Sesión Ordinaria N.º 008-2019

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, martes 6 de agosto de 2019 en la sala de reuniones del plantel Municipal al ser las siete horas en punto inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- Alcalde Municipal, Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr. Hugo Ugalde Cubero- Representante del Concejo Municipal, señor Cornelio Benavidez Representante Concejos de Distrito**,** el Señor Manuel Medrano Representante de las Asociaciones, **Funcionarios:** Sra. Eunice Varela Asistente Técnico Gestión Vial.----------

ORDEN DEL DIA

Artículo I. Lectura del Orden del día.
Artículo II. Lectura y aprobación de actas anteriores
Artículo III. Lectura de correspondencia
Artículo IV. Asuntos de Trámite Urgente:
3-Informe de Obras realizadas por Gestión Vial, mes de julio 2019,
4-Control y seguimiento de Acuerdos.
5- Control y seguimiento de acuerdos Pendientes.
Artículo V. Mociones
Artículo VI. Asuntos varios
Artículo VII. Audiencia

ARTÍCULO I

1. El señor presidente de la Junta Vial Cantonal Bach. Asdrúbal Calvo somete a votación el orden del día quedando **APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

ARTÍCULO II

Lectura y aprobación de actas anteriores

1. Se procede a dar Lectura a Acta de Sesión ordinaria N.º 07-2019 celebrada el martes 08 de julio de 2019. ----------

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

ARTÍCULO III

Lectura de Correspondencia

1- Se conoce correo electrónico de fecha 16 de julio de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la señora Ana Molina, que se transcribe a continuación:

"Hola buen día. **ASOPAMA** te solicita con todo respeto una audiencia si fuese posible lo más pronto, para tratar como único punto la calle de nuestra comunidad, en espera de su respuesta y agradeciendo su valiosa ayuda." **HASTA Aquí LA Transcripción,** ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, quien es Ana Molina.----------

Ing. Juan Carlos Salas, ella es de la calle en paraíso que hicimos Ana Sandoval y don Elian, lo que pasa es que no hay calle pública, el camino que se está viendo no está inscrito.----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, pero hay algún informe de la visita, no hicieron informe, lo que hicieron fue algo verbal.----------

Don Hugo Ugalde, es que no hubo cuórum. ----------

Ing. Juan Carlos Salas, Elian Hizo como un resumen, lo que entendí es que se le iba a pedir a catastro y a Jurídico que analizaran la situación, ----------

alcalde, Asdrúbal Calvo, el problema es que al no haber cuórum no puede haber informe. Bueno démosle la audiencia para nosotros como Junta Vial pedir esos informes.----------

SE ACUERDA: Trasladar a la unidad técnica para que se **convoquen** en la próxima extraordinaria. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

2- Se conoce nota de fecha 26 de julio de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la secretaria del consejo Municipal, que se transcribe a continuación: ----------

"Para conocimiento suyo y fines consiguientes, pláceme transcribir el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N° 169-2019 de Sesión Ordinaria efectuada el lunes veintidós de julio del dos mil diecinueve, Artículo N° III, inciso 8, que dice: ----------

8- Se conoce nota de fecha 18 de julio de 2019, dirigida al Concejo Municipal de Esparza, por el señor Daniel Ramírez Huertas, cédula N° 2-0292-0136; texto que se transcribe a continuación:

"Referencias: 1 - Calle en mal estado. Incumplimiento.
2 - Botadero de Basura, Frente la Clínica.
3 - Parqueo de Vehículos en Calle Angosta.
4-Esquinas sin pintar de amarillo, frente a entrada de Ambulancias.
5- Otras

Presentamos a Ustedes un respetuoso saludo al igual que externamos nuestro sentimiento, todos como vecinos de Esparza, ciudadanos de un mismo país, pero que nos sentimos de alguna forma discriminados, porque quizá nuestro Gobierno Local, no ha actuado siempre con justicia y equidad, faltando posiblemente, a nuestra misma constitución política. Cuando ésta dice que ante la ley todos somos iguales. No deberíamos pensar que fue un error de redacción o que humanamente es imposible practicar la igualdad, no nos corresponde juzgarlo, pero si indicar, que el progreso del cantón de Esparza, no ha sido para todos por igual y que los recursos presupuestados sirven al parecer, para que muchos se beneficien en detrimento de otros. que hemos sido ignorados. Pero la Constitución Política así como está redactada está vigente. ----------

