Sesión Ordinaria 11-2023
Junta Vial Cantonal
Martes 07 de noviembre2023

Acta N° 011-2023, correspondiente a la Sesión Ordinaria celebrada por la Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, a las ocho horas del día martes 07 de noviembre 2023. Presidida por el Bach. Asdrúbal Calvo Chaves alcalde Municipal, desde la Sala de reuniones de la Alcaldía Municipal de Esparza. Miembros presentes: los señores miembros de la Junta Vial Cantonal, Asdrúbal Calvo Chaves Juan Carlos Salas Porras, Kevin Campos Angulo, ausente Ilianeth Picado Sánchez, el señor Hugo Ugalde Cubero, ausente la señora Karol Arroyo, suplente, presente y la funcionaria municipal, Eunice Varela V

ORDEN DEL DÍA

Artículo I. Aprobación de la agenda ----------
Artículo II. Atención a los señores dela asociación de desarrollo de Guadalupe de Esparza.
Artículo III. Lectura y aprobación de acta SO 010-2023.
Artículo IV. Lectura de correspondencia ----------
Artículo V Asuntos Urgentes ----------
1- Informe realizado por la gestión Vial. del mes de octubre del 2023.
2- Control y seguimientos de acuerdo de acta so Nº 010-2023. ----------
Artículo VI mociones. ----------
Artículo VII asuntos varios ----------

Artículo I.
Aprobación de la agenda
Articulo II
ATENCION A LOS SEÑORES DE LA ASOCIACION DE DESARROLLO GUADALUPE DE ESPARZA.

Alcalde Asdrúbal Calvo, buenos días, le damos la bienvenida a los señores de la asociación de desarrollo de Guadalupe de Esparza. Les damos unos 15 minutos, Si gusta dan su nombre y su cédula. Señorita Nazareth Ruiz Quirós, cédula 12310929, nosotros venimos a exponer un caso sobre una ruta Municipal, es una ruta que según lo que he indagado, es más o menos un kilómetro, actualmente lo que se ha arreglado muy pocas veces en toda la historia, ha sido una distancia cómo de 400 metros, no se ha arreglado todo el tramo, actualmente la ruta está intransitable, como se ha arreglado tan pocas veces, ese camino tiene muy poca base, nosotros mismos hemos tomado piedras de las que sobran, para rellenar los huecos para poder pasar, no hay paso ni a pie ni en carro, ni siquiera en un carro 4*4, porque se desliza, hay fincas agrícolas y ganaderas, que desean desarrollar un proyecto de turismo, pero en esas condiciones es imposible, también un proyecto eléctrico, nos han preguntado si el camino está codificado, y si claro, si lo está, alguien a quien consulte acá en la Municipalidad, me decía que podía ser un acuerdo entre el Municipio y los vecinos, porque es que el camino actualmente está con un diámetro de tres metros, no tiene cordón de calle, pero si queda un espacio para poder ampliarlo, nosotros estamos solicitando de momento, un arreglo que tenga cordón y calle para que el agua escurra, que de verdad nos ayuden, nosotros tenemos una propiedad ahí y necesitamos entrar, queremos desarrollar un proyecto de turismo, pero con el camino en esas condiciones, no se puede, tenemos un año de trabajar en eso, pero si no se arregla el camino, definitivamente no se puede, cómo ciudadanos, creo que tenemos derecho a eso, por eso les solicitamos un arreglo, para poder transitar, ni siquiera es para asfaltar, sabemos que para eso falta mucho, pero si por ahora un base, tendríamos que empezar por ahí, eso se abrió cómo una calle publica pero quedó cómo una calle de finca.
Alcalde Asdrúbal Calvo, alguien más va hablar. ……..
Señor Fernando Salazar Álvarez, agradecer por recibirnos, yo cómo vicepresidente de la asociación, quise acompañar la compañera, ya que el deseo de ellos es poder vivir ahí y poder hacer sus trabajitos en esa área y permitir que Guadalupe crezca más, pero de verdad ese camino está muy estrecho, muchas veces la municipalidad ha entrado con la niveladora, el deseo ahora es que quede mejor, máxime que el Guadalupe ahora no es cómo antes, ya se ve asfaltado, porque no esperar que nos arreglen un kilómetro o un poco más, yo dé que hay un gasto Municipal y parte de la comunidad.
Alcalde Asdrúbal Calvo, Una consulta Fernando, ahí todas las propiedades tienen la cometida de agua. ……...
Señorita Nazareth Ruiz Quirós, hasta dónde el camino está arreglado. ……
Alcalde Asdrúbal Calvo, y ahí dónde ubicaron la tubería…….
Señor Fernando Salazar Álvarez, a la orilla del caño, muy hondo sí. ……..

