

| PROPUESTA DE PRESUPUESTO 2019                                    |                         |  |
|--|-------------------------|--|
| JUNTA VIAL   |                         |  |
|  | <b>₡ 904.093.116,62</b> |  |
| PROYECTOS  | MONTO                   | DESCRIPCIÓN DETALLADA  |
| ADMINISTRACIÓN Y COORDINACIÓN DE LA UNIDAD TÉCNICA GESTIÓN VIAL  | <b>₡ 353.044.762,49</b> | corresponde a la gestión ordinaria de departamento, 213 millones pago de salarios, seis plazas fijas de peones 37 millones, para reforzar las cuadrillas existentes y los trabajos por administración, 11 millones en extras (presupuestado de acuerdo a los históricos de gastos), 5 millones en suplencias, 5 millones en subsidios de incapacidad, 3 millones aporte acemes, 28 millones seguridad del plantel municipal (de acuerdo a la última licitación), 15 millones lo cual corresponde a actualización del plan quinquenal y del inventario de la red Vial Cantonal (ver boleta presupuestaria anexa, los restantes 35 millones corresponden a actividades ordinarias de la Gestión Vial, tal como papelería, pólizas de vehículos, mobiliario, compra de equipo, pago de servicios de agua luz y teléfono, uniformes, zapatos (ver boleta presupuestaria anexa) |
| <b>SUBTOTAL</b>  | <b>₡ 353.044.762,49</b> |  |
| MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES DE ESPARZA | <b>₡ 123.900.000,00</b> | Corresponde a la gestión ordinaria de la maquinaria y equipo municipal, 40 millones combustibles, 10 millones mantenimiento y reparación de equipo, 6 millones productos metálicos, 15 millones materiales cunetas, alcantarillas, cemento, 2 millones madera, 9 millones alquileres de maquinaria, 20 millones repuestos y accesorios, 1 millón pólizas, 13 millones demarcación vial, 7 mejoras del plantel municipal para cumplir con estándares de salud ocupacional (ver boleta anexa para saldo restante)  |

|  |                         |   |
|--|-------------------------|---|
| <b>SUBTOTAL</b>  | <b>₡ 123.900.000,00</b> |   |
| BACHEO CALLES DEL CANTÓN   | <b>₡ 33.000.000,00</b>  | Corresponde a la compra de 600 toneladas y emulsión asfáltica, para el bacheo ordinario de las calles en asfalto del cantón.  |
| <b>SUBTOTAL</b>  | <b>₡ 33.000.000,00</b>  |   |
| MANTENIMIENTO DE AL MENOS 5 KM DE CAMINOS VECINALES, MEDIANTE LA COMPRA DE LASTRE (PQ)     | <b>₡ 45.000.000,00</b>  | Corresponde a la compra de 5000 m3 de material de lastre para realizar mejoras y dar mantenimiento ordinario a los 120 km de caminos en lastre del cantón de Esparza, de este monto se deben separar al menos 30 millones para la compra de 3550 m3 de base para cumplir con el convenio Inder para asfaltado de los caminos Caldera            |
| ENCAUZAMIENTOS   | <b>₡ 35.000.000,00</b>  | Para realizar encauzamientos y aceras en los caminos del Cantón, código 6-02-19 (Esparza Centro), 6-02-08 Guadalupe, aproximadamente 800 m de encauzamientos y 1200 m2 de aceras  |
| MANTENIMIENTO DE AL MENOS 5 KM DE CAMINOS ASFALTADOS MEDIANTE LA COLOCACION DE UNA CARPETA | <b>₡ 164.148.354,13</b> | Para realizar 2 km de carpeta delgada en los caminos asfaltados del Cantón, (Esparzo -los pinos, la Cima del Cielo, Lotes empresa Mojón, Esparza Centro) en los caminos con códigos, 6-02-05, 6-02-019, 6-02-066 y 6-02-34 se deben separar al menos 46 millones para convenio con INDER caminos de Caldera, códigos 6-02-24, 6-02-28 y 6-02-93 |
| CONSTRUCCION PUENTE SAN JUAN GRANDE  | <b>₡ 150.000.000,00</b> | Diseño y construcción puente San Juan Grande  |
| <b>SUBTOTAL</b>  | <b>₡ 394.148.354,13</b> |   |
| <b>TOTAL, DEL GASTO</b>  | <b>₡ 904.093.116,62</b> |   |