1.- Todos somos vecinos de la conocida Calle Otárola. Es una calle Pública, así lo dicen los planos catastrados de nuestras propiedades. Pero al menos una regidora, con la complicidad de algunos quizá, ha externado según llegó a nuestros oídos que la municipalidad, no ha metido mano en la reparación de esta calle, porque es una servidumbre. Que pobre argumentación. (Este no es un hecho probado por nosotros, es solo un comentario que se filtró). Que no han metido mano, si nos consta. ----------

Esta calle ya existía, cuando muchas de las poblaciones que nacieron como precarios, en todo Esparza, no existían y ahora son lugares con todos los servicios públicos y calles asfaltadas una y otra vez; mientras que esta calle que está frente al centro de salud más importante de Esparza en cerca de 17 años solo una vez recibió una raspada con niveladora y una delgada capa de lastre. Y después de eso hubo que esperar cerca de 10 años más para que pasaran nuevamente la niveladora. Y un pucho de material muy mal esparcido, valga el momento para decirlo. ----------

Un poquito de historia para informar; la entrada tenía dos alcantarillas que eran quebradas en los extremos por los vehículos que entraban ocasionalmente como vagonetas o solo daban la vuelta, produciendo que cada vez se hiciera más angosta, dicha entrada. Hasta que un vecino logró que un regidor interviniera y consiguiera un poco de material y otra parte puesta por los vecinos. Se hizo la entrada con todo el ancho de la calle y se chorreó un buen concreto y nunca más volvió a fallar. El lugar se ha llenado de nuevas construcciones, suponemos que con permiso municipal. (Aunque sea una servidumbre, para algunos, que creemos no es así) Y hoy día hay muchas casas habitadas y muchos vehículos de propietarios de esta calle, que entran y salen todos los días. ----------

En el pasado ya se dijo, ahora lo repetimos; Acueductos y Alcantarillados, puso todo el material, en convenio (Verbal) con los vecinos, que pusimos la zanja y el trabajo de colocación de los tubos. Luego AyA puso los medidores. Por eso tenemos agua. Electricidad si había a lo largo de la calle. Esto en el año 1989. ----------

La calle era muy angosta y no alcanzaba para hacer aceras. En cada aguacero, los predios vecinos, incluyendo los Vicentinos, eran más altos y sucedía que el agua obviamente corría hacia abajo y la calle la recibía (hasta la primera esquina), parecía un río, no tenía para donde escurrir. Unos hacían zanjitas en la vuelta de la calle, para que el agua empozada saliera y los vecinos de más abajo, eral) más perjudicados y las venían a taponear. Entonces buscamos una solución con la.municipalidad.---------- ---------

Nos dieron las cunetas y los vecinos pusimos el trabajo. Solo a un lado pusimos las cunetas. (por lo angosto de la calle.) La primera esquina es donde terminan las cunetas. Entrando a mano derecha. Lo hablado era que rellenaran de momento con lastre a lo ancho de la calle, con una ligera inclinación hacia las cunetas. Lógico la calle escurriría y quedaría seca. Esa fue la primera vez que pusieron lastre, pero la ligera inclinación no la hicieron hacia las cunetas, sino aliado contrario. ----------

Se le dijo al operador de la niveladora y la respuesta fue que él recibía órdenes. Entonces sucede que desde que aconteció eso, que el agua que baja de los predios más altos y de los vicentinos, sale por la cuneta, podemos decir que fue excelente planificación, pero el agua que cae del cielo, no puede salir por la cuneta y se sigue empozando a la orilla de la tapia porque la calle no la

