

JUNTA VIAL CANTONAL DE ESPARZA

Sesión Extraordinaria N° 05-2012

20 de abril de 2012

En la Sala de Sesiones del Palacio Municipal, al ser las quince horas y diez minutos del día 20 de abril de 2012, da inicio la sesión.

NÓMINA DE ASISTENCIA

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- Alcalde Municipal.

Ing. Juan Carlos Salas Porras- Ingeniero Junta Vial Cantonal.

Ing. Oscar Ulloa - Representante del MOPT

Sr. José Miguel González Montero_ Representante del Concejo.

ORDEN DEL DÍA

1. Correspondencia
2. Materiales para la construcción sobre el puente del Río Paires
3. Asuntos Varios.

CAPITULO I

Informe de avances del Ing. Juan Carlos Salas

Artículo 1. Se conoce oficio fechado 17 de abril de 2012, dirigido a la Junta Vial Cantonal por un grupo de vecinos de San Juan Grandes quienes mediante fotografías aportan brindan una serie de problemas que presenta la vía.

*** Se traslada a la Unidad Técnica de Gestión Vial para que realice las valoraciones correspondientes.

Artículo 2. Se conoce oficio fechado 05 de abril de 2012, dirigido a la Junta Vial Cantonal por la señora Rosemary Villegas Flores, Secretaria de la Asociación de Desarrollo Integral de San Juan Grande de Esparza, en donde se manifiesta por el deterioro de la calle a San Juan, estoy debido al deslizamiento natural producido en el sector de Casa España, además de la necesidad de limpieza de los caños pues se ha ido acumulando maleza produciendo obstáculos y que el agua se deslice por la calle provocando el deterioro indicado.

Comenta el señor José Miguel González el gran riesgo que provoca el paderón de Casa España y cuando entre el invierno eso puede producir una catástrofe.

El señor Juan Carlos Salas estamos por intervenir la calle y probablemente cuando bachemos San Juan se haga en esa zona.

Indica el señor José Miguel González que hay un talud muy alto, hace unos veinte años o más se permitieron las construcciones y a simple vista se puede analizar que no lo hicieron guardando una distancia prudencial, está suelto el terreno y ya casi está llegando al edificio que está ahí, eso en un movimiento sísmico o un fuerte aguacero puede provocar un problema.

Manifiesta el señor Alcalde que cuando se presentó la vez anterior un deslizamiento, la Comisión Local de Emergencia, solicito que se presentara el Ingeniero competente de la Comisión Nacional para que interviniera ese lugar, lo que se hizo fue que una construcción fuera de permisos hace muchos años permitieron construir un muro que con las correntadas de agua que caen ahí, no soportan mucho. Nosotros tenemos problemas con el Tajo de Chopó que

1 frecuentemente está parado, además el MOPT nos había aprobado requisiciones con transporte y
2 no tenemos transporte, lo último que había una orden para otra ruta, y nos ha frenado mucho el
3 trabajo, a lo interno tenemos el problema que hay una vagoneta que le están haciendo un
4 overhall, cuando el MOPT nos prestó una vagoneta pudimos agilizar un poco, pero
5 desgraciadamente en esos días Chopo paró, lo que necesitamos es que nos ayude para buscar el
6 mecanismo de que si el Tajo de Chopo está parado, nos brinde la mezcla en Colima, que la
7 ingeniera de Colima ha dicho que eso es responsabilidad del Director Regional resolverlo.

8 El señor Oscar Ulloa comenta que hablara de este asunto con don Alejandro.

9 Indica el señor Alcalde que necesitamos la colaboración del MOPT porque si nos da una
10 vagoneta un mes, nosotros sacamos la mezcla en ese mes, porque una de las requisiciones era
11 para recarpeteo, y yo no voy a empezar recarpeteo con una sola vagoneta, esto vamos a ocupar
12 mínimo tres vagonetas, está dependiendo de todo el sector aquí, la calle está colapsada y está el
13 recarpeteo para completar la calle de Nances y falta la otra, pero ya para entrar a ver los trabajos
14 en concreto ocupamos la colaboración del MOPT y sé que ahora podemos lograr eso.

15 El señor Oscar Ulloa indica que va a ver en que puede ayudar, sin embargo, es preciso
16 aclarar que no tienen vagonetas en este momento, e incluso no todas son aptas para llevarlas a
17 Colima.

18 Explica el señor Alcalde que las requisiciones venían aprobadas con cuatro vagonetas y
19 estamos apelando a la mitad al menos.

20 *** Se solicita a la Secretaria de la Alcaldía que brinde seguimiento a la nota enviada a la
21 Comisión Local de Emergencias.

