Sesión Ordinaria N.º 005-2020

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, martes 7 julio de 2020 en la sala de reuniones del edificio Municipal al ser las siete horas con diez treinta minutos inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- Alcalde Municipal, Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr. Kevin Campos Angulo Representante del Concejo Municipal, señora Ilianeth Picado Representante Concejos de Distrito**,** el Hugo Ugalde Cubero- Representante de las Asociaciones, **funcionarios:** Sra. Eunice Varela Valenciano Asistente Técnico Gestión Vial. ----------

ORDEN DEL DIA

Artículo I. Lectura del Orden del día.
Artículo II. Lectura y aprobación de actas anteriores
Artículo III. Lectura de correspondencia
Artículo IV. Asuntos de Trámite Urgente:
3-Informe de Obras realizadas por Gestión Vial, mes de junio 2020
4-Control y seguimiento de Acuerdos.
Artículo V. Mociones
Artículo VI. Asuntos varios

ARTÍCULO I

1. El señor presidente de la Junta Vial Cantonal Bach. Asdrúbal Calvo somete a votación el orden del día quedando **APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

ARTÍCULO II

Lectura y aprobación de actas anteriores

1. Se procede a dar Lectura a Acta de Sesión Extraordinaria N.º 002-2020 celebrada el jueves 02 de abril de 2020. Acta ordinaria de Sesión ordinaria N.º 004 celebrada el 23 de junio de 2020, Acata Extraordinaria de Sesión Extraordinaria N.º 003 celebrada el martes 5 de julio de 2020.

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

ARTÍCULO III

Lectura de Correspondencia

No hay correspondencia

ARTÍCULO IV

Asunto de trámite Urgente Informe

1-Señor Hugo Ugalde Cubero, si es una consulta sobre la calle principal de Marañonal, Juan Carlos es conocedor de ese problema, en las horas pico se da una situación de tránsito bastante complicado por el problema del parqueo de camiones, tanto en la distribuidora que hay ahí como en la panadería Andy, me gustaría por lo menos que nos informara cual es la situación del porque no hay raya amarilla. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, nosotros tenemos que actualizar el plan de viabilidad del cantón que es tan viejo, en su momento nada más en su momento nada más se tomó en cuenta en su momento nada más se tomó en consideración lo que era el flujo vehicular de la ruta uno hacia el casco urbano. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, Ronald y yo hemos hablado que hay que hacer un estudio para plantera en las dos calles principales de Marañonal una línea amarilla, son dos calles muy comerciales y eso que dice Hugo es cierto. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, pero hay que tener cuidado, Marañonal viene siendo incipiente en el desarrollo comercial, tenemos que tener cuidado, aunque genere una distorsión de esa índole tampoco es que es reintrncitable porque si algo tiene Marañonal es la ventaja que por todo lado son cuadrantes a cada nada, si hay quehacer el estudio a ver que arroja, si hay que tener el cuidado porque tendríamos en determinado momento, mas bien, paralizar un poco el comercio. Ya tuvimos la experiencia de querer hacer un re ordenamiento en el casco urbano y se nos vino la gente encima, por eso hay que tomar las medidas y hacerlo técnicamente, el Esparzano está acostumbrado a parase en frente de todos los negocios, es un problema de cultura, eso lo podemos solucionar cuando se le diga a la gente el tema del parquímetro y otras cosas que hay que implementar. Pero si hay que hacer el estudio de las dos rutas. Bueno las dos y yo no sé la del centro. ----------

Señor Kevin Campos Angulo, tiene razón Hugo, justamente ahí dónde está la distribuidora en la entrada ahí siempre mínimo hay dos tres camiones, muchas veces el bus ni siquiera tiene espacio, ya en varias ocasiones sucede. ----------

Señor Hugo Ugalde Cubero, también existe el tema de una veterinaria están al frente de esos depósitos, llega mucha gente entonces a un lado los camiones, al otro toda la gente que se parquea, sólo queda campo para un carro pequeño. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, bueno hagan la propuesta técnica para ver que se puede solucionar. ----------

Se acuerda, solicitar a la unidad técnica que se haga el estudio técnico de las dos calles principales de Marañonal, con el fin de establecer un ordenamiento Vial.