rellenaron con lastre como correspondía y un vecino tiene constantemente que cortar o quemar el monte que crece en la calle a la orilla de la tapia en los primeros aproximadamente 70 metros.----------
No podemos ver el progreso, solo el retroceso y el poder ejercido de forma incorrecta. Arrogancia y Prepotencia, (nos ignoran), nada de humildad. Lo que se hizo, estuvo muy mal. Muchas veces dijeron que iban a pavimentar y lo único que hicieron en algunas ocasiones que pavimentaron en las cercanías, fue llegar a tirar escombros de asfalto, para rellenar los huecos que se llenaban de agua los primeros 10 metros de la calle. Esto, en administraciones anteriores. ----------
Sentimos vergüenza ajena de ver una calle con escaso lastre, llena de huecos que a la vez se llenan de agua con cada lluvia y una orilla de monte. Tan cerca del centro de salud. Aunque se gastan millones de colones en campañas contra el zancudo que produce enfermedades como dengue y otras. Pero lo grave es que es prácticamente al frente de la clínica de la CCSS de Esparza. Y cuando prolifera la enfermedad, se preguntan por qué. ----------
2.- La historia no termina ahí. Ahora y desde hace mucho tiempo, tenemos un botadero de basura en la entrada de la calle. Al frente de la entrada de ambulancias de la Clínica. Los vecinos de esta calle nunca han tenido servicio de recolección de basura. La solución, es sacar la basura a esa esquina los días martes y viernes en horas de la mañana entre 6 y 8 am por decir un ejemplo. Pero ---------
algunos vecinos, sacan la basura después que ha pasado el recolector, algunos la víspera; es más otros la sacan cualquier día. Y otros hacen lo mismo y sin temor a equivocamos, vienen vehículos de otros lugares con sus sacos de basura en sus carros y tranquilamente ahí la dejan. Inconsciencia total. ----------
Si colocaran una cámara de video en el poste que está frente a la entrada de ambulancias podrían identificar a los infractores. Pero aunque se conoce bien el problema, al parecer nadie piensa en como resolverlo. Identificados los infractores, quizá no les dé vergüenza, ni se preocupen por las multas, pero se estaría haciendo algo positivo por la salud pública. ----------
Si quisieran eliminar ese botadero, con una vagoneta pequeña la municipalidad, podría hacer la recolección, en esta calle y en otras. Que también existen en otros puntos del cantón. Supuestamente. Y hasta obligar a pagar, si es que hay alguno, que sí saca la basura ahí, pero no paga porque el recolector no pasa por el frente de su casa. Pero eso solo lo sabe la municipalidad.
3.- Otro asunto que origina gran descontento y es a nuestro criterio, materia muy grave. Es que trabajadores de la Clínica y pacientes que la visitan, han tomado esta calle como parqueo de sus vehículos. Unos se arriman a la tapia (tanto, que dejan sus marcas) con el riesgo de dañarla y dejan el paso a carros pequeños. ----------
Otros se parquean un poco alejados de la tapia para poder bajarse del carro dejando sin derecho de paso a vehículos más grandes y otros se aparcan frente a los garajes. Algunos procuran no quedar al puro frente de las cocheras, pero sí al límite y cuando uno les dice que si dejan el carro ahí, impiden la salida o la entrada a los garajes y la respuesta siempre es la misma: esto es calle pública, haga lo que quiera, no estoy al frente de su garaje, etc. Algunos visitantes son más conscientes, se disculpan y se retiran pero otros solo se molestan y dejan el vehículo ahí. Si alguno se retira, al rato llega otro. ----------
La realidad es que al parquearse en esta calle, están obstaculizando el ingreso y salida de los vehículos a las cocheras y obstaculizando el paso de vehículos grandes, o sea que no sean automóviles. Para este parqueo, ya no es servidumbre, sino calle pública. Pero olvidan o desconocen que en calle pública angosta es prohibido parquear. Debería haber algo más que una prohibición, sino tener consciencia que estamos irrespetando los derechos de los demás. Y poniendo en peligro sus bienes y sus vidas. Porque si realmente sucediera un siniestro, se debería sentar responsabilidades. ----------
Aparentemente una persona no identificada, colocó piedras a la orilla de la tapia, lo suficientemente grandes para complicar, cuando dos carros se topan. Pero el parqueo de carros siempre lo hacen. También tienen problemas los peatones cuando vienen carros. No le queda campo para pasar. ----------
Hace algún tiempo pusieron rótulos en un poste y en una malla que decían *lino* estacionar calle angosta", pero no duraron mucho. Los quitaron. La gente no acató. Obvio son choferes irresponsables y que violan la ley. Pero las autoridades brillan por su ausencia. ----------
Hemos ido a la delegación del tránsito y nos dijeron que eso era obligación de la municipalidad de rotular prohibido parquear, calle angosta y tomar las medidas correctivas para hacerlo cumplir. De algo si pueden estar seguros. Si se produce una emergencia en alguna residencia o fuera de ella, dentro de esta calle. No podrán entrar, ni camión de bomberos, ni de rescate, ni camiones del ICE. O cualquier otros. Y responsables tendrán que haber. Porque no actuar de inmediato es