22 **Artículo 3.** Se conoce oficio fechado 16 de marzo de 2012, dirigido a la Junta Vial
23 Cantonal por el señor Cornelio Benavides Céspedes, Presidente de la Asociación de Desarrollo
24 Específica Pro Bienestar comunal de Villa Nueva de Esparza, quien indica que en conversación
25 con el Ingeniero de la Unidad Técnica mediante el proyecto de encauzamientos de las aguas
26 fluviales de Villa Nueva, con el programa IMAS de Manos a la Obra, la asociación se
27 compromete con dicho programa y la mezcladora de cemento, para una primer a etapa de 1000
28 metros lineales.

29 Indica el Ingeniero Juan Carlos Salas que tenemos en trámite lo de Estados Unidos y el
30 encauzamiento de Mojón, si el MOPT nos autoriza el cemento, nosotros nos comprometemos con
31 la mezcladora.

32 Comenta el señor Oscar Ulloa que hagan la solicitud de servicios para este proyecto.

33 **Artículo 4.** Se conoce oficio fechado 9 de abril de 2012, dirigido a la Junta Vial Cantonal
34 por el señor Francisco Carballo Rojas, quien solicita intervención por los daños causados por el
35 agua en la calle Mollejones y destruyó una pared de concreto y una alcantarilla.

36 *** Se traslada a la Unidad Técnica de Gestión Vial para que realice las valoraciones
37 correspondientes.

38 ***

39 **CAPITULO II**

40 **Materiales para la construcción sobre el puente del Río Paires**

41 **Artículo 5.** El señor Alcalde Municipal comenta que hay una serie de materiales que se
42 reportan que no hay en existencia. Que son postes para barandas?

43 Indica el señor Ulloa que son los que van arriba, de esos postes no hay, pero por ejemplo
44 en Orotina solucionamos el problema, creo que en Colima hay tubos de tres pulgadas y se ocupan

1 para usarlos como protección, ustedes pueden ir a verlos y si son ese tipo de tubo, puede tal vez
2 sustituirlo mediante una requisición, hay postes que se pueden sustituir, hay viga H.

3 Manifiesta el Alcalde que aunque sea una nueva prestación de servicios tenemos que
4 indicar que vamos a realizar la sustitución por no haber en existencia.

5 Comenta Ulloa, que sería importante preguntar al Ingeniero de Puentes que se puede
6 sustituir por qué.

7 Pregunta el señor Alcalde cuantos recursos representa la compra de esas varillas.

8 Indica el Ingeniero que unos cuatro millones, tres en varillas y un millón en angulares.

9 ***

10 **CAPITULO III**

11 **Asuntos Varios**

12 **Artículo 6.** El señor José Miguel González comenta que la Comisión de Obras Públicas
13 había hecho una propuesta sobre el puente de la bajada de los Méndez, para que se intervinieran
14 las cuestas pues esas calles no se prestan para acceder, por el hecho de que son cuestas bastante
15 empinadas y el material se suelta imposibilitando a los carros subir. La calle del Tajo es
16 problemática para el tránsito, porque hay unos huecos que impiden el tránsito, sería bueno
17 pavimentar esas dos cuestas e incluso la que va de norte a sur, se han desperdiciado recursos por
18 falta de hacer un trabajo de calidad en ese sector.

19 **Artículo 7.** El señor José Miguel González manifiesta su preocupación por la situación
20 que se dio en las Tres Marías, fue a ver el trabajo, en apariencia hay un error que se debe corregir,
21 la intervención del derecho de vía, aun habiendo invasión que fue permitido por muchos años en
22 este cantón, estábamos muy ilusionados y por hacer una gracia hicieron un sapo, estoy
23 agradecido con la Junta Vial, con las mejores intenciones se intervinieron las calles, jamás la
24 junta vial va a tratar de perjudicar la tranquilidad de las familias que viven en ese sector. A la
25 vista se nota que hubo un error, pero desgraciadamente el procedimiento no es el correcto, al
26 recortar esto se deja en estado de indefensión a los vecinos, hay que levantar la calle para ver si
27 podemos ayudar a éstas personas a tener su acceso.

28 El señor Alcalde comenta que se debe dejar la parte de la acera que le corresponde al
29 vecino hacerlo y el resto para cordón y caño, el error que hubo en esa urbanización fue que no le
30 dieron las condiciones requeridas para eso, yo en esto te estoy diciendo que es lo que uno cree, yo
31 no puedo poner en juicio de toma de decisión lo que obstaculice a dos vecinos, a la posibilidad
32 que tiene toda una población de circular como corresponde en una comunidad.

33 ***

34 **Al ser las diez horas y treinta minutos finaliza la reunión.**

35
36
37
38
39 **Bach. Asdrúbal Calvo Chaves**
40 **Presidente**

Ing. Plácido Madrigal Araya
Secretario