Sesión Extraordinaria Nº 017-2017

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, jueves 30 de noviembre 2017 en la Sala de Reuniones de Gestión Vial, al ser las quince horas inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves-Alcalde Municipal, Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Gestión Vial, Sra. Ilianete Picado Sánchez-Representante de los Concejos de Distrito, Sr. Manuel Medrano R.-Suplente Representante de las Asociaciones. **Funcionarios:** Sra. Gerardina Ly Jiménez Asistente Técnico a.i. Gestión Vial. **Concejo de Distrito:** Sr. Freddy Córdoba-Presidente, Sra. Lelia Muñoz-Suplente, Sra. Alexandra Jiménez-Secretaria, Sr. Ediee Rojas-Vocal 1. **Ausentes:** Sra. María Victoria Atencio Castrillo-Representante de Asociaciones, Sr. Hugo Ugalde Cubero-Representante Concejo Municipal.----------

ORDEN DEL DÍA

Artículo I.

1. Atención Concejo Distrito Espíritu San Rafael

Artículo I.

1. Atención Concejo Distrito de San Rafael

1. El Bach. Asdrúbal Calvo Chaves les da la bienvenida a los señores del Concejo de Distrito de San Rafael, el motivo de las reuniones con los Concejos de Distrito es para que veamos con tiempo de que si ustedes como Concejo de Distrito en las reuniones que han tenido han valorado seguir con algún proyecto en materia vial con la Ley 846, y si es otro tipo de proyecto sería con la parte de ordenamiento territorial, básicamente para eso es este tipo de reuniones, procede a dar lectura a la nota presentada por el Concejo de Distrito de San Rafael, la cual se transcribe a continuación:----------

"…Reciban un cordial saludo de parte de los miembros del Concejo de Distrito de San Rafael.----------

En esta nota queremos expresar nuestra preocupación por el estado de las calles de Barón y Parcelas de Barón que son nuestra prioridad, son calles que tienen años de que no se les ha dado mantenimiento y que ningún bacheo de los efectuados aguanta mucho tiempo, por lo anterior nosotros les solicitamos se planteen una solución a la reparación de nuestras calles.----------

Hemos hecho un planteamiento dentro de nuestro grupo sobre como solucionar este problema, presentándose las siguientes sugerencias, mismas que creemos son una buena opción, estas soluciones están detalladas en un documento adjunto.----------

Les solicitamos que hagan conciencia y nos busquen una pronta solución, porque la comunidad está cansada del mal estado de las calles, recuerden que por estas calles hay mucho tránsito, debido a que tenemos dos escuelas y un colegio, buses que traen y llevan a los estudiantes, los vehículos de los profesores, los vecinos que ya son bastantes y que está creciendo más la población.----------

Nos despedimos de Ustedes, esperando soluciones y no promesas, recuerden que somos el distrito con menos calles y tiene las peores calles de Esparza…" ----------

Prioridades----------

1)Las calles principales de la entrada de Barón hasta Parcelas, en la Escuela del IDA hasta el comedor del CTP Esparza, sugerimos que se haga una traba: bacheo con mezcla asfáltica de 2 cm, o un perfilado.----------

Para las calles aledañas de la Escuela IDA, costad sur hacia el fondo, de la Escuela IDA, hacia el oeste, calle de los Faisanes sugerimos se haga un tratamiento.----------

2)-Las dos cuestas que están IIendo hacia la Cueva del Tigre: sugerimos se haga "toda cemento", para aprovechar la graba que está ahí, mezclarla con agua, arena y cemento, ya que lo que se ha hecho no ha servido, estas dos partes es urgente reparar, además poner una alcantarilla o un vaho ancho para recoger las aguas.----------

Otro punto urgente está de la Escuela IDA, hacia el oeste a unos 500 mts hay una zanja que tiene más o menos 75 m de largo por 50 de ancho, como 50cm de fondo es urgente repararlo. ----------

3)- Los cabezales de los pasos que se pusieron en Parcelas, hay tubos que están guindando por falta de trabajo y que Ustedes tienen conocimiento. ----------

4)- De la Escuela IDA, 100m oeste y 300m al sur, donde se acumula el agua, sugerimos alzar la calle y la otra parte es al frente del Puesto de Salud.----------