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD ----------

Informe

Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de junio del 2020.

)E%20JUNIO%202020%20(4).pdf

MUNICIPALIDAD ESPARZA

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

GESTION VIAL

INFORME DE OBRAS REALIZADAS EN JUNIO 2020

MUNICIPALIDAD ESPARZA

POYECTOS Y TRABAJOS DE CUADRILLAS				
CANTIDAD	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	DISTRITO
306	M3	Material utilizado como base para construcción de cunetas revestidas y colocación de material como bacheo.	Tivives (10m3), Villa Nueva (116m3), Loma Alta (114m3), Esparzol (6m3), Entrada calle Mana (16m3), Calle Castillo - Santa Lucia (44m3).	Caldera, San Juan Grande, Espiritu Santo, Macacona
228	M2	Construcción de cunetas revestidas	Calle Tivives	Caldera
178	M2	Construcción de cunetas revestidas	San Juan Chiquito frente a Urbanización Esparzol	San Juan Grande
180	M2	Construcción de cunetas revestidas	Loma Alta	San Juan Grande
250	M2	Construcción de cunetas revestidas	Villa Nueva	Caldera
1	GLOBAL	Construcción de 4 tragantes, 521m de cordón y caño, 111,4 m2 de entrada a casas, 76m de parrillas de protección, 179m2 de cunetas revestidas, colocación de 30m de tubería de 450mm.	Esparza Centro. Avenida 5 entre calles 01 y 06	Espíritu Santo
120	TON	Colocación de carpeta asfáltica	Calle La Carpintera	Espíritu Santo
1	GLOBAL	Eliminar accesos a casas y volver a construirlas. Las entradas provocaban que se inundaran casas	Esparza, calle 6 entre avenidas 3 y 5	Espíritu Santo
1	GLOBAL	Construcción de Puente sobre el Rio Esparza entre los distritos de Espíritu Santo y San Juan Grande. Ya se chorrearon los bastiones y se encuentra en etapa de preparar formaleta y armadura para la chorrea de losa.	Camino 6-02-005	Espíritu Santo y San Juan Grande
1	GLOBAL	Reparación de grietas	Asfaltado camino 6-02-005 Barón - San Juan	San Juan Grande
27	M2	Construcción de caño para evitar que aguas dañen propiedad privada.	Ciudadela Jorge Vélez	Espíritu Santo
1	GLOBAL	Colaboración en fumigación de sitios públicos por motivo del COVID-19	Esparza	Esparza
763	M3	Colocación de base granular	Camino Mesetas 6-02-018	San Jerónimo
1	GLOBAL	Construcción de cuneta revestida, caja de registro y cabezal	Hacia San Juan Chiquito sobre el camino 6-02-003, después del puente Queb. El Cura	Espíritu Santo

MAQUINARIA MUNICIPAL	
EQUIPO	**TRABAJOS REALIZADOS**
Motoniveladora	Colocación de subbase camino 6-02-018 Mesetas
Backhoe	Trabajos de conformación de cunetas, limpieza y corte de talud en Tivives, colocación de paso de alcantarilla en San Juan Grande en cruce entre caminos 6-02-003 y 6-02-005. Trabajo de remoción de entradas en camino San Juan Chiquito frente a Esparzol para proyecto de cunetas revestidas, trabajo de preparar la superficie para cunetas en Loma Alta y Villa Nueva.
Vagonetas	Acarreo de material para el camino de Mesetas. Acarreo para abastecer de materia los proyectos de construcción de cunetas en Villa Nueva, Tivives, Loma Alta y Esparzol. Acarreo para proyecto de colocación de alcantarillas en San Juan Grande en cruce entre caminos 6-02-003 y 6-02-005. Acarreo de mezcla asfáltica para colocación de carpeta en calle La Carpintera.
Compactadoras	Trabajos de compactación en Mesetas camino 6-02-018 y compactación de carpeta asfaltica en calle La Carpintera

Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de junio 2020.