Alcalde Asdrúbal Calvo, Nazareth dice que en algunas partes es muy angosta la calle, va a ver que hacer alguna intervención……
Señor Jorge Arce Méndez, cédula, 601670150. …….
Señorita Adriana Ferreto Quirós. …….
Señorita Nazareth Ruiz Quirós, acá estamos presentes el vicepresidente, la vocal y yo la secretaria de la asociación. ……..
Ingeniero Juan Carlos Salas, primero que nada, agradecer la visita, lo que se habló la vez pasada fue en la posibilidad de ampliar la calle, pero creo no se han puesto de acuerdo con Maricelly para ver la posibilidad. ……
Señorita Nazareth Ruiz Quirós, sí, pero no hemos obtenido respuesta, de hecho, los dueños están en toda disposición, ustedes habían dicho que ampliar a 14 metros, es que yo consulté acá con alguien y me dijo que esos 14 metros, solo era depende de la transitabilidad de la vía, igual se habló con los propietarios y están de acuerdo, también hay partes dónde la calle si cumple, no sería toda, pienso que deberán de ir y medirla, para ver cuánto tenemos de vía pública. ……..
Ingeniero Juan Carlos Salas, pienso que debemos ir a una segunda visita para analizar y ya ir luego a medirla, y ver cual partes se necesite ampliar. ……..
Señorita Nazareth Ruiz Quirós, lo que nos preocupa en cuestión de la ampliación de la calle en este momento es que nosotros estamos trabajando lo que es el proyecto de electricidad, y nos preocupa que el cableado quede en vía pública. ……
Ingeniero Juan Carlos Salas, eso es lo que les iba a decir, vea el problema del agua, cuando se amplié la calle, dónde va quedar la tubería en media calle, por eso la ampliación se debió hacer antes de todo, igual ya estamos en el proceso de sacar la orden de compra para poder extraer el material del tajo, para poder hacer la colocación del mismo. ……
Alcalde Asdrúbal Calvo, vea Juan Carlos, ahí no se complique ponga el material a lo que está, porque si nos ponemos a que concuerde la Municipalidad y el ICE, para mover postes y un montón de cosas, eso se va que van a tener los vecinos a llevar tres años. Simplemente trabaje lo que está cómo derecho de vía, al final es un embudo que van a tener los vecinos, pero no le des más largas al asunto, porque el hecho de poner de acuerdo dos instituciones es muy complicado. ……
Ingeniero Juan Carlos Salas, yo desde el punto de vista técnico preferiría ampliar, aunque el poste vaya en la línea. Porque nosotros colocamos material y después ampliamos, todo ese material se desperdicia. ……..
Señorita Nazareth Ruiz Quirós, yo sólo les puedo decir, de verdad necesitamos un arreglo son muchos meses que entramos a pie, a mucha gente que necesita sacar ganado, y no hay forma de entrar un camión, son muy pocos los propietarios y cómo repito ya se ha, hablado con todos, el principal problema se da en la cuesta, dónde hay una casa de habitación, y todos está de acuerdo y si necesitamos un arreglo pronto. …….
Alcalde Asdrúbal Calvo, Juan Carlos, ya entra el verano, para que mande la niveladora y puedan conformar y quitar el zacate, ahora a mediados de diciembre. …….
Señorita Nazareth Ruiz Quirós, es que ya hemos mandado varias notas y no nos han dado respuesta.
Alcalde Asdrúbal Calvo, Juan Carlos, bueno respuesta no han tenido inmediata, pero han estado en comunicación con Maricelly. Igual me han programado reuniones en fines de semana que yo no he podido ir. ……
Señorita Nazareth Ruiz Quirós, es que los finqueros entre semana dicen que no pueden porque están trabajando. ……..
Alcalde Asdrúbal Calvo, igual si tienen interés buscan la forma. …….
Ingeniero Juan Carlos Salas, voy hablar con Maricelly, para que organice la visita para que se analice si por lo menos se puede ampliar ese tramo, esos 400 metros que se han venido trabajando…….
Alcalde Asdrúbal Calvo, Todo lo que amplié es ganancia. ……
Señorita Nazareth Ruiz Quirós, ok, entonces mejor me dan una fecha, porque Maricelly no me contesta…….
Ingeniero Juan Carlos Salas, entre el 15 y 20 de noviembre los estamos contactando para organizar la visita. ……..
Señorita Nazareth Ruiz Quirós, entonces cómo para recapitular, apenas entre noviembre, mandarían la niveladora. …….
Alcalde Asdrúbal Calvo, no, se va hacer la visita, para ver cuándo se puede mandar la niveladora, para hacer una limpieza a la maleza que existe ahorita, para cuando se concrete lo del material del tajo, se empezaría a colocar el material. ……
Señorita Nazareth Ruiz Quirós, entonces cómo quedaríamos con la ampliación…….