- 1 2.Bach. Asdrúbal Calvo Chaves, el motivo de esta extraordinaria es el presupuesto  
2 ordinario del 2019, lo que va en recurso humano es apostando a lo que se ha dicho, es para  
3 armar otra cuadrilla, para hacer trabajos por administración. -----  
4 Ing. Juan Carlos Salas, ahí está seis peones y el operador de Back Hoe. -----  
5 Bach. Asdrúbal Calvo, Juan Carlos pero el operador de Back Hoe mejor no, mejor que lo  
6 siga manejando Greivin, el otro año vemos, el otro año se nos libera más, ya no tenemos  
7 esa presión de ese puente, la plata del operador la pasas a recarpeteo, lo que cuesta el  
8 monto de lo del operador -----  
9 Señor. Hugo Ugalde, aquí hay operador de Back Hoe.?-----  
10 Juan Carlos Salas, si se sustituyó a mulita, -----  
11 Bach. Asdrúbal Calvo, y se contrató uno nuevo, nada más que Greivin ha venido  
12 aprendiendo, para aquellas cosa muy finas va el operador que se contrató, para esas cosas  
13 como pasos y alcantarillas, como Greivin manejo Vagoneta y cargador entonces se  
14 defiende.-----  
15 Señor, Hugo Ugalde, si por que el Back Hoe no puede andar de mano, en mano.-----  
16 Bach. Asdrúbal Calvo, no obviamente solo ellos dos, al haber dos back hoe va haber mas

1 demanda de trabajo, pero ahí vemos a ver como nos acomodamos, por que yo el otro año  
2 puedo ver cómo va el comportamiento de caminos y calles y reforzar con un operador y no  
3 comprometer la plata más, yo tengo mucho temor con la plata del 8114, por que el gobierno  
4 ha venido poniendo obstáculos inclusive, si no, le mandamos un estudio en si como va la  
5 ejecución del gasto, nos desembolsan el tercero, han venido en esas condiciones, para no  
6 ir muy apretados, entonces en lo que es planilla, bueno habría que rebajar lo del operador,  
7 lo que era del operador, pasa a recarpeteo, ahí eran trecientos cincuenta y nueve millones,  
8 ya aumentar lo de la nueva planilla, va lo de la vigilancia, van los once millones, bueno en  
9 estas que siempre se meten, once millones en esta.?-----  
10 Ing., Juan Carlos Salas, si mas bien el año pasado fueron nueve y vamos a tener que hacer  
11 un reajuste, para final de año-----  
12 Señor, Hugo Ugalde, eso lleva el detalle, monto exacto de salario por cada cargo por cada  
13 grupo.-----  
14 Juan Carlos Salas, en extras?-----  
15 Bach. Asdrual Calvo, Usted le puede adjuntar lo que le hizo Didier, el estudio del costo por  
16 cada operador.-----  
17 Ing., Juan Carlos Salas, ah si los estudios van, aparte va la parte salarial que calculo  
18 recursos humanos,-----  
19 Señor, Hugo Ugalde, lo que yo quiero es que no, nos obliguen hacer varias reuniones.-----  
20 Bach. Asdrúbal Calvo, no, por eso él tiene todo lo que le pasó recursos humanos. -----  
21 Ing., Juan Carlos Salas, si yo voy a pasar todas las boletas, ahí está todo lo que me envio  
22 recursos humanos. Todo lleva boletas desglosadas. -----  
23 Bach. Asdrual Calvo, yo vi algo que dice algo dónde dice que atender visitas. -----  
24 Ing., Juna Carlos Salas, no, seguro se quedó ahí-----  
25 Bach. Asdrual Calvo, se lo voy a tachar porque si no van a preguntar que cuales visitas.  
26 Van a creer que va a poner una sala de recepción. Bueno esos siete millones son para  
27 cumplir con mejoras del plantel y los estándares de salud ocupacional. -----  
28 Señora, Ileaneth Picado, si porque si no van a creer que es para darles café-----  
29 Ing., Juan Carlos Salas, si vamos arreglar la fachada, no hay rotulación acá cuando la gente  
30 viene no tiene idea dónde es, no hay un rótulo que lo indique que es el plantel y continuar  
31 con las mejoras del plantel, vamos abrir atrás tenemos cien metros cuadrados-----  
32 Bach, Asdrúbal Calvo, vienen treinta y tres millones para bacheos, bueno nosotros hemos  
33 venido recuperando con una capita algunas calles, que están muy dañadas y bajamos el  
34 monto obviamente por que se ha ido asfaltando sectores.-----  
35 Señor, Hugo Ugalde, eso Juan Carlos, no se puede presentar de una forma en un cuadro  
36 comparativo al año anterior con este año.-----  
37 Ing., Juan Carlos Salas, si. -----  
38 Señor, Hugo Ugalde, seria importante para que ellos vean en que subio o en que bajó es  
39 ellos en lo que se centran en preguntar.-----  
40 Bach, Asdrúbal Calvo, cuarenta cinco millones en mantenimiento de al menos cinco  
41 kilómetros de camino,-----  
42 Ing., Juan Carlos Salas, no les parece que seria bueno hacer una reunión con ellos antes,  
43 para que ellos digan que quieren y yo se los trabajo.-----  
44 Bach, Asdrual Calvo, es que esto ya se presenta el lunes y se traslada a la comisión, más  
45 bien usted valla el martes, trate de ir armado para que convoquen a la comisión, usted lleva  
46 el presupuesto del año pasado versus este.-----  
47 Bueno cuarenta y cinco millones dicen que corresponden a la compra de cinco mil metros  
48 para mejoras y mantenimiento de ciento veinte kilómetros de lastre para caminos del  
49 canton de Esparza, de este monto se deben separar al menos treinta millones para la  
50 compra de mil quinientos cincuenta m3 de lastre para cubrir con el convenio para el  
51 asfaltado de caminos de Caldera, aquí es Villa Nueva.-----  
52 Ing, Juan Carlos Salas, si es Villa Nueva, pero yo lo pongo dentro del monto global, no lo  
53 saco como proyecto aparte, lo dejo así como está, por que así va a salir el acuerdo, con eso  
54 se le certifica al Inder.-----  
55 Bach, Asdrual Calvo, ajá pero a mí me preocupa, cuanto es que teníamos que aportar  
56 nosotros,-----  
57 Ing, Juan Carlos Salas, ciento cuarenta y nueve, después mas abajo, es la parte de la