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

Control y seguimiento de acuerdos

4- Se conoce control y seguimiento de acuerdos; el cual se transcribe a continuación:

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA
JUNTA VIAL CANTONAL
CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

N° DE ACTA	ACUERDO	GESTIONES Y SEGUIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
SO 04-2020 23 junio de 2020 Art. I, inciso 1	Aprobar el Acta de Sesión ordinaria N.º 004-2020.	Imprimir Acta de Sesión Ordinaria N°004-2020en sus respectivos folios autorizados por la Auditoría Municipal para que el señor presidente y la señora secretaria procedan a firmarla	Asistente Técnico de Gestión Vial	Ya fue impresa en sus respectivos folios. **-EJECUTADO**
SO 004-2020 23 de junio 2020 Art. III, inciso 1	Respuesta de le ingeniero Ronald Sandoval a oficio JVC-004-2020 **SE ACUERDA** solicitar a secretaría número de acuerdo para darle respuesta al consejo y hacer mención de mismo	--Mediante oficio **JVC-012-2020** se trasladó al señor Ronald Sandoval	-Gestión Vial	Mediante oficio **JVC-012-2020 s**e envía acuerdo al ingeniero Ronald Sandoval para que dé respuesta **En proceso de ejecución**

SO 004-2020 23 de junio 2020 Art. III, inciso 11	Solicitud de la señora Lelia para señalización en dos puntos en las parcelas del Barón en Esparza. **SE ACUERDA** trasladar al ingeniero Ronald Sandoval, para que le dé respuesta al consejo de distrito de San Rafael	-Mediante oficio **JVC-013-2020** se trasladó al señor Ronald Sandoval para que le dé respuesta	-Gestión Vial	Mediante oficio **JVC-013-2020 s**e envía acuerdo al ingeniero Ronald Sandoval para que dé respuesta al consejo de distrito. **En proceso de ejecución**
SO 004-2020 23 de junio 2020 Art. III, inciso 4	Solicitud de los vecinos de Peñas Blancas de Esparza para que sea valorada le dé una calle Pública para reparación de la misma **SE ACUERDA** trasladar a la unidad técnica para que la valoren y la incluyan en la programación para que pueda sr intervenida.	-Mediante oficio **JVC-014-2020** se trasladó a la unidad técnica, para que haga la valoración y lo incluya en la programación	-Gestión vial	Mediante oficio **JVC-014-2020** se trasladó a la unidad técnica, **Pendiente de ejecutar**
SO 004-2020 23 de junio 2020 Art. III, inciso 5	Solicitud de la unión cantonal de asociaciones de Esparza, para que les envíen programación mensual de la maquinaria municipal. Un reporte mensual de las obras a cargo de la Junta Vial cantonal que se encuentren en ejecución o que estén para iniciar, tanto las que se estén haciendo con la empresa privada o con personal municipal. Se acuerda: Que el informe que se les dará es el que mensualmente la	-Mediante oficio **JVC-015-2020** se trasladó a la unidad técnica, para que le envíen a la unión cantonal de desarrollo el informe mensual de los proyectos que se están desarrollando	Gestión vial	Mediante oficio **JVC-015-2020** se trasladó a la unidad técnica, **Pendiente de ejecutar**

	unidad técnica hace sobre todos los proyectos que se están desarrollando el cantón.			
SO 004-2020 23 de junio 2020 Art. III, inciso 5	Solicitud de los síndicos para que se les dé informe sobre varios puntos de los proyectos que se van a ejecutar en los distintos distritos del cantón. Se acuerda: Trasladar a los miembros de Junta Vial, la programación que haga la Unidad Técnica, cada tres meses.	Mediante oficio **JVC-016-2020** se trasladó a la unidad técnica, para que le envíen a informe a los miembros de Junta Vial de la programación que haga la unidad técnica dada tres meses	Gestión vial	Mediante oficio **JVC-016 -2020** se trasladó a la unidad técnica, **Pendiente de ejecutar**