complicidad. ----------
4.- Las dos esquinas de la salida de esta calle Otárola, que es frente a la entrada y salida de ambulancias en emergencias de la clínica, no fueron pintadas de amarillo, Por lo tanto conductores parquean irresponsablemente en las esquinas y al salir de la calle no hay visibilidad. ----------
Por lo tanto hay que sacar parte del vehículo con el alto riesgo de accidente. Si vienen bicicletas o motos pasando de este a oeste, es prácticamente imposible verlos, y si vienen vehículos, igual de peligroso es, porque vienen con vía y no siempre previenen que alguien salga de esta calle. ----------
Se solicita que pinten estas esquinas de amarillo, si se siguen parqueando, al menos se exponen más sin tratar de argumentar que no había prohibición. Se han estacionado en la esquina a la par del poste, taponeando la salida. Al tomarle fotos al carro un conductor, se puso violento.
No es un secreto para nadie, que la orilla pintada de amarillo al lado de la clínica, tampoco es respetada. Al frente de la clínica casi siempre hay vehículos rojos y de otros colores. Al frente de la salida de vehículos de emergencia de la clínica a pesar de haber salida de cochera, a ambos lados, casi siempre hay carros parqueados. Al frente de la salida de la calle Otárola, casi siempre hay un vehículo parqueado y en las cercanías de la Panadería Andy y en la esquina aunque esté pintada de amarillo también se parquean. Lo que significa es que falta coordinación entre nuestro Gobierno local y las autoridades del tránsito, para hacer que se respeten los derechos de libre circulación y se haga respetar la legislación, que en el caso que nos ocupa se trata de reducir al máximo posible el riesgo de accidentes. Lo que aparentemente parece prevalecer es que algún tipo de interés está por encima del cumplimiento de la ley. Si no es así, porque los vehículos se parquean donde es prohibido parquearse porque hay raya amarilla y principalmente porque obstaculizan el libre tránsito, se hacen verdaderos embotellamientos frente a esa panadería y frente a la clínica y ahí no están los inspectores haciendo cumplir con la ley. ----------
Importante sería dejar aliado nuestros propios intereses, los conductores que vamos a comprar a la panadería, podemos dejar el carro donde no estorbe la visibilidad, ni el paso a otros y caminar un poco, eso tiene que ser mejor, que poner en riesgo la seguridad de otras personas.
Pero **no** se conocen programas educativos, ni informativos al respecto; Hoy en día, sin generalizar existe mucho conductor, cuya norma general es la imprudencia. la violencia una alternativa si algún ciudadano común llama la atención. Algo se está haciendo mal al entregar las licencias de conducir. No deberían tener estas licencias, los que violenten reglas tan fáciles de cumplir. Si se aparcan en las esquinas, o frente acocheras en uso, o en calles angostas, o en raya amarilla. Pero eso, no es solo resorte de los inspectores de tránsito, que no les interesa cumplir y prefieren boletear a los que no portan extinguidor o no han podido aprobar riteve, sino que es responsabilidad de todos los ciudadanos y si no se empieza por nuestro gobierno local, entonces por dónde. ----------
5 Otras ----------
Un aspecto que tiene que ver con el grado de cultura de las personas, es una costumbre muy interesante, tener mascotas o guardianes (perros) y llevarlos a "pasear" para "desestresarlos", y seguro por coincidencia les da ganas de hacer sus necesidades fisiológicas, obvio a los perros y estas callecillas abandonadas con parte de tierra y monte, que la municipalidad nunca se ha interesado en asfaltar, parecen ser muy apetecidas para llevarlos a pasear, pero no todos llevan el recipiente para recoger las heces y quedan esparcidas en la calle esperando que alguien las pise. No se mal entienda, cuando hablamos del progreso, compartimos y celebramos, el mejoramiento de todo lo que sea positivo. lo que duele es la aparente discriminación, es no estar en la fila y cuando se está, que se trasladen los recursos, o no se utilicen. Por ejemplo, hubo una comunicación, de que en abril del 2018 se asfaltaría esta calle y solo pasó la niveladora raspando. Por eso se dice incumplimiento. Pocos días después en el mismo Marañonal una calle que ya estaba asfaltada, fue recarpeteada. Igualmente en otros lugares. Hasta los más recónditos lugares, tienen asfaltado. Y entonces pensamos, porque no en nuestra calle, si hasta con adoquín se podrían haber lucido. Un pretexto podría ser las aguas, pero solo sería eso, porque actualmente ----------
conducción de aguas, no debería ser un freno, ni un pretexto, para eso Dios nos dio los sentidos. Una rotulación de prohibido parquear y una inspección constante de parte de las autoridades por varios días seguidos como seguimiento, podrían resolver las situaciones, antes de que se produzcan accidentes que lamentar. los choferes malcriados y malcriadas, que parquean sus vehículos en esa calle, lo hacen porque no está rotulado y nunca les han bajado las placas. ----------
Si por un momento Ustedes, con todo respeto lo indicamos; pudieran sentir lo que es estar en el servicio sanitario, o desayunando, o lavándose los dientes y oír un motor al frente de la casa, la

zozobra, la angustia de tener que correr a la calle y decirle señor o señora, por favor no se aparque ahí, si lo hace, no podría sacar mi carro. Y escuchar el sarcasmo de las respuestas. En ocasiones ya han cerrado el carro y se están alejando. Eso es muy difícil y de todos los días. Ahí es donde cuesta amar al prójimo como a Sí mismo. Hay excepciones, señores que se merecen llamar señores. ----------