5)- Otra calle que se ubica 50 m antes de la entrada de Parcelas, mano derecha, solicitamos que se lastree, hay cerca de 13 casas y son como 40 personas que viven ahí. ----------

6)- solicitamos cunetas y reordenamiento de Ciudadela Pacheco.----------

7)- buscar los medios para concretar en que condiciones está el asfaltado de Barón y Parcelas de Barón.----------

8)-Se les solicita un reductor de velocidad entre la escuela y colegio de Parcelas de Barón…"----------

Sr. Freddy Córdoba, la idea de nosotros es ir mejorando día con día la calle, sabemos que están mal, lo que pasa es que no se les ha invertido de los recursos

del Concejo de Distrito ha sido porque se supone que esa carretera está en un proyecto con el INDER, entonces por ese motivo no se le ha hecho nada, ni ustedes han invertido ni nosotros tampoco.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, primero no digan no han invertido porque hubo una inversión de 50 millones en esos encauzamientos desde Barón a salir a San Juan Grande que es una inversión que hizo la Municipalidad, porque eso es contraparte del proyecto del INDER, que va a dar el recarpeteo de esa calle, para que se va a invertir a recuperar una superficie de ruedo de una calle que está totalmente colapsada si el INDER no va a financiar esa calle, ya más bien me van a conseguir la certificación donde metieron el proyecto en el presupuesto para este año que viene para ver si ellos hacen la transferencia en los primeros meses del año y nosotros hacer el proceso de contratación, con eso estaríamos quitando el problema que existe con la cuesta donde la Sra. Huga. En relación al punto N° 1 recuerden que ustedes metieron una plata que se ejecuta hasta el próximo año, eso se aprobó en la audiencia pública pasada, esa plata es la que vamos a ver como se va a distribuir y que es lo que se quiere, no sé si hacer ahí una traba de 2 cm o un tratamiento hacer ahí o que será lo más aconsejable.----------
Sra. Alexandra Jiménez, se supone que es para aguantar un poco mientras el INDER asfaltaba la carretera.----------
Sr. Eddie Rojas, lo que no se tenía contemplado es la explicación que usted está dando que el INDER va trabajando en la entrada de Barón hasta San Juan.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, si en el INDER nos dan una segunda etapa que es para el 2019 se continuaría hacia adentro.----------
Sr. Freddy Córdoba, no tendría ningún sentido que nosotros le invirtiéramos a una parte que va trabajar el INDER, lo mejor sería ir trabajando otras partes.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, eso es lo que tienen que definir, asfaltado, tratamiento o la famosa traba, que queda como quedó la segunda calle que se hizo en la Alfredo Pacheco, lo único e que en la Alfredo Pacheco no va a tener tanto deterioro porque casi no hay carros, pero en el otro lado si hay más carros.----------
Ing. Juan Carlos Salas, mi criterio es que es necesario invertir en encauzamiento y en carpeta.----------
Sr. Freddy Córdoba, por ahora sería invertir en carpeta y después sería contemplar las otras partes.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, el ingreso de este año se superó, va a haber una cantidad extraordinaria de recursos que se tienen que presupuestar, no sé cuánto le va a tocar a San Rafael, talvez eso lo puedan utilizar para terminar la traba de la Alfredo Pacheco para que no quede inconclusa y el resto lo utilizan para continuar hacia adentro, en esos trabajos nosotros ponemos todo el material que va abajo, para poder hacer esa capa tenemos que acondicionar la calle, y eso lo pone la Municipalidad.----------
Sr. Freddy Córdoba, a eso otros caminos no se le puede hacer trabajos de limpieza, conformación. ----------
Ing. Juan Carlos Salas, el problema de esa calle es lo angosto que es y los encauzamientos cualquier cosa que se le haga va a ir a dar a la finca del señor Gerardo Chaves.----------
Sr. Freddy Córdoba, pero si se raspa bien hasta las orillas de la cerca se amplía un montón.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, pero adonde se le va a hacer la cuneta aunque sea en tierra, la idea es que ustedes como Concejo de Distrito hablen con el señor Chaves y decirle que se ocupa ampliar la ruta, se apadrinan con la promotora para ver si está dispuesto a correr la cerca, porque él lo que ha hecho es una cerca de postes de cemento, lo que va a pasar es que el terreno se va a ir lavando y los postes cayendo, talvez se pueda promover una reunión para hablarle, el ideal de él en aquel momento era recuperar las tierras que tuvo su papá, pero talvez ya ahora haya cambiado de parecer y quiera hacer algo, en el mes de enero o febrero se empiezan a sacar las licitaciones de lo que ustedes habían presupuestado para el otro año, ocupamos que ustedes como Concejo de distrito nos digan si es en carpeta que se van a invertir los 30 millones y adonde.----------

