Sesión Extraordinaria N.º 001-2020

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, miércoles 11 de marzo de 2020 en Sala de Reuniones de alcaldía a las 3pm horas inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Ing. Juan Carlos Salas P. gestor de Junta Vial Cantonal, señor Hugo Ugalde Cubero- Representante del Concejo Municipal, Sra. Ileaneth Picado, representante suplente, Concejos de Distrito, Sr. Manuel Medrano Representante de las Asociaciones. La señora Eunice Varela Valenciano Asistente técnico de Gestión Vial----------

ORDEN DEL DÍA

Artículo I:

Aprobación de las políticas de Intervención en el Plan Quinquenal, Conservación y Desarrollo Esparza 2021-2025.

Artículo I

Se procede hacer la presentación del trabajo realizado. Presentado por el Ingeniero Roald Sandoval y la señora Elida Hernández

Políticas Cantonales en Materia de Infraestructura Vial

1. **Priorizar la conservación de la superficie de ruedo de caminos de centros urbanos y de interconectividad distrital con recursos de la ley 8114 y 9329. ----------**
2. **Mejoramiento de la transitabilidad peatonal en los centros urbanos del cantón, en cumplimiento con la ley 7600 y en los sectores técnicamente viables. ----------**
3. **Desarrollo y mantenimiento del sistema de alcantarillado pluvial de acuerdo con los diseños aprobados, y mejoramiento de los sistemas de drenaje superficial en los caminos de interconectividad del cantón.**
4. **Mejoramiento del sistema de señalización vertical y horizontal del cantón de Esparza, en atención al fortalecimiento de la seguridad y reordenamiento vial.**
5. **Mantenimiento periódico de puentes en condición buena a regular y promover la rehabilitación de los puentes en estado deficiente. ----------**

6. **Asignación de recursos extraordinarios (Ley 8461, Recursos Libres, Partidas Específicas y similares) a las obras de rehabilitación, mejoramiento, reconstrucción y obra nueva de activos viales del cantón de acuerdo con los lineamientos establecidos en el presente Plan Quinquenal. ----------**
7. **Fortalecimiento del sistema de verificación y control de calidad en las obras ejecutadas por la Gestión Vial y promover la mejora continua de sus capacidades técnicas y operativas. HASTA** AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------

Alcalde Asdrúbal calvo, alguna consulta que tengan, ----------

Señor Manuel Medrano, eso se va hacer por cronogramas en el transcurso de los cinco años,----------

Ingeniero Ronald Sandoval, con el tema de las políticas digamos que hoy las aprueba el consejo, luego seguimos trabajando en el plan y se define si, a cinco años, se proyecta uno, dos, tres, cuatro y cinco, de acuerdo al presupuesto que tenemos disponible ahí se determinará cada año, que se va intervenir, de acuerdo a las políticas y a los activos viales que tenemos, ----------.

Señora Elida Hernández, aquí vamos aprovechar los listados que se hicieron en las consultas comunales se va a priorizar en función de eso, ----------

Ingeniero Ronald Sandoval, se valoran esas solicitudes de las comunidades y se ligan a la parte técnica para así establecer los proyectos.----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, yo un comentario, lo veo muy bien en la parte técnica, muchas horas de trabajo, sé que Ronald y Elida, le han dedicado bastante tiempo a esto, en conjunto con la gente del ANANME, lo veo muy técnico, muy profesional, muy bien elaborado,----------

Ingeniero Ronald Sandoval, hasta aquí yo les podría decir que llevamos un 70% de lo que va a ser el plan quinquenal, ya viene la carnita, como se va a proyectar el trabajo.

Ingeniero Juan Carlos Salas, hay que ver cómo a cambiado Esparza de algún tiempo para acá, por acá tenia unos datos superficiales del plan pasado y a cambiado mucho,

Ingeniero Ronald Sandoval, quería comentarles que en proyección de los cinco años y parte del convenio que hay con el ANANME, el resultado final de parte de ellos es darnos un patrimonio vial, ese patrimonio vial nos va a decir cuanto vale nuestra red vial, cada camino va a tener su costo vial, por ejemplo el camino 19, cuando veamos ese costo va ser de muchos millones, vamos a tener el patrimonio vial de todo el

cantón esto va a ser muy importante, también nos van a entregar un documento a nivel de sistema de información geográfica, en el cual vamos a poder ir actualizando esa es la idea de actualizar proyecto a proyecto, en el mapa vial que vamos a tener, hacia eso vamos, ----------

Señora Ilianeth Picado, lo bueno de rescatar acá es que todo se ha basado en la necesidad de las comunidades, los talleres se aprovecharon mucho, en el distrito de San juan llegaron todos los comités y la Asada. ----------

Ingeniero Ronald Sandoval, si en el caso de San Juan llegaron 46 personas, San Jerónimo y Caldera llegaron más de 24 personas, Macacona sólo 6, Espíritu Santo llegaron 27 y San Rafael 9,

Alcalde Asdrúbal calvo, eso depende mucho del grado de convocatoria que se hizo, mucho influye los comités de caminos activos, que tienen más acceso de invitación mucho influye también que ellos divulguen la información con las asociaciones, igual el tema de los síndicos, imagino que algunos si cumplieron su rol de hacer llegar la información, ----------

Ingeniero Ronald Sandoval, en el caso de Macacona llegaron tres de las tres Marías que fueron invitados, no llegó ni los síndicos, ni la asociación, en el caso de San Rafael, llegó la gente que uno cree que debería de llegar, gente de San Rafael y las parcelas, seguro piensan que cómo tienen carpeta frente a las casas no necesitan más, y falta muchísimo, de los que llegaron trataron de abarcar todo el distrito,

Alcalde Asdrúbal calvo, también lo importante de lograr tener el patrimonio vial es que estaríamos cumpliendo con el plan BID, que son normas que tenemos que cumplir y hasta la fecha no teníamos ese dato.----------

Ingeniero Ronald Sandoval, comentarles que los que están en las líneas, ellos ofertaron y tuvieron un problema, ellos venían con un equipo que tiene muchas cámaras, las cuales toman muchísimas fotos, por cada esquina, al llegar a Esparza se les dañó, están en proceso de compra es un equipo sumamente caro, hasta a final de año o principio del otro van a poder tener ese equipo acá, eso para que sepan que el patrimonio vial lo tendremos hasta el próximo año, pero si hay un contrato de dos años con ellos, ellos siempre están anuentes a colaborar lo que se les solicite.----------

Alcalde Asdrúbal calvo, bueno el objetivo de esta Junta Vial es para ver la propuesta de las políticas y de una vez valorar con todos si está bien aprobarlas, ellos igual se van a reunir con el consejo Municipal para al aprobarse estas políticas se pueda seguir con la información, partiendo de las mismas, si no hay más preguntas.----------

señora Elida Hernández, de mi parte la dinámica que se va contemplar en el documento es posibles escenarios en función de los proyectos, vamos hacer

simulacro de si arreglamos este camino o todo con encausamientos, problemas de drenajes, cuanto son los costos entonces ahí priorizamos cierta cantidad ese sería el escenario uno y ahí vamos ir viendo de acuerdo a la disponibilidad de presupuesto que tenemos, si es viable esa propuesta o no.----------

SE ACUERDA: Recomendar al honorable consejo, aprobar las políticas de intervención en el Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo Esparza 2021-2025. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ------

Siendo las tres horas con 44 minutos, se da por concluida la sesión. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves
Presidente

Ilianete Picado Sánchez
secretaria