Se da por conocido el control y seguimiento de acuerdos presentado por Asistente Técnico de Gestión Vial. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, yo también tengo un asunto urgente y es sobre el tema que ya se ha visto en los medios de comunicación sobre el tema del rebajo de los recursos a junta vial, ayer se apersono Karen Porras y otros miembros de la unión hablar con el presidente y el ministro, el rebajo viene, no hay forma, si lo van a justificar por una baja en el consumo, en el precio del combustible más bien pretenden rebajar más de lo que presente la ley, nadie va asedar obviamente, eso nos cambia todo el panorama y yo si quiero ver si nosotros tomamos un acuerdo en razón de priorizar en materia de los gastos que se proyecta en la ejecución, nosotros tenemos gastos fijos que es el recursos humano que tenemos, para mí eso es prioridad mantener el recurso humano, porque el tema desenseñar los recursos es un tema ahorita coyuntural no es estructural, porque día la ley existe y en su momento se reactivará lo peor que podemos hacer es perder lo que se ha invertido en la especialización del recurso humano, si vamos a tener que cambiar la metodología, vamos a tener que abocarnos muy probable a que deporsi lo hacemos, vamos a tener más tiempo para hacerlo, a cosas en estos dos años, que sería casi d mantenimiento, no vamos a tener opción de inversión no queda dinero, el dinero lo vamos avocar al costo del recurso humano a compra de lastre para el mantenimiento de ciertos sectores de las rutas en lastre vamos a comprar la emulsion para los famosos bacheos que es volver a los huecos para arriba, ya eran muy común antes ya habíamos superado, pero ahora nos obliga a volver a eso vamos al tema del combustible para mantener el consumo de la maquinaria aprovecharla en los mantenimientos rutinarios todo el año y obviamente tienen un consumo fijo de combustible igualmente el mantenimiento de la maquinaria, muy probablemente, ya nosotros teníamos la propuesta del ordinario. ----------

Tenemos tres cuadrillas que son las que le dan soporte a todo lo rutinario que se hace, porque lo otro es por contrato, que son recarpeteo y cosas de ese tipo, igualmente están los dos ingenieros, la promotora social, la parte técnica que le da soporte a

Eunice no se paga de la 8114, ella se paga de otros recursos porque la textualización de la 8114 no permite recargar a ella el pago de una secretaria, porque la unidad técnica está compuesta por el Ingeniero el asistente, que en este caso es Ronald y por la Promotora social. ----------
Señor Kevin Campos, cual es el monto que se va a rebajar. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, no lo tenemos claro, porque hasta hoy o mañana mandan a decir, pero puede rondar los 400 millones de colones, si va andar alrededor de 350 o 400 millones. Por eso es mejor no presentar el ordinario porque tendríamos que cambiarlo en quince días, no generamos expectativas, a como veníamos trabajando veníamos recuperando muchos kilómetros ce carpeta, ustedes lo vieron en el plan quinquenal, vea la diferencia que existía, a lo que teníamos hoy y eso pues nos va amarrar porque nosotros siempre lo que hemos hecho es amarrar recursos, si el consejo de distrito emite diez millones para recarpeteo nosotros le ponemos el doble o un poquito más para avanzar más rápido pero ni modo, entonces yo si quiero generar la conciencia y ver si ustedes también apoyan en el sentido de tratar de mantener nuestro recurso humano, no tiene porque nuestro recurso humano pagar una consecuencia de una situación que nadie lo esperaba, ni el mismo gobierno estaba manejando la magnitud del impacto, porque ellos debieron haber previsto desde marzo, esos impactos que van a tener en forma colateral todas aquellas transferencias que hacen a las instituciones y ojala que la visión del gobierno sea aprovechar esta situación para quitarse mucho de encima mucho de lo que la misma contraloría y otra entidades han venido forjando de evitar transferencias del gobierno a otras entidades y más bien aprovecharse para fortalecer un poco más la descentralización de algunos impuestos que recauda el gobierno se recojan directamente a los municipios y no así hacienda, pero desgraciadamente eso nos va a impactar, entonces más bien para que estén atentos y si hay que hacer alguna sesión extraordinaria la vamos a tener que hacer para ir tomando medidas conforme el comportamiento de esta situación. ----------
Señora Ilianet Picado, entonces de esto depende los dos ingenieros la promotora social y tres cuadrillas. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, Y los muchachos de equipo pesado. El tema es que yo tengo que ver con los otros ingresos de la muni que se están viendo afectados porque si los otros ingresos de la municipalidad no se hubieran visto afectados, yo podría mover gente de ahí para financiar con otros recursos, pero yo lo veo totalmente difícil porque tengo la misma situación en el resto de los ingresos, igual siempre ha sido nuestro propósito de priorizar en proyectos y la parte vial siempre ha sido prioridad así que quedan recursos de los otro que invertir entonces vamos a ver que podemos retomar de los proyectos que estábamos proponiendo, porque definitivamente, todo lo que ilusionadamente vimos en la presentación del plan quinquenal la semana pasada, se nos está quedando varado por uno o dos años, dependiendo del impacto que de esto,
Señora Ilianet Picado, yo sé que esto es importante, obviamente de mantener el personal y ponerlo cómo prioridad, cómo se le va hacer saber, mucha gente no es