Sr. Freddy Córdoba, y con las otras partes, como hacia el sur de la escuela, a esas partes se les había hecho una limpieza.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, eso igual se va a mandar a la maquinaria a hacer algo mientras se puede presupuestar algo de dinero para esa calle, hay que revisar eso bien para que después no vayan a adquirir compromisos que no puedan cumplir, para que queden claros a la hora de tomar el acuerdo el costo de la traba es uno, el de la carpeta es otro, el del resello otro.----------
Ing. Juan Carlos Salas, no sé porque mencionan traba en la nota si la traba no es una técnica de mejoramiento de superficie, es tratamiento o carpeta, la de la Alfredo Pacheco quedó en traba porque la mezcla no alcanzaba para hacer la carpeta completa entonces se le formó la base.----------
Sr. Freddy Córdoba, pregunta que es mejor si el tratamiento o la traba.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, si se quiere hacer un tratamiento, lo otro es que el próximo año hagamos un convenio, pidamos a RECOPE emulsión y se ponen materiales, ahí vamos el otro año debería incluírsele a encauzamientos para proteger ese tratamiento más, porque mucho de lo que pasó fue que tiraron tratamientos en el pasado, nunca le pusieron encauzamientos y entonces las aguas empezaron a filtrarse y se daña más la superficie de ruedo, para que estemos claros, podríamos solicitar el otro año emulsión a RECOPE y ver cuánto se lleva desde la parcela hasta la escuela, igual hacer el presupuesto desde la escuela hasta donde tenemos nosotros el predio para ver cuánto se lleva, para poder decidir en los resellos cuantos metros se hacen en cada lado para que vayan avanzando en ambos lados, y no sé si el centrito de las parcelas que es alrededor de todo eso se puede hacer con el dinero de este año.----------
Sra. Lelia Muñoz, yo pienso que el Ing. Juan Carlos debería ir para que nos ayude en eso, porque ese centrito que está alrededor del colegio son las calles que no hay salida de agua, corre mucha agua por media calle, hay que subirlo y ver hacia donde hay salida de esas aguas.----------
Ing. Juan Carlos Salas, la idea de la reunión del día de hoy es priorizar, se hace una prioridad de 5 proyectos, nosotros hacemos la recomendación técnica y el presupuesto.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, en el presupuesto extraordinario si me queda superávit yo invierto en caminos en algún lado si me queda alguna plata que yo pueda invertir yo puedo invertir en un proyecto de eso, adicional a lo que invierte el Concejo de Distrito, igual adicional a lo que invierte el Concejo de Distrito nosotros tenemos que hacer la solicitud de la emulsión y tenemos que poner todo el resto que haga falta.----------
Sr. Freddy Córdoba, con esa emulsión nos va alcanzar para hacer un trabajo mayor.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, si se pide la emulsión se avanza más, y los tratamientos que vengan después ojalá irlos llevando a capitas lo antes posible antes de que vayan a tener un deterioro.----------
Sra. Alexandra Jiménez, para cuando el INDER tiene programado eso.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, ya ellos incluyeron el dinero para el próximo año, no hay fecha por2que depende de la transferencia y eso hay que incluirlo en un extraordinario o en una modificación para que quede incorporado y nos giren la plata.----------
Sra. Alexandra Jiménez, pregunta que pasa si se quitan y ya no quieren hacerlo.---
Bach. Asdrúbal Calvo, nos van a dar una certificación, hay un compromiso.----------
Sra. Alexandra Jiménez, los compromisos se pueden romper, espero no ser grosera, ni caer mal, pero me preocupa porque es mi comunidad y ya esa calle tiene más de 25 años que no se le hace un arreglo.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, igual con todas las calles de Esparza.----------
Sra. Alexandra Jiménez, me preocupa mucha, y quería pedirles que por lo menos nos ayudaran con la cuesta donde Huga, que no ayudaran a hacer algo porque está bastante peligrosa, de hecho un día de estos bajé en mi carro y se me patinó, se me fue de lado porque la piedra esa no sostiene, yo quería pedirles que por lo menos nos ayuden con eso, ya están limpiando lo huecos gracias a Dios, ojala lo