Petitoria ----------

Que por favor le pongan un poco de atención, a lo que antes fue descrito. Que no se enojen y no tomen represalias en contra de los vecinos de esta calle, si Ustedes creen que no es discriminación, sino descuido, nos disculpan por la apreciación errónea. Que valoren lo pasivos que hemos sido durante más de 30 años. ----------

Que eliminen ese parque o de forma categórica, sin miedo a que algunos se enojen. Que pinten de amarillo lo que falta y se den a respetar. Que no permitan irresponsables que boten basura después de que pase el recolectar. Que instalen una cámara de video. Que entiendan que un asfaltado después de rellenar con lastre esa calle de forma correcta, no es tan costoso. Que comprendan que ante Dios, también todos somos iguales. Y Si alguno no quiere que se mencione a Dios, que lo siga ignorando. (No será por siempre) ----------

Notas de Humor para contrarrestar la Violencia: (Son escenas de la vida real) En calle Otárolas Un vecino- Señor, por favor no deje el carro ahí, me impide sacar el mío, ahorita tengo que salir. Chofer que se parquea al frente de la cochera- ----------

Respuestas: ----------

Usted no puede pero Yo sí. Esto es calle pública.

Dónde está pintado de amarillo? ----------

Diay que, por ahí no puede salir? ----------

Eso no es problema mío ----------

Fijese bien no estoy al puro frente, mire, estoy como a un metro----------

Llame al tránsito ----------

Etc. ----------

Aclaración: Esta carta fue redactada en plural, porque fue inquietud y solicitud de varios vecinos que me solicitaron la redactara y recogiéramos firmas y adjuntáramos fotos demostrativas. Pero, decidí en primera instancia suscribirla, solo y no adjuntar fotos. Ni enviar copias a ninguna. otra instancia gubernamental, ni de prensa. Eso se haría solo en caso que no se vislumbren prontas soluciones, pero creo personalmente, que esta comunicación puede ser suficiente." HASTA AQuí LA TRANSCRIPCiÓN. ----------

Indica el señor presidente en ejercicio: primero con el tema de la gente que pasea a los perros no podemos hacer nada, lo segundo hay ciertas situaciones ahí que definitivamente son potestad de los oficiales de tránsito, lo que yo recomiendo es mandar la nota a la Administración para que con Acebedo se pueda valorar si se instala una ----------

canasta para que depositen la basura en un lugar debido y Junta Vial para invitar a los vecinos de ese barrio a hacer un comité de caminos. ----------

Regidora Ana Virginia Sandoval Núñez: siempre hemos dicho que para que se puedan atender las necesidades de los vecinos primero tienen que organizarse, deben conformar el comité y comenzar de la mano con la municipalidad, si bien es cierto ellos tienen razón en las necesidades que enfocan, hay muchos puntos que indican en la carta les corresponden a otras instituciones y que es importante que acudan también a las instancias requeridas, a llamar al Tránsito para hacerle ver la necesidad de ellos. Siempre hemos dicho que la necesidad que tiene la clínica con esa calle tan angosta y tan transitada, entonces pasarla a la Junta Vial para empezar a organizar a la gente y que se puedan ir solucionando los problemas que hace tantos años tienen y que no se han organizado para resolverlos. ----------

SE ACUERDA: Trasladar copia de la nota del señor Daniel Ramírez Huertas, a la Administración y a Junta Vial para el trámite correspondiente. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. **HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN**. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, Esta es una nota que se envían a mi persona y a la Junta Vial es una transcripción de una nota que se discutió en el consejo municipal, es de Daniel Ramírez Huertas, es la calle que está frente a la clínica Juan Carlos.----------

SE ACUERDA: trasladarlo a la unidad técnica para que haga la inspección y determine

que va hacer en esa calle. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

3- Se conoce nota de fecha 01 de agosto de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la secretaria del consejo Municipal, que se transcribe a continuación: ----------

"Para conocimiento suyo y fines consiguientes, pláceme transcribir el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N° 170-2019 de Sesión Ordinaria efectuada el lunes veintinueve de julio del dos mil diecinueve, Artículo N° I1, inciso 8, que dice: ----------