Alcalde Asdrúbal Calvo, eso dependería de la medición que se va hacer, si da que el tramo da completo o no. En eso quedamos, más bien muchas gracias a todos por haber venido. ……

Artículo III.

Lectura y aprobación de acta SO 010-2023. **APROBADA POR UNANIMIADAD**

Artículo lV.

Lectura de correspondencia

1. Se conoce nota suscrita por el Ingeniero Ronald Sandoval, con fecha de 23 de octubre de 2023, nota que se transcribe a continuación. ……

La Gestión Vial tiene como proyecto la construcción de encauzamientos y acera peatonal en el sector de Mata Limón, de la Ruta Nacional 27 hacia el nuevo puente peatonal, de acuerdo a los recursos de la meta presupuestaria UT33, los cuales pertenecen a la fuente de financiamiento de la Ley 6043 Ley sobre la Zona Marítimo Terrestre. ……

En el año 2021 el Ing. Alexander Sandoval Campos Ingeniero de Proyectos del Departamento de Regionales de la Dirección General de Ingeniera de Tránsito, realizo un estudio técnico, en el cual genero el informe técnico MOPT -03-05-01-483- 2021, que trata sobre "Estudio de ciclo vía sobre tramo de Ruta Nacional N° 622" Y que abarca desde la Escuela de Salinas sobre Ruta Nacional N° 622 Y la intersección entre la ruta cantonal y la Ruta Nacional N° 23 en Mata de Limón. Para la construcción de la acera peatonal, este departamento debe apegarse al mínimo establecido en dicho diseño y el mismo incluye la construcción de un reductor de velocidad tipo acera: ……

Reductor de velocidad tipo acera. El reductor tipo acera continua es una prolongación de la acera peatonal, y en su instalación deberán observarse las siguientes normas según el Artículo 20 del decreto N° 40601-MOPT: ……..

a. Uso restringido a calles de urbanizaciones, residenciales o centros educativos con velocidad máxima permitida inferior a 40 km/h, con un volumen de tránsito inferior a 100 vehículos por hora en período de máxima demanda y un volumen de peatones por hora superior a 150. ……

b. Su altura debe ser igual a la altura de las aceras, pero nunca superior a veinte centímetros. ……

c. La pendiente máxima de la superficie de transición entre la calzada y la parte superior del reductor debe ser de ocho (8) centímetros de alto por noventa (90) centímetros de longitud. ……..

d. El ancho mínimo de la sección plana del reductor debe ser de doscientos (200) centímetros. El ancho máximo se definirá de acuerdo al estudio técnico. ……..

e. Su longitud será igual a la distancia entre los bordes internos de los caños o cunetas, de tal forma que su colocación no obstaculice el paso apropiado del agua.

f. El espacio libre entre el borde del reductor y el borde de la acera, correspondiente al caño o cuneta, deberá ser unido por una rampa de longitud igual al reductor, hecha de un material resistente, y construida de forma tal que este espacio quede cubierto y no represente un obstáculo para el paso de personas con discapacidad y a la vez permita ser removida para la limpieza del caño o cuneta. ……..

g. Estos reductores deberán estar señalizados con una señal de "Alto" por cada sentido de circulación vehicular, junto con una placa con la leyenda "Prioridad Peatones"; su sección pana deberá demarcarse como un paso peatonal tipo cebra. ……

h. Incluirá un sistema de drenado que evite que el agua se estanque entre las rampas de diferente longitud. ……..