podamos terminar y por lo menos pasar el fin de año tranquilos, esta petición la hago a título personal.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, le propone al Ing. Juan Carlos Salas atender el distrito de San Rafael de primero en el mes de enero para ver ese tipo de detalle, tal vez podría ir la compactadora para ver si se puede hacer algo.----------
Ing. Juan Carlos Salas, hay que hacer la programación para enero.----------
Sra. Lelia Muñoz, el problema ahí en esa cuesta es el tipo de material que es piedra suelta y se puede pasar la compactadora muchas veces y siempre se va a soltar, ahí me parece que casi habría que raspar todo el material y dejarlo en tierra.----------
Ing. Juan Carlos Salas, el problema es que cuando se hicieron las cunetas y se colocó ese material había un compromiso de la gente del INDER, supuestamente era para el año pasado, ese material se usó en todas las calles, ahí lo que se podría hacer en enero es conseguir cemento y hacerlo mejorado con cemento para que se estabilice un poco.----------
Sr. Freddy Córdoba, lo que pasa es que los carros patinan mucho y ahora en verano se van a poner peor.----------
Sra. Lelia Muñoz, lo que no se hizo tampoco fue los muritos de contención que usted se comprometió, toda el agua que viene de la finca de Luis Salas es el agua que pasa por encima de las cunetas y parte de la calle en la otra cuesta que está abajo, todas esas cunetas se han ido falseando por la parte de atrás, y usted ese día le dijo al Ing. Ronald, eso se soluciona poniendo unos muros atrás, para que el agua golpeara ahí y saliera sobre las cunetas.----------
Ing. Juan Carlos Salas, el problema que ahorita estamos muy enredados, tenemos mucho trabajo.----------
Sr. Eddie Rojas, cuando decimos en la nota siendo San Rafael uno de los distritos con menos carreteras, se refiere a que el Distrito de Sa Rafael lo que es municipal es Guadalupe, ese camino de Barón hacia topar con San Juan, las Parcelas y la Callecita, hay una callecita que está al frente de los Gonzáles, quería consultar a ver si le toca a la Municipalidad arreglarla.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, si es pública, nosotros desde el año pasado hasta ahora es que podemos ir haciendo cosas, lo que hemos tratado de hacer es que todos los distritos vayan teniendo un poquito de avance para ir completando y hemos tratado de cambiar la estrategia, porque antes lo que hacíamos era mucho tratamiento y tienen la vida muy corta, ahora aunque se haga menos estamos tratando de hacer capitas para poder avanzar y que no dure más en el tiempo para no estar haciendo bacheo, entonces la plata que se toma de bacheo ir fortaleciendo el tema del recarpeteo, inclusive se incluyó el código de Barón por si el INDER se atrasaba.----------
Sr. Eddie Rojas, la idea de esto es que ojalá que en este 2018 se pueda por lo menos empezar con la calle del Barón.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, no pueden decir nada del Colegio, porque se empezó un proyecto de un Colegio Técnico en Barón precisamente para fomentar algún tipo de desarrollo en esa zona que todavía la gente ni siquiera ha visionado, la calle todos los años se interviene, se les hace huecos porque ya la superficie de ruedo no se puede, más bien hemos tenido que repetir hasta tres veces, o que se hizo hoy, mañana cae lluvia y se hace a la par otro hueco, gracias a Dios el INDER metió el proyecto sino igual tendríamos que avanzar poco a poco con los recursos municipales que no son suficientes o haber hecho un resello para recuperar la superficie de ruedo.----------
Sr. Freddy Córdoba, siempre en años anteriores les hemos ayudado con limpiar los huecos pero ahora las Asociaciones ya se nos quitaron.----------
Ing. Juan Carlos Salas, lo recomendable es hacer encauzamientos, porque el agua siempre va a filtrar.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, lo que va a pasar es que se van a inundar casas cuando se levante la calle, hay que buscar la forma de ver como se corta.----------
Sr. Freddy Córdoba, y que podemos hacer por esa cuesta mientras llega el verano.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, hacer un tobacemento que eso lo va a estabilizar, pero sería hasta en enero porque ahorita la maquinaria está ocupada.----------