consiente de eso y se van las críticas, se va a ver en el consejo o cómo se va a manejar. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, eso se va manejar en la propuesta del ordinario, ahí vamos a ver y ahí se hará la justificación respectiva de todo. ----------
Señora Ilianet Picado, si Pirque hay mucha gente consiente de lo que estamos viviendo, pero mucha que no, que lo único que hace es cuestionar, obviamente la municipalidad no va a dejar de hacer obras porque quiere sino por la crisis. ----------
¿Señor Kevin Campos, el presupuesto igual lo aprueba la comisión de presupuesto?
Alcalde, Asdrúbal Calvo, no el presupuesto si lo aprobamos nosotros en junta vial inicialmente y se manda al consejo para que lo apruebe. ----------
Señor Kevin Campos, en todo caso si sería bueno generar este tipo de conversaciones y de justificaciones al consejo, que realmente es importantísimo que no podemos dejar desprotegida. El recurso humano tampoco va estar parado. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, además si nosotros por hacer cosas, nosotros no nos hemos metido en el tema de chapia de rondas en rutas cantonales, primero porque no tenemos la gente y segundo porque no hemos tenido la necesidad, también implica algo adicional, pero si en su momento tenemos que hacerlo para justificar el trabajo de los funcionarios lo vamos hacer. ----------
¿Señor Hugo Ugalde, todos los proyectos de asfalto quedan afectados por esto? --------
Alcalde, Asdrúbal Calvo eso es lo que vamos a ver que podrá hacerse y que no, porque nosotros habíamos suspendido el contrato por seis meses esperando el impacto adicional que se iba a dar ya tenemos herramientas para tomar decisiones y obviamente no todo se va a poder hacer o talvez nada, depende del costo de las obras. Y las contrataciones están por apartes prácticamente que la 8114, lo ganó Hernán Solís y las otras era Paviceny y Meco, entonces lo que es de 8461 que ya se les ha insistido a los consejos de distrito que prioricen, ya hay algunos que se pueden hacer, lo que pasa que al haber algunos que no haber coincidencia de todos los distritos de priorizar en materia vial obliga al empresario hacer dos proyectitos o uno e irse eso es un alto costo para el empresario venir y mover toda la maquinaria por algo que no dura ni un día, dependiendo del proyecto y la capacidad que tenga la empresa para ejecutarlo, prácticamente le sale más caro. Son cosas que a veces hay que ir revisando y llevarlo puntualmente, por dicha las contrataciones están es simplemente dar orden de inicio, no hay que empezar de cero en el proceso a excepción de los encauzamientos, para que estén enterados y sepan si hay que hacer las extraordinarias necesarias para conocer sobre el tema lo vamos hacer los vamos a convocar, por eso es que ayer priorizamos de la proyección de los consejos de distrito de la 8461, para tener más claridad, el ordinario en vez de crecer va a disminuir, y un montón, nosotros tenemos que ser bien precavidos, nada hacemos con mantener una proyección inclusive al año pasado si estamos claros que no nos van a ingresar los recursos suficientes entonces vamos apostar a un déficit sobre una sobre proyección que no nos va a llevar a nada, es mejor ajustarnos inclusive a nivel institucional a la rutina y hacer gestión interinstitucional, para ver cómo hacemos para mancomunar recursos con una parte