A continuación, se muestra un boceto resumen de las indicaciones mencionadas:



Figura 1. Detalle de reductor de velocidad tipo acera

Señalización de reductores. El Artículo 22 del decreto Reglamento para la Instalación y Eliminación de Reductores de Velocidad en las Vías Públicas Terrestres N° 40601-MOPT que corresponde a la señalización de los reductores de velocidad, expresa lo siguiente:

a. Señalización vertical. ……..

a1. Será requisito indispensable, para cada reductor de velocidad que se construya la instalación de una señal especial de prevención en cada sentido, que se establece en el manual Centroamericano de dispositivos uniformes para el control de tránsito y se muestra a continuación

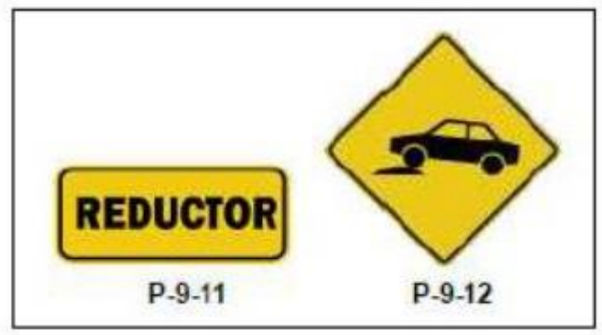


Figura 2. Señalización vertical para reductores de velocidad ……...

Fuente: (SIECA (Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito), 2014)

- Treinta metros (30 m) en rutas con velocidades menores o iguales a 40 km/h. ……

b. Señalización horizontal: ……

b1. Los reductores de velocidad tipo acera continua, tanto el normal como el modificado, deberán ser demarcados en su parte plana con una zona de paso peatonal tipo cebra, según el diseño y las normas establecidas por la DGIT. Las rampas deberán pintarse de color amarillo retrorreflectivo en forma continua. ……

Se muestra el croquis del reductor de velocidad propuesto ……

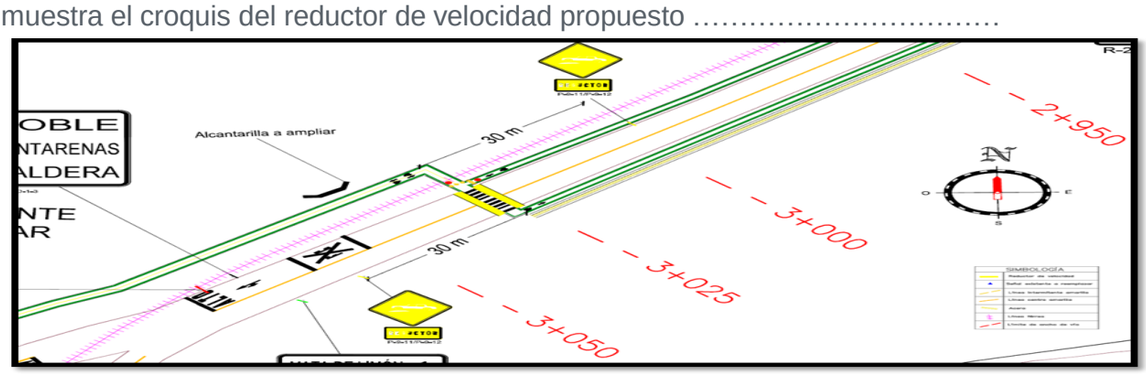


Figura 3. Croquis de sector a construir reductor de velocidad. ……

Fuente: Informe técnico MOPT-03-05-01-483-2021……

De acuerdo a lo propuesto por el Ing. Alexander Sandoval, solicito la aprobación por parte de La Junta Vial Cantonal, para construcción del reductor tipo acera en el sector de Mata Limón, camino 6-02-088. ……..

Se adjunta informe técnico MOPT-03-05-01-483-2021, para su conocimiento.
HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCION……
SE ACUERDA; Aprobar el estudio de reductor de velocidad tipo acera en el sector de Mata Limón Camino 6-02-088. Enviado por el Ingeniero Ronald Sandoval, de la gestión Vial. **ACUERDO APROBADO POR UNANANIMIDDA. ……**

2. Se conoce nota suscrita por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 02 de octubre de 2023, nota que se transcribe a continuación. ……

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, pláceme transcribir el **Artículo** IV, inciso 1, tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en **N°271-2023** de Sesión Ordinaria efectuada el veinticinco de septiembre dos mil veintitrés, que dice: ……