1 mezcla, eso es lastre, eso es la parte de lastre después está la parte de la mezcla, y los otros  
2 que nosotros tenemos que aportar es la conformación del camino y la colocación de esa  
3 base eso es con maquinaria de nosotros,-----

4 Bach, Asdrual Calvo, después dice treintacinco millones en encausamientos, usted le había  
5 puesto código de mojon, es para atender mojoncito, yo voy atender mojoncito para el  
6 extraordinario, un monto para encausamiento de mojoncito, ahí prácticamente no se ha  
7 hecho nada, la gente creyo que con lo que metio Erika, se iba atender mojoncito que se  
8 atendio fue la unión para abajo, y no alcanza, yo ahora pienso meterle un empujoncillo de  
9 unos cuarenta millones de pesos, entonces le estoy diciendo a Juan Carlos, que mas bien  
10 esto lo trasladen para cordón y caño y aceras en el centro, más bien cordón y aceras por  
11 demanda en el cantón, tenemos que llegar a pegar san juan chiquito, con bueno por la  
12 entrada dónde vive el Doc., Quesada por el santic spirit ha habido muchos accidentes.-----

13 Ing., Juan Carlos Salas, métamelo en aceras mejor, y hacemos convenio con los vecinos,--  
14 Señora, Ileanita picado, dónde es eso, por Tequilas.-----

15 Bach, Asdrúbal Calvo, por Tequilas, eso es un espacio que se nos quedó -----

16 Ing., Juan Carlos Salas, con eso compramos concreto pre mezclado le damos prioridad a  
17 las comunidades que quieran hacer convenio hacemos las aceras.-----

18 Señora, Ileaneth Picado, claro, pero también se puede hacer por convenio.-----

19 Bach, Asdrúbal Calvo, bueno lo dejamos por demanda en el cantón.-----

20 Ing., Juan Carlos Salas, bueno lo dejamos como cordón y caño,-----

21 Bach, Asdrúbal Calvo, si por que en el centro lo tiene que hacer cordón y caño,-----

22 Ing., Juan Carlos Salas, o mejor como encausamiento y aceras,-----

23 Señor, Hugo Ugalde, pero recuerde que no se puede dejar así abierto en el cantón porque  
24 de fijo van a pedir que especifiquen que lugar,-----