8- Se conoce nota de fecha 11 de julio de 2019, dirigido al Ing. Juan Carlos Salas Porras, Unidad Gestión Vial, por vecinos de Esparza, encabeza la lista la señora Roxana María Porras Sosa, cédula N° 6-0203-0945; texto que se transcribe a continuación: ----------

"Reciba un saludo cordial. Con fecha 25 de junio entregamos oficio emitido por los abajo firmantes, en que hicimos llegar solicitud de retomar algunas iniciativas en pro de nuestros barrios, no obstante, por este medio le pedimos que se deje sin efecto el punto primero del oficio N° 009-2017 del 26 de junio de 2017 (adjunto) y que dice textualmente "eliminar las escaleras y conectar la calle con la entrada al Castillo" debido a que los vecinos que viven en la zona a que se refiere no están de acuerdo en que se intervenga dicha calle por considerar que se verían negativamente afectadas sus propiedades.

Los demás puntos quedan invariables en espera de su atención." HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN ----------

SE ACUERDA: Trasladar copia de la nota de vecinos de Esparza a Gestión Vial y a la Junta Vial Cantonal de Esparza para lo que corresponda. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, este es un oficio que genero unos vecinos de calle el tejar, la calle castillo, la calle que va hacia el Enis de la universidad de ciencias y el arte, ellos habían pedido una serie de cosas en la localidad, dentro de las cosa que habían pedido la reparación castillo, hablaba de la demolición de las escaleras están pidiendo que se deje sin efecto eso, seria bueno contestarles las nota.----------

SE ACUERDA: traslada a la unidad técnica para que le dé respuesta y se toma la solicitud de dejar sin efecto la solicitud de demoler las escaleras **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

4- Se conoce nota de fecha 05 de agosto de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la Señora Cindy Arroyo, que se transcribe a continuación: ----------

Reciba un cordial saludo y la vez les externo mi preocupación como Sindica del distrito de san Jerónimo ya que varios vecinos del sector de Mesetas me han dado quejas de cómo están construyendo los pasos de agua cabezales y cunetas la empresa encargada.----------

Es por lo que les solicito agendar una visita al sitio tanto Junta Vial como la empresa encargada para valorar los trabajos y de esta forma tranquilizar a los vecinos. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, se la trasladamos a Juan Carlos para que coordine una visita con Cindy.----------

SE ACUERDA: trasladar a la unidad técnica para que coordine visita al sitio con la señora Cindy Arroyo y la empresa que está ahí. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

ARTÍCULO IV

Asunto de trámite Urgente Informe

Ing. Juan Carlos Salas, si el tema es que reiteradas veces se nos consulta por los pasos de agua que pasan por propiedades privadas, ,los consolidados, pasos de muchos años, ejemplo el paso aquel que cerraron allá por San Juan Grande, en estos días la que me está consultando es Erika, sobre unos encausamientos de los Figueroa,

ella quiere que esa agua no entre ahí sino que continúe por la calle, que hagamos los trabajos necesarios para que caigan a las cunetas, la duda que tengo es, si nosotros atendemos a una persona en particular habría que retirar todos los pasos de aguas de todas las propiedades, no sé si eso hay que consultarle a legal, si procede o si hay que esperar que un juez nos encamine, porque son pasos de agua que tienen más de diez o quince años de existir canalizados a una quebrada o algo existente.----------

Alcalde Asdrúbal Calvo, ahí lo ideal es que le redactes una consulta a la parte legal para salir de eso, recuerde que en humo un Juez ordenó, pero producto de una solicitud específica.----------

Ing. Juan Carlos salas, el problema es que hay aguas que tienen veinte años de correr por el mismo lugar y no hay otro punto dónde llevar esas aguas.----------

Señor Cornelio Benavidez, mi inquietud es sobre con respecto a villa nueva se esta haciendo el cuneteado y el programa de Pronae esta semana ya es el segundo mes y no nos va alcanzar para terminar en villa nueva, pensando posterior al asfaltado, ver si será muy difícil meter algún presupuesto para terminar de cuentear eso, ----------

Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de julio

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL

INFORME DE OBRAS REALIZADAS EN JULIO 2019

MUNICIPALIDAD ESPARZA

MUNICIPALIDAD ESPARZA

POYECTOS Y TRABAJOS DE CUADRILLAS				
CANTIDAD	**UNIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**UBICACIÓN**	**DISTRITO**
465,5	M3	Sustitución de base	Tivives	Caldera
100	TON	Bacheo mayor	Tivives	Caldera
25	TON	Bacheo menor	Esparza Centro, sector del encauzamiento	Espíritu Santo
1350,5	M3	Material utilizado para bacheos en caminos de lastre y construcción de encauzamientos	La Loma, Villas Champagne, Calle Solorzano, Calle El Tajo, La Moncha, Loma Alta, Ciudadela La Cima, Mesetas, Villa Nueva, Artieda, Mata Limón, Calle Cascabela, Guardianes de la Piedra, Los Rogados, camino 037 entre Santa Marta y entrada de San Jerónimo, camino La Cueva	Todo el cantón
1	GLOBAL	Demarcación vial horizontal y vertical en el Casco Urbano Central. Se colocaron señales de no virar a derecha o izquierda y de no estacionar	Esparza Centro	Espíritu Santo
1	GLOBAL	Limpieza de cajas de registro obstruidas	Los Cedros	Espíritu Santo
1	GLOBAL	Colocación de 26 alcantarillas de 60cm de diámetro. Solución a problema de encauzamientos	Ciudadela Jorge Vélez Pozo	Espíritu Santo
1	GLOBAL	Construcción de cuneta revestida con proyecto del Ministerio de Trabajo	Tivives	Caldera
1	GLOBAL	Construcción de cuneta revestida con proyecto del Ministerio de Trabajo	Villa Nueva	Caldera
1	GLOBAL	Construcción de cuneta revestida con proyecto del Ministerio de Trabajo	Loma Alta	San Juan Grande
1	GLOBAL	Reparación de tramos de cuneta prefabricada y revestida	San Juan Grande	San Juan Grande
100	M3	Colocación de concreto premezclado como losa de concreto. Grupo Condeco	La cima del Cielo	Espíritu Santo
42	M3	Colocación de concreto premezclado como losa de concreto y cunetas. Grupo Condeco	El Tajo	Espíritu Santo
287	M2	Construcción de cuneta revestida. Grupo Condeco	Calle entre Santa Marta y la entrada de San Jerónimo	Macacona
1000	M2	Construcción de cuneta revestida. Grupo Condeco	Calle entre Santa Lucia y la Iglesia Católica de Santa Marta	Macacona
1	GLOBAL	Mejora de encauzamientos. Construcción de cuneta revestida y colocación de 3 pasos de alcantarilla con sus respectivos cabezales. Grupo Condeco	Mesetas	San Jerónimo
1	UND	Limpieza de canal de evacuación de aguas pluviales.	Calle Castillo	Macacona
706	TON	Colocación de mezcla asfáltica como carpeta	Mata Limón - Salinas	Caldera

MAQUINARIA MUNICIPAL	
EQUIPO	**TRABAJOS REALIZADOS**
Motoniveladora	Mantenimiento y colocación de material en caminos villas champagne, La Loma, La Moncha, Mata Limón.
Backhoe	Trabajos de sustitución de base y bacheo en camino de Tivives, colocación de alcantarillas en Ciudadela Jorge Vélez.
Compactadora	Trabajos de compactación en Tivives y La Loma.
Vagonetas	Acarreo de agregados para camino de Tivives, Villas Champagne, La Loma, Mata Limón.

Se acuerda: Aprobar el informe de obras presentado por Junta vial. ----------

Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de julio 2019

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ---------- --

Control y seguimiento de acuerdos

4-Se conoce control y seguimiento de acuerdos; el cual se transcribe a continuación

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA
JUNTA VIAL CANTONAL
CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

N° DE ACTA	ACUERDO	GESTIONES Y SEGUIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
SO 06-2019 08 julio de 2019 Art. 2, inciso 1	Aprobar el Acta de Sesión ordinaria N.º 007-2019.	Imprimir Acta de Sesión Ordinaria N°007-2019 en sus respectivos folios autorizados por la Auditoría Municipal para que el señor presidente y la señora secretaria procedan a firmarla	Asistente Técnico de Gestión Vial	Ya fue impresa en sus respectivos folios. **-EJECUTADO .**
SO 06-2019 08 julio de 2019 Art. III, inciso 1	"MOCIÓN Presentada por: Licenciado José Joaquín Mejías Quijano Secundado por: Ana Virginia Sandoval, sugieren conversar con los señores Curas Párrocos de la Parroquia de Esparza, con la finalidad de crear un convenio marco que permita la creación de un parqueo público permanente, tanto en el costado este de la Iglesia Católica como en los salones parroquiales (El Ateneo). **SE ACUERDA,** Trasladar nota a la promotora social Maricelly Barrantes y al Ingeniero Ronald Sandoval para que hagan los estudios respectivos.	-Mediante oficio JVC 039**-2019** se le envía respuesta al honorable consejo.	-Gestión Vial	Mediante oficio G**V-143**-se le traslada acuerdo al Ingeniero Ronald Sandoval y a la señora promotora Social, Maricelly Barrantes. **Pendiente de ejecución**