1- El Dr. Fernando Villalobos, presidente municipal le da lectura a la nota de fecha 24 de septiembre de 2023, dirigida al Concejo Municipal, por el síndico de Caldera Camelia Benavides Céspedes, que dice: "Luego de saludarles paso a solicitarles la intervención en algunos puntos que ya se han visto pero no se ejecutan, hace algún tiempo llegaron a este Consejo, la solicitud de unos vecinos de la comunidad de Villa Nueva, para que se hicieran los estudios pertinentes, para la instalación de unos reductores de velocidad, que no fueron tomados en cuenta en aquello momento. También limpiar unas cajas de registro que están en Mata de Limón, bajando desde la Loma hasta el estero de Mata Limón por la Iglesia Católica, estas en el invierno desaguan las aguas de lluvia, pero están obstruidas. En Villa Nueva por el Meraki, hacer el paso con alcantarillas para entubar estas aguas hacia la quebrada intermitente que pasa al lado Norte, En Cambalache de la antigua estación del Ferrocarril, a 125 metros al Oeste se está lavado la calle y peligra que el asfaltado se lave también. Solicitarle a Junta Vial para que se le dé una maquillada al camino que da acceso a la comunidad de la Cueva en Caldera, por último solicitar el acuerdo para invitar a las autoridades de Acueductos y Alcantarillas, a una reunión con la comunidad de Artieda para que atiendan el problema que tienen con el poso que les abastece de este líquido (agua) sin otro particular quedo atento para darle el seguimiento respectivo a estos puntos, de ustedes su servidor por Consejo del Distrito de Caldera" **Hasta aquí la transcripción de la nota. ……**

Síndico Cornelio Benavides Céspedes: Sí, punto por punto estamos hablando de que en Villanueva en dos sectores de la comunidad de Villanueva habían mandado una nota con firmas para solicitarles la posibilidad de poner unos reductores de velocidad ahí, ellos dicen que en la calle que va de la Cementera a Cambalache hay cuatro reductores y prácticamente ahí solo hay una casa a la orilla de la calle y que en los otros lados que hay más vecinos aparentemente es de prioridad y de acuerdo con el estudio no se pusieron. Entonces yo no sé si Junta Vial ha hecho algún estudio o no. En Mata Limón ahora el problema que hubo con estos aguaceros que cayeron hay unas cajas de registro que traen el agua desde la Loma hasta desembocar al estero de Mata Limón y esas casas están construidas y aparentemente ya no dan el servicio necesario. Entonces solicitarle que tal vez no sé si ya lo habrán hecho, pero una visita limpiarlas y ver si se procede a hacerlas más grandes o no, pero sí, tal vez que se puede hacer algo en eso. En Cambalache en otras oportunidades he hablado porque hay una parte ahí donde hay una casa, un lote donde metían un bus antes que hay un paso horrible ahí, una gran zanja de hecho ya dos carros se han ido ahí y hace falta cunetear para rellenar eso porque se está lavando la calle. En Villanueva también habíamos hecho una visita con Junta Vial para un paso alcantarilla que hay que hacer ahí para tirar el agua a la quebrada que pasa al frente de esa alcantarilla yeso se vio que era calle pública, pero hasta ahí y después también por los vecinos de Artieda que siempre siguen con los problemas con el agua, redundar en más reuniones para seguir en lo mismo, hay que estar de majadero, entonces tomar el acuerdo a ver a quién, si le mandamos al Presidente Rodriga Chaves junto con todo lo que se va a enviar o se la mandamos al presidente Ejecutivo de Acueductos porque sí es necesario que esa situación se arregle de una vez por todas, porque de hace rato estamos en eso. Esos serían los puntos compañeros, gracias. ……

Regidora Fiorella Ramírez Silva: Yo quiero ampliar lo de Artieda en realidad sí estuve hablando con los vecinos y ellos me dijeron que hace poco se llenó una de las tuberías de barro, las que salen del pozo y entonces se fue el agua, tragedia y media porque ya todos estábamos contentos que estábamos en invierno yeso no iba a faltar y entonces cuando el director regional del AyA dijo que había que traer

el agua desde Esparza a Artieda, porque había mucho hierro y manganeso, ya los vecinos quieren preguntarle, que si hicieron un estudio de que de verdad va a llegar agua porque si en Esparza falta, Artieda ni modo, pero también hay vecinos que dicen que mejor hacer otro pozo por ahí, pero si el agua sigue contaminada, no hacemos nada. Entonces lo que quieren los vecinos es que se les hable claro y que les diga de verdad que haga un estudio para solucionar un problema que existe en Artieda, no solo el hierro ni el manganeso, sino el carbonato de calcio, ahí todo se llena de eso y a veces las tuberías de las mismas casas están llenas de eso, así que es un problema que hay ahí, pero que también nos digan qué van a hacer, porque estos proyectos paliativos que tienen. ¿Cuánto van a durar? Ahora viene el verano, viene la sequía y todavía el director regional no nos ha dicho cuáles son los proyectos que tiene él para combatir la se guía en todo el cantón. ……..