25 Ing., Juan Carlos Salas, pero eso seria , hace tiempo estamos piloteando un proyecto con  
26 las comunidades, por ejemplo en el tejtar, Guzmán está interesado en hacer las aceras, si  
27 ellos se organizan y pagan la mano de obra, que pagar una acera, eso depende de la  
28 comunidad que se apunte, en mojón Erika tiene quien quiere hacerlo.-----

29 Señor, Hugo Ugalde, pero es que ellos no aceptan eso, van a decir en aceras cuanto,  
30 dígame dónde van a pedir cuantos metros,-----

31 Bach, Asdrúbal Calvo, bueno llévele las posibilidades san juan chiquito y machacona, que  
32 quede los posibles lugares porque eso va a depender del costo-----

33 Señor, Hugo Ugalde, ok hace una lista de posibles,-----

34 Bach, Asdrúbal Calvo, agregar el tejtar no podemos descartar el casco urbano, tenemos que  
35 seguir en el proceso de recuperación de aceras.-----

36 Señora, Ileaneth Picado, de hecho estábamos hablando con Elida, sobre lo de Pronae  
37 para recuperar parte de la acera de Juan lama que está en mal estado, entonces día se  
38 puede hacer así.-----

39 Bach, Asdrúbal Calvo, y después en estos cincuenta y siete millones que ahí va la parte de  
40 mojón y de los caminos de Inder, vamos a pegar Esparzol los pinos, terminar y salir de ahí,  
41 por que yo ahora avanzo casi hasta el puente, y un poquito más, vamos a tres caminos, el  
42 aporte de Villa nueva y el otro los lotes de la empresa en mojón, porque usted va ahí por el  
43 Ebais y el camino está deteriorado, y ahí murió, porque a nosotros se nos está  
44 consumiendo el resto en el puente de san juan, ese puente hay que hacerlo por que ese  
45 puente está malo, según los estudios de Laname, que quede bien claro y gravado y en  
46 actas, que ya son estudios que se viene posponiendo hace cinco años la construcción de  
47 este puente y que de todo el levantamiento que hicieron, fue el puente que dijeron que no  
48 podía repararse que había que hacerlo nuevo, por que como ahí hay un lote a la par que es  
49 de mi casa van a decir que yo lo estoy construyendo a la par de mi casa, este es un criterio  
50 técnico de Laname, la ventaja es que se va hacer a dos vías.-----

51 Señora, Ileaneth Picado, que bueno y con aceras que excelente.-----

52 Bach, Asdrúbal Calvo, y si agregar en estos ciento cincuenta y siete millones un código de  
53 Esparza centro, para meter esta calle de acá al frente, porque acá lo que hacemos son  
54 cálculos, bueno hacemos no, hace Juan Carlos cálculos, por que ya en Villa Nueva estamos  
55 Avanzando quinientos metros, son quinientos metros que ya no tenemos que hacer de  
56 acuerdo al presupuesto, esos quinientos metros, lo ganamos en esta calle, entonces para  
57 que te acordés de meter este en la capa asfáltica esta calle el código, esto es básicamente el

1 presupuesto.-----  
 2 Hugo Ugalde, cuanto es el total.-----  
 3 Bach, Asdrúbal Calvo, es el mismo monto del año pasado, novecientos cuatro millones.----  
 4 **HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN.** -----  
 5 **SE ACUERDA:** 1- Se acuerda aprobar la propuesta del presupuesto 2019  
 6 Gestión Vial **DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD**-----

**CAPITULO II**

**Asuntos de Trámite urgente**

9 **Se somete a votación la alteración del orden del día para incluir algunos**  
 10 **puntos importantes en el capítulo de Asuntos de Trámite Urgente, quedando**  
 11 **APROBADA POR UNANIMIDAD.** -----