nuestra con otra de otra institución para ver si podemos avanzar más rápido, si no encontramos ese apoyo a nivel interinstitucional, ni modo tendremos que tener una recisión de dos años, al menos que se prevé que puedan ser dos años, mientras no haya una cura sobre el virus la gente siempre va estar temerosa en una decisión de toma de decisiones que hoy activan una cosa, mañana se devuelve, es una gran incertidumbre a nivel nacional e internacional que no nos permite, el tema que podría ahorita estar moviendo un poquito en este momento la economía, día las fronteras de los aéreo puertos están cerradas hasta agosto vamos a ver hasta cuando toman estas medidas.

Señora Ilianet, jefe y con todo esto se podrá seguir manteniendo lo de bacheo.

Alcalde, Asdrúbal Calvo si nos entran 450 millones sí. Lo que vamos hacer este año es lo que la 8114 establece, es en el fin de la ley que es mantener la restructura vial como está. Ahora todo el bacheo que viene es para atender todo el cantón

CAPITULO V
Mociones
No se presentaron Mociones
CAPITULO VI
Asuntos Varios

Señor Hugo Ugalde, como estamos con bacheo. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, justamente salgo de acá para el plantel a reunirme para ver cómo vamos a programar. Ya se termina PRONAE, y se empieza con bacheo. ------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, si tenemos que revisar, nosotros tenemos la fuente de abastecimiento, que es la mezcla, hay que indagar cómo está el asunto en la planta, con este tema, es un cantón que está en alerta naranja, yo no voy a y los horarios, exponer a un funcionario a retirar mezcla si se puede ver comprometido, mucho menos que normalmente es Chico y ya está con una edad avanzada, es parte de lo que hay que indagar. Para también proteger la integridad del funcionario. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, si lo primero es averiguar a la planta y luego haré una programación que posteriormente estaré pasando. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, igual para que le digas a Cornelio, nosotros pensábamos mandar la maquinaria este mes, pero vamos a ver que se puede atender con un va he, sobre todo encauzamientos que están obstruidos, ya lo que es la atención de superficie de ruedo y lastre allá va a tener que esperar porque tenemos que recuperar bacheo hay huecos por todo lado. Además, tenemos lo de AYA, con esos acabados, yo no sé usted si hizo el oficio o qué. Solicitémosle a Claudio que venga a la próxima ordinaria para que veamos ese tema, ellos también han caído en un problema en materia de provisión están complicados, hasta el presupuesto para contratación les bajó para el bak hoe para tapar los huecos de fugas, pretendían que yo les ayudara, pero no podía comprometerme a algo que yo no podía sostener. ----------

Señor Kevin Campos, en la entrada de Santa Marta antes de los arcos dejaron un gran hueco lo rellenaron con piedrilla, pero estaba todo hundido, está con material, pero hay una gran zanja. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, eso es lo que vamos hablar con Claudio, el problema es que como no tiene lastre rellenan con el mismo barro que sacan cuando rompen y claro luego eso se hunde, es obligación de ellos dejarlo en buen estado, ellos cobran por eso, el objetivo es hablar con el nuevo encargado y decirle cómo se estaba trabajando, anteriormente no se venia dando esto. Bueno el tema de la fuga en Esparza, es gracias a Dios a la gran presión de agua que existe, en los otros cantones, tiene el problema de falta de agua y por eso no tienen seguido estos problemas. Ocupamos reunirnos con él, para garantizarnos que dejen los trabajos bien terminados. Dado a este mismo trabajo que vienen realizando ahí en la Riviera un señor tuvo un accidente, ellos señalizan en el momento, luego cuando hacen eso quitan la señales y la gente no se percata y de feria ahí hay como cuatro seguidos.

Al ser las ocho horas con seis minutos finaliza la reunión.

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves
presidente

Hugo Ugalde cubero
secretario

1