SE ACUERDA: De conformidad con la nota del Concejo de Distrito Caldera, trasladar a la administración municipal y a la Junta vial lo que corresponda de dicha nota. Asimismo, enviar a la Dirección Regional del AyA, con copia a la Presidencia Ejecutiva y a la Junta Directiva del AyA a nivel nacional, el tema referente a la problemática de agua de la comunidad de Artieda que sigue sin una solución, sin un cronograma ni un plan de mantenimiento también para lo que ya existe porque tienen una situación que no es la óptima y además no hay un mantenimiento porque se llena de seguimientos, y que a la mayor brevedad posible le den respuesta a este Concejo sobre la situación en Artieda con respecto a esa problemática del agua. Remitir copia a la Ministra de Planificación Laura Fernández y al Ministerio de Salud por un tema de salud pública. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCION……..**

SE ACUERDA; Trasladar a la Gestión Vial, para que se reúna con el señor Cornelio Benavidez Céspedes, para que analicen los temas suscritos en la nota. **ACUERDO APROBADO POR UNANIMIADAD** ……

3- Se conoce nota suscrita por la señora Nazareth Ruiz Quiroz, secretaria de la Asociación de Desarrollo de Guadalupe, sin fecha, nota que se transcribe a continuación.

El arreglo actual de la vía es responsabilidad de la municipalidad, y los vecinos han estado y están dispuestos a colaborar en su reparación. Por diversas razones, no ha sido posible celebrar una reunión entre ambas partes para llegar a acuerdos. Por lo tanto, tanto la Asociación de Desarrollo como los usuarios presentes solicitan que se considere esta petición para realizar el arreglo de esta ruta a la mayor brevedad posible. **HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCION.**

Alcalde, Asdrúbal Calvo, Este es el mismo tema que acaba de venir a exponer los señores de la asociación de Guadalupe. **SE DAA POR CONOCIDO. ……....**

Artículo V.

Asuntos Urgentes Informe presentado por la Gestión Vial, del mes de octubre

POYECTOS Y TRABAJOS DE CUADRILLAS					
LINEA	CANTIDAD	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	DISTRITO
1	204	M3	Material granular utilizado para mantenimiento de la red vial cantonal mediante construcción de obras de encauzamientos, mantenimiento de caminos en lastre.	Tivives 6-02-006 (9m3), Villa Nueva 6-02-024 (24m3), Cambalache 6-02-028 (20m3), Corinto 6-02-040 (1m3), Alto Barrantes 6-02-048 (48m3), Artieda 6-02-106 (23m3), Mojoncito 6-02-015 (63m3), Mojoncito 6-02-016 (9m3), Calle Matute 6-02-100 (5m3), Las Tres Marías (2m3)	Caldera, Macacona, Espíritu Santo
2	50	ML	Colocación de cunetas prefabricadas para mejoramiento de encauzamientos. Atención de caso de Contraloría de Servicios	Urb. Karen Olsen 6-02-039	Espíritu Santo
3	546	M2	Construcción de cunetas revestidas	Callecilla (Faisanes) 6-02-094	San Rafael
4	255	M2	Construcción de 255m2 de cunetas revestidas y reparación de socavación de pasos de alcantarilla que dan a la Quebrada Los Chentes, con el proyecto de PRONAE	Villa Nueva 6-02-024	Caldera
5	380	M2	Construcción de cunetas revestidas	Mata Limón 6-02-026	Caldera
6	673,85	M2	Construcción de cunetas revestidas	Sabana Bonita 6-02-056	San Jerónimo
7	805	M2	Construcción de cunetas revestidas	Cerrillos 6-02-055	San Jerónimo
8	156	M2	Construcción de cunetas revestidas	Villa Nueva 6-02-024	Caldera
9	536	M2	Construcción de cunetas revestidas	Alto Las Mesas 6-02-014	Caldera
10	1	GLOBAL	Mejoramiento de cabezal de entrada para evitar que erosión de talud sature la boca de alcantarilla y recubrimiento de cabezal de salida para evitar la erosión y caída del cabezal	Mojoncito 6-02-015	Espíritu Santo
11	1	GLOBAL	Limpieza de derrumbes en la vía	El Tejar 6-02-012, San Juan Grande 6-02-005	Espíritu Santo y San Juan Grande
12	1	GLOBAL	Continuación del trabajo de sustitución de paso de alcantarilla. Se construyen los cabezales de entrada y salida	Tivives 6-02-006	Caldera
13	1	GLOBAL	Demarcación vial Horizontal del Casco Central de Esparza (Altos, flechas direccionales, letreros de Escuela, líneas de paro, pasos peatonales, líneas divisorias de carril)	Casco Central de Esparza 6-02-019	Espíritu Santo
14	70	Hr	Excavadora para limpieza de canal de evacuación de aguas en el sector de la Cueva y conformación de canales para evitar que el las mareas altas afecten todo ese sector.	La Cueva 6-02-080	Caldera