Se da por conocido el control y seguimiento de acuerdos presentado por Asistente Técnico de Gestión Vial. **----------**

CAPITULO V
Mociones
No se presentaron Mociones
CAPITULO VI
Asuntos Varios

Señor Hugo Ugalde, si tengo, Juan Carlos el Hueco allá por la cooperativa. ----------
Ingeniero, Juan Carlos Salas, si, deben esperar un poco porque tengo las cuadrillas en otro lugar.----------
Señor Hugo Ugalde, si pero mande a poner aunque sea unas cintas amarillas, porque si ahí se va un carro sería un gran problema.----------

Ingeniero, Juan Carlos Salas, si ahora mandamos hacer eso.----------
Señor Hugo Ugalde, también el tema de bacheo, que no se ha empezado por estos lados ya hay calles con huecos serios, serios, ----------
Ingeniero, Juan Carlos Salas, habíamos dicho que ya esta semana se iniciaba con eso
Alcalde, Asdrúbal Calvo, el tema es que Tivives se nos complicó, estaba muy contaminada la base de la salida, entonces lo que se está haciendo es para aprovechar que se está manejando la base de la calle se está sustituyendo por una base granular bastante gruesa y estamos tratando de ampliar la entrada por que Tivives se va a convertir en un motor de desarrollo, ya que estamos interviniendo ahí, se está generando una capa delgadita de ese trayecto de asfalto que es dónde está la mayoría de predios para que la comunidad pueda y se dé el desarrollo en el sentido, para que no se perjudique tanto la superficie de ruedo para la gente, al haber esa sustitución pues obviamente se está trabajando en eso y arreglos en caminos de caldera, yo espero que ya esta semana ojalá se termine, para venirnos acá, la prioridad es bacheo, lo que queda de Esparza y atender algunos caminos rurales que tienen algunas condiciones bastantes complicadas en el sentido que no se le ha podido dar mantenimiento este año, ya vamos por el mes ocho, pero si la prioridad es bacheo, acá la calle que está sufriendo más es la calle de san juan chiquito, la de Jiménez a San Juan grande, es la que está un poco más dañada, después de ahí las otras si tiene algún que otro hueco pero por dicha es un bacheo todavía manejable y rápido de sacar creo que una semana de bacheo se logra recuperar bastante.----------
Señor Hugo Ugalde, lo otro es el caño de frente de la calle frente a la biblioteca nueva, se estanca el agua ahí,----------
Ingeniero, Juan Carlos Salas, si hay que ir a revisar a ver si hay alguna obstrucción en el tragante,----------
Ingeniero, Juan Carlos Salas, Señor Hugo Ugalde, luego el Vado de la calle 19 en las tres Marías está destruido, ----------
Ingeniero, Juan Carlos Salas, hay que revisarlo,----------
Señor Cornelio Benavidez, yo esperando el resto de salinas a Mata limón,----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, si vamos a ver que logramos con la licitación que se está sacando y si falta alguno será el otro año meter algo, porque este año se le dio prioridad en la parte de abajo a la calle de tivives, porque es mejor que se haga en tivives y no empiece a crecer ahí en el centro de salinas, que se ha complicado tanto el flujo vehicular.----------
Juan Carlos el catorce viene don Javi el presidente ejecutivo de INDER, sería bueno que se fuera hacer la visita a Villa Nueva, que se va hacer el proyecto para hacer una reunión Cornelio, convocar la gente para que eso salga lo antes posible y ver dónde más lo llevamos, a la una de la tarde, yo les comunico la agenda y muy probable el trece tengo que confirmar, posiblemente venga la presidenta ejecutiva de INCOFER, seria bueno llevarla a ese sector para el tema de la reactivación del tren a las empresas de IREX,----------
Ingeniero, Juan Carlos Salas, INDER no colaborará con esa calle de IREX,----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, pues sí pero para colaborar necesita la contraparte, podríamos ver lo que metimos de contraparte a ver cuánto podríamos aspirar lo que pasa es que hay que presentar el proyecto, seria atrasarlo, pero ahí vemos a ver.----------

Al ser las siete y treinta y cinco finaliza la reunión.

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves — presidente

Ilianet Picado Sánchez — secretaria

1

1