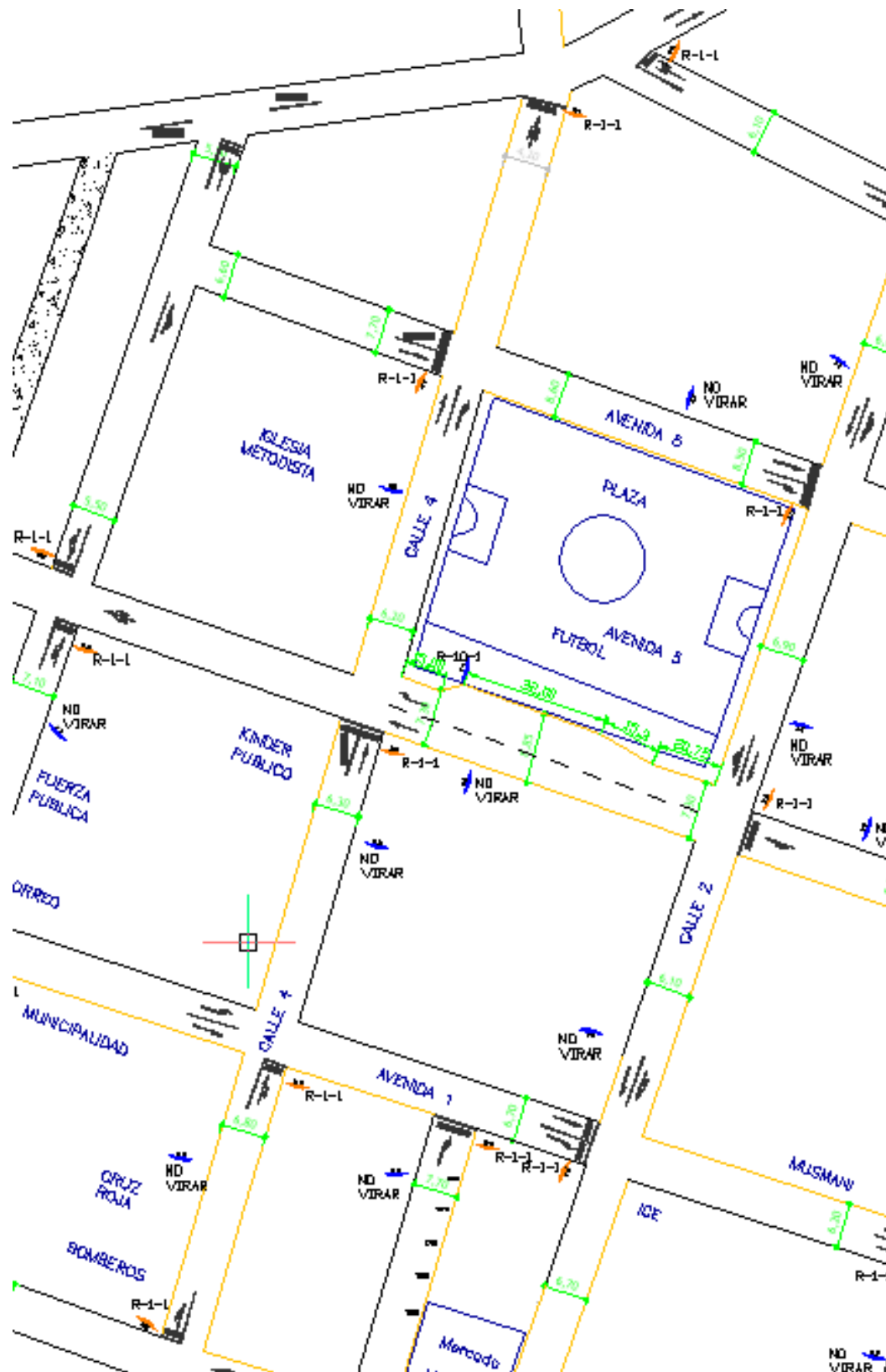
12 “El pasado miércoles 18 de julio el señor William Sosa Ugalde funcionario del Benemérito  
 13 Cuerpo de Bomberos de Costa Rica nos envió un correo en donde nos expresa el  
 14 problema que tienen para atender emergencias y trasladarse desde la estación de  
 15 Bomberos ubicada sobre la calle 4 entre avenidas 0 y 1 hasta la Ruta Nacional 1, debido  
 16 a los vehículos que se estacionan a ambos lados de la vía y provocan que la nueva  
 17 unidad no pueda pasar por esa zona, provocando atrasos en la atención de la  
 18 emergencia.