MAQUINARIA MUNICIPAL	
EQUIPO	TRABAJOS REALIZADOS
Backhoe	Limpieza de escombros y conformación de encauzamientos en camino hacia El Playón del Rio Barranca. Limpieza de derrumbes en El Tejar, San Juan Grande, Mesetas, Mojoncito. Reparación de superficie de ruedo en calle Matute debido a daños ocasionados por lluvia. Trabajos en Tivives en sustitución de paso de alcantarilla. Reparación de camino en Calle Matute
Vagonetas	Traslado de tierra de derrumbes en El Tejar, San Juan Grande y Mojoncito. Acarreo de materiales a Tivives 6-02-006 (9m3), Villa Nueva 6-02-024 (24m3), Cambalache 6-02-028 (20m3), Corinto 6-02-040 (1m3), Alto Barrantes 6-02-048 (48m3), Artieda 6-02-106 (23m3), Mojoncito 6-02-015 (63m3), Mojoncito 6-02-016 (9m3), Calle Matute 6-02-100 (5m3), Las Tres Marías (2m3)

Se da por aprobados los informes presentados por la Gestión Vial. **ACUERDO APROBADO POR DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……..**

Control y seguimientos de acuerdos, presentado por la secretaria de Junta Vial

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

JUNTA VIAL CANTONAL

CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

N° DE ACTA	ACUERDO	GESTIONES Y SEGUIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
SO 009-2023 03 de octubre 2023 Art. I, inciso 1	Aprobar el Acta de Sesión ordinaria N.º 009-2023.	Imprimir Acta de Sesión Ordinaria N°09-2023 en sus respectivos folios autorizados por la Auditoría Municipal para que el señor presidente y el señor secretario procedan a firmarla.	Asistente Técnico de Gestión Vial	Ya fue impresa en sus respectivos folios. **-EJECUTADO**
SO 010-2023 03 de octubre de 2023. Articulo III, inciso 1.	La Asociación para el Desarrollo Integral El Tejar Esparza. Solicita audiencia. **SE ACUERDA;** Darles la audiencia para la Junta Vial de Noviembre. **ACUERDO APROBADO POR UNANIMIADAD.**	Mediante oficio **JVC-045-2023** se trasladó acuerdo a la gestión vial, para que haga la valoración.	-gestión vial	Mediante acuerdo **JVC-041--2023** se trasladó acuerdo a la Gestión Vial a los señores de la Asociación para el Desarrollo Integral El Tejar. **EN PROCESO DE EJECUSION**
SO 010-2023 03 de octubre de 2023. Articulo III, inciso 2.	Los Vecinos del comité de caminos de Corinto, agradecen por la vista realizada a nuestra comunidad el pasado martes 29 de agosto con el señor Ing. Juan Carlos Salas y la Promotora Social. Y solicitan la lista de materiales para ejecutar los trabajos y poder trabajar en conjunto con la Municipalidad. **SE ACUERDA;** trasladar a la unidad técnica para que prepare el convenio y coordine según lo identificado en la visita. **ACUERDO APROBADO POR UNANIMIADAD.**	Mediante oficio **JVC-046-2023** se trasladó acuerdo a la gestión vial.	-gestión vial	Mediante oficio **JVC-045-2023** se trasladó acuerdo a la gestión vial, para que prepare el convenio y coordine según lo identificado en la visita. La promotora social, Maricelly ya está en contacto con ellos y dice que ya se les hizo la primera entrega de materiales.