Sr. Freddy Córdoba, la idea es que en este mes se le pueda hacer algo.----------
Sr. Eddie Rojas, pregunta al Ing. Juan Carlos si existe la posibilidad de raspar el material.----------
Ing. Juan Carlos Salas, el problema de raspar es que no hay maquinaria, toda la maquinaria está en Tivives, yo voy a ir a valorar.----------
Sr. Eddie Rojas, tenemos que hacer algo, estamos preocupados.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, ahí el problema es por la invasión del derecho de vía.--------
Sra. Lelia Muñoz, pregunta por el asunto del reductor.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, hay que hacer el estudio , tenemos que tomar el acuerdo de solicitar a Ronald que haga el estudio para ubicarlos.----------
Sra. Alexandra Jiménez, pregunta si para enero queda lo de la cuesta.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, si Dios quiere, tienen que reunirse para que decidan como hacer la inversión, porque si es tratamiento el proyecto se haría con los costos de materiales y otras cosas y pedir la emulsión a RECOPE, como hicimos con Tivives, igual saben que al tratamiento se le echa un polvo de piedra que provoca mucho polvo, decidan eso y nosotros hacemos las solicitudes que nos corresponden.----------
Sr. Freddy Córdoba, hasta cuando hay tiempo de enviarlo.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, lo ideal es que lo envíen en lo que resta del año, porque recuerden que en marzo tienen que estar para presentarlo en la Asamblea.----------
Sra. Alexandra Jiménez, para hacer el arreglo de las calles si se le hace un tratamiento eso sería hasta dentro de 6 meses del otro año.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, el trámite en RECOPE dura alrededor de 6 meses todo, lo que queremos es que nos definan este año como va a ser para hacer la solicitud.--
Ing. Juan Carlos Salas, también existe la opción de que el tratamiento no sea con RECOPE, que sea mediante contrato.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, si ustedes dicen que el dinero lo van a invertir en un tratamiento, nosotros hacemos la licitación para compra de materiales y pedimos la emulsión a RECOPE y colocarla en el segundo semestre.----------
Sr. Freddy Córdoba, la otra sería que se haga todo con los recursos que tenemos.
Ing. Juan Carlos Salas, por contrato con ese dinero se hacen más o menos entre kilómetro y medio y kilómetro ochocientos, la ventaja es que se mete la licitación en los primeros días de enero, marzo o abril se estaría haciendo.----------
Sra. Alexandra Jiménez, cuánto dura.----------
Ing. Juan Carlos Salas, como 3 o 4 meses, en cambio con RECOPE tendríamos que hacer la solicitud, esperar a que lo aprueben.----------
Sr. Eddie Rojas, con eso se terminaría la Alfredo Pacheco.----------
Ing. Juan Carlos Salas, si.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, que se hagan 500 metros a cada lado, ya avanzamos bastante y lo hacemos por contrato, lo ideal es que los saldos que vayan a tener refuercen ese proyecto y así en el 2019 le incluyen algo a Guadalupe, así nos da tiempo de que ellos como Asociación vayan invirtiendo en los encauzamientos.-----
Sr. Freddy Córdoba, veo mejor que se hiciera con todos los recursos de nosotros, por contrato.----------
Sra. Alexandra Jiménez, cuando llovió fuerte en la parte donde está el culto en Parcelas, en la curva se volvió a hundir, pienso que hay como una naciente.---------
Bach. Asdrúbal Calvo, ahí siempre se daña, definan antes de fin de año lo que quieren hacer.----------
Sra. Ilianeth Picado, compañeros recuerden que a mi también me toca del puente para acá, entonces estamos en la misma lucha con esa calle.----------
El Bach. Asdrúbal Calvo le da las gracias a los señores del Concejo de Distrito de San Rafael por haberse hecho presentes, vamos a seguir promoviendo este tipo de reuniones para estar más en contacto con los Concejos de Distrito.----------
Siendo las quince horas con treinta y cinco minutos, el señor Presidente Bach. Asdrúbal Calvo Chaves da por concluida la sesión. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves
Presidente

Sra. Ilianete Picado Sánchez
Secretaria