20 Por lo anterior y valorando la necesidad de darle prioridad a la atención de emergencias a  
 21 las instituciones que así lo requieren a nivel cantonal, realizo la siguiente propuesta de  
 22 demarcación de cordón amarillo para las siguientes zonas:

24 1. Demarcación del cordón amarillo en la calle 4 en los siguientes tramos:

- 26 • Tramo que falta entre avenidas 0 y 1 al costado derecho en sentido hacia  
 27 la Ruta Nacional 1.
- 28 • Costado izquierdo entre avenidas 1 y 3 (al costado este del Kínder).
- 29 • Ambos costados entre avenida 5 y diagonal 0.
- 30 • Costado derecho entre diagonal 0 y la Ruta Nacional 1 (calle Los  
 31 Mantenidos)

33 Se muestra imagen de la nueva demarcación-----  
 34 -----  
 35 -----  
 36 -----  
 37 -----  
 38 -----  
 39 -----  
 40 -----  
 41 -----  
 42 -----  
 43 -----  
 44 -----  
 45 -----  
 46 -----  
 47 -----  
 48 -----  
 49 -----  
 50 -----  
 51 -----  
 52 -----  
 53 -----  
 54 -----  
 55 -----

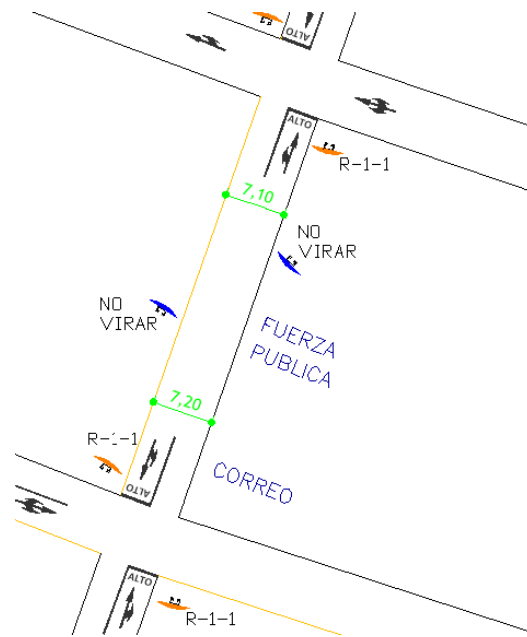
1  
23  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13

2. Demarcación del cordón amarillo sobre la calle 6 entre avenidas 1 y 3, la calle donde se está el edificio de la Fuerza Pública, esa calle colapsa debido a que se estacionan vehículos a ambos lados de la vía disminuyendo la capacidad de la vía la cual es en doble sentido y se requiere tener un carril completamente habilitado hasta para el mismo funcionamiento de la fuerza Pública.  
Se propone demarcar el cordón amarillo al lado contrario del edificio de la Fuerza Pública.

Les muestro imagen de lo reducida que queda la calle y si en ese momento se topan dos vehículos, se paraliza en tránsito en esa vía.



Les muestro como quedaría la calle con el cordón amarillo demarcado.



3. Demarcación del cordón amarillo de la Avenida 21A entre calles 7 y 15 específicamente la calle frente a la Clínica del Seguro Social en Esparza, en esa calle se estacionan vehículos a ambos lados de la vía, obstaculizando el paso de dos vehículos a la vez y generando atrasos en caso de atención de una emergencia, se estacionan vehículos frente al estacionamiento de la clínica obstaculizando la salida de los mismos.

Cabe destacar que la vía es angosta prácticamente a todo lo largo de la propiedad de la Iglesia Manantial de Vida, lo cual con mayor razón se requiere tener libre de vehículos en un carril.

Por lo anterior se propone demarcar el cordón amarillo de toda esa calle y que sea el cordón que esta frente a la clínica ya que tiene parqueo y es la entrada a las instalaciones.”-----

**HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN.**

**SE ACUERDA:** Aprobar las demarcaciones escritas en el oficio: GV-272-018 de las diferentes avenidas, del cantón. **DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD**

**Siendo las siete horas con 25 minutos, se da por concluida la sesión. ----**

1

2 **Bach. Asdrúbal Calvo Chaves**  
3 **Presidente**

**Ilianete Picado Sánchez**  
**Secretaria**