				EN PROCESO DE EJECUSION
SO 010-2023 03 de octubre de 2023. Articulo III, inciso 3.	La señora Vilma García Calero envía nota, indicando en Marañonal, no indica dirección exacta, han sufrido inundaciones, en 8 casas aproximadamente, dado que se rebalsan las alcantarillas, teniente pérdidas materiales razonables, por lo cual solicita a esta Junta Vial se le ayude con el problema **SE ACUERDA;** Trasladar a la promotora social para que coordine con el señor Esteban Aguilar, para ver si se reportó algún incidente de la situación y que se le pueda dar respuesta. **ACUERDO APROBADO POR UNANIMIDAD.**	Mediante oficio **JVC-047-2023** a la gestión vial.	-gestión vial	Mediante oficio **JVC-047-2023.**Se Traslada a la promotora social para que coordine con el señor Esteban Aguilar, para ver si se reportó algún incidente de la situación y que se le pueda dar respuesta. **EN PROCESO DE EJECUSION**
SO 010-2023 03 de octubre de 2023. Articulo III, inciso 4.	Se conoce nota suscrita por la señora presidenta Asociación de desarrollo específica para el deporte y la recreación de humo La misma es para solicitarles por favor nos colaboren con el arreglo de la calle en dirección sureste de la Iglesia de nuestra comunidad, Humo. **SEACUERDA;** Trasladar a la unidad técnica para que revisen si está inventariada se le dé respuesta. **ACUERDA; ACUERDO APROBADO POR UNANIMIDAD.**	Mediante oficio **JVC-048-2023** se trasladó acuerdo, a la unidad técnica para que haga la inspección y se programe el trabajo.	-gestión vial	Mediante oficio **JVC-041-2023** se trasladó acuerdo, a la unidad técnica para que haga la inspección y se programe el trabajo. **EN PROCESO DE EJECUSION**
SO 010-2023 03 de octubre de 2023. Articulo III, inciso 5.	Se recibe nota por el regidor propietario Ronald Robles, indicando que, en el puentecito las alcantarilladas que están a la altura de Zeledón Maffio, me parece que eso es un punto muy delicado a la hora de pasar en carro. La otra vez pasé y había un carro metido en el zanjón porque se lo había llevado la corriente, solicita, se haga cambio de alcantarilla en el sitio, ya que considera que es muy pequeña. **Se acuerda:** trasladar a la unidad técnica para que valore la solicitud. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE**	Mediante oficio **JVC-049-2023** se trasladó acuerdo, a la unidad técnica		Mediante oficio **JVC-049-2023,** se trasladó acuerdo, a la unidad técnica. **EN PROCESO DE EJECUSION**

	APROBADO PORUNANIMIDAD.			
SO 010-2023 03 de octubre de 2023. Articulo III, inciso 6.	Se conoce nota suscrita por los vecinos de la Karen Olsen, para expresarles la preocupación e indignación de los vecinos en la Ciudadela Karen Olsen segunda entrada por el rebalsa miento de las aguas en nuestras viviendas por varios años por estas épocas de lluvias. **SE ACUERDA;** Trasladar a la unidad técnica para que se haga visita a la Karen Olsen. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO PORUNANIMIDAD.**	Mediante oficio **JVC-050-2023** se acuerda trasladar a la unidad técnica para que se haga visita a la Karen Olsen.	-gestión vial	Mediante oficio **JVC-050-2023** se traslada acuerdo a la unidad técnica para que se haga visita y puedan dar respuesta a los vecinos de la Karen Olsen. Trabajo ya realizado. **EJECUTADO**

Se da por conocido el control de acuerdos presentado por la secretaria de Junta Vial.

Artículo VI

MOCIONES.

No HAY

Artículo VII

ASUNTOS VARIOS

Señora Karol Arroyo, Rafa me dijo ayer que les dijera sobre la calle del Mag, hay un problema con las cunetas. Una calle aledaña. Por dónde Yamil. …….

Alcalde, Asdrúbal Calvo, Yamil lo que insiste es en la reparación de esa calle, que va del MAG, a Marañonal, esa calle está muy deteriorada, pero el caso es que todo lo quiere ya, y si tiene unas cunetas muy deterioradas. Juan Carlos, sería bueno que programes bacheos, antes de la Esparzaneidad, para que esté listo dónde pasan los desfiles, de feria el AYA, nos ha dejado un montón de huecos terribles. …….

Al ser las ocho horas con cincuenta y dos minutos finaliza la sesión.

_____ _____

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves
Presidente

Lic. Hugo Ugalde Cubero
secretario