Sesión Ordinaria N.º 005-2019

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, martes 7 mayo de 2019 en la sala de reuniones del plantel Municipal al ser las siete horas en punto inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- Alcalde Municipal, Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr. Hugo Ugalde Cubero- Representante del Concejo Municipal, señora Ilianeth Picado Representante Concejos de Distrito**,** el Señora Victoria Atencio Representante de las Asociaciones, **Funcionarios:** Sra. Eunice Varela Asistente Técnico Gestión Vial.----------

ORDEN DEL DIA

Artículo I. Lectura del Orden del día.
Artículo II. Lectura y aprobación de actas anteriores
Artículo III. Lectura de correspondencia
Artículo IV. Asuntos de Trámite Urgente:
3-Informe de Obras realizadas por Gestión Vial, mes de enero 2019,
4-Control y seguimiento de Acuerdos.
Artículo V. Mociones
Artículo VI. Asuntos varios

ARTÍCULO I

1. El señor presidente de la Junta Vial Cantonal Bach. Asdrúbal Calvo somete a votación el orden del día quedando **APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

ARTÍCULO II

Lectura y aprobación de actas anteriores

1. Se procede a dar Lectura a Acta de Sesión ordinaria N.º 004-2019 celebrada el martes 02 de abril de 2019. ----------

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

ARTÍCULO III

Lectura de Correspondencia

1- Se conoce nota de fecha 22 de abril de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la el señor Donald del Valle que se transcribe a continuación: ----------

"Por este medio les informo que en los trabajos que se están realizando en mi propiedad en encauzamientos de agua, están haciendo falta un total de 103 alcantarillas, para encausar las aguas hasta la quebrada.

Los trabajadores de la municipalidad rectificaron las medidas y comprobaron que son las correctas." **HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------**

Bach. Asdrúbal Calvo, de que es eso. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, del encausamiento que se hizo en barón por el ebais, se había hablado de llevar las aguas hasta un punto, ahora quiere que se lleve más allá y se ocupan 100 alcantarillas.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, si pero que dice el documento inicial, hasta donde le llegaron el alcantarillado le genera algún problema del terreno de él. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, anteriormente me dice Ronald que no porque llegaba hasta un cauce, pero como que el hizo un paso de agua sobre una calle y ahora si le afecta, yo digo que, si se puede hacer, pero debe dar tiempo a que terminemos los trabajos. Las alcantarillas son de 18. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo, si pero pueden ser de 18 o lo que sea, son muchas alcantarillas, habría que ver que está buscando a lo interno del terreno si es una mejora, no sé el

tema de la pendiente del terreno, porque muy probablemente una vez alcantarillado pueda ser que exista un relleno sobre el alcantarillado entonces habría que ver, es un tema muy delicado por que al final es propiedad del esposo de una síndica, lo ideal es dejarlo en un cauce natural, las aguas escurren a lo interno de una propiedad.----------
Ingeniero Juan Carlos Salas**,** pienso que lo ideal es que se pase a lo interno de la administración para que se le haga una valoración. ----------
Bach. Asdrúbal Calvo**,** si mejor que se haga una valoración porque yo no quisiera que después lo vean como un enriquecimiento ilícito de que vaya a haber un beneficio en la propiedad, son cien metros, que tiene una alcantarilla un metro. En estas cosas hay que tener mucho cuidado , debe caer algún cauce natural, porque en 200 metros se pudo haber sacado a la calle.----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, la pendiente no daba, se analizó sacarla para otro lado pero no se pudo.----------
Bach. Asdrúbal Calvo**,**.eso lleva tragantes,----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, no eso lleva dos cabezales, ----------
HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------
SE ACUERDA: Pasarlo a la unidad técnica para que se haga la valoración. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.** ----------
2- ".Se conoce nota de fecha 02 de mayo de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por el secretaria del consejo Municipal; texto que se transcribe a continuación: ---------- ----------

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, pláceme transcribir el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N° 157-2019 de Sesión Ordinaria efectuada el lunes veintinueve de abril del dos mil diecinueve, Artículo N° IV, inciso 1, que dice:

1- Se conoce informe presentado por la Comisión de Obras Públicas, firmado por los regidores Elián Portuguez Carmona - presidente y Hugo Ugalde Cubero secretario; que dice:

"INFORME COMISIÓN OBRAS PÚBLICAS

Celebrada en la Municipalidad de Esparza, el día martes veintitrés de abril 2019, al ser las nueve horas con cincuenta y tres minutos. Miembros Presentes: Elián Portugués Carmona- presidente de la Comisión, Hugo Ugalde Cubero- secretario de la Comisión. Miembros Ausentes: José Joaquín Mejías Quijano Funcionarios Presentes Srta. Dixia Sánchez Picado- Asistente de Secretaria del Concejo Municipal.

Agenda

Artículo 11. Nota Emitida por los Vecinos de la Tres Marías

Se reúne la Comisión de Obras Públicas y se procede realizar analices de las siguientes correspondencias:

Artículo 11. Nota Emitida por los Vecinos de la Tres Marías

"Solicitud de intervención en la reparación, mejoras y mantenimiento en la avenida 19 *de las Tres Marías, la cual se encuentra muy deteriorada, con baches y en algunas áreas hasta sin capa asfáltica* "

La Comisión propone trasladar la nota de los Vecinos de las Tres Marías a la Junta Vial para que sea considerado en la asignación del presupuesto en las mejoras del Cantón. Se somete a votación y es APROBADO por los dos votos presentes.

LA COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS RECOMIENDA AL HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL:

2. Trasladar la nota de los Vecinos de las Tres Marías a la Junta Vial para que sea considerado en la asignación del presupuesto en las mejoras del Cantón.

Al ser las once horas y un minuto finaliza la Comisión de Obras Públicas." HASTA Aquí LA Transcripción.” ----------

HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo,.Esta nota es de las tres Marías parece que la respuesta que le dio no es para la misma calle, lo que me preocupa es que al final ellos dicen que no es la misma nota, pero si quiero que se revise porque dicen que está muy dañada, los vecinos dicen que lo que usted aduce en esa nota en esa calle no se ha hecho, si se atendió una de esas creo que es la de nueva Esparza, la del Centro, cada una tiene un nombre diferente No sé si hablan de nuevo Esparza o villa chica.----------

Doña Victoria, el está hablando de otro lugar. ----------

SE ACUERDA: Trasladar a la unidad técnica para que le brinde respuesta a la señora a los vecinos. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.

Se conoce nota de fecha 02 de mayo de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la el señor Allan Canales Hernández; texto que se transcribe a continuación: ----------

3- “En estos momentos me encuentro construyendo una casa en Parcelas El Barón, exactamente de la escuela IDA El Barón, 200 Este y 800 Sur y tengo el problema de que, en el frente de la propiedad, en la calle pública, no tengo cuneta y los tubos que están sobre la entrada de la propiedad y en la entrada de la calle de la servidumbre de aliado de mi lote se encuentran totalmente enterrados por ser muy pequeños. Debido a esto, el agua no corre por la orilla sino más bien se sale a la calle provocando que la calle de lastre se lave y también la ladera del frente de la propiedad. ----------

Recurro a ustedes para solicitar respetuosamente que me ayuden a ver cómo podemos hacer la cuneta y poner tubos nuevos para que no se lave la calle ni el frente de la propiedad. Aprovechando que estoy en construcción puedo ayudar con la mano de obra y ver si ustedes como Municipalidad pueden poner los materiales. Entiendo también que está en proyecto arreglar y pavimentar esa calle y ojalá se tome en cuenta hasta el lugar de mi propiedad. ----------

”HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo**,** obviamente que si es un paso de servidumbre nosotros no tenemos nada que ver con eso, pero si hay que limpiar un poco. ----------

SE ACUERDA: Trasladar a la unidad técnica para que haga la visita respectiva y valore que se puede hacer. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.----------**

4- Se conoce nota de fecha 02 de mayo de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la el señor Ronald Sandoval ; texto que se transcribe a continuación: ----------

Como es de su conocimiento, en la entrada en vigencia de la Ley de Transferencia de Competencias: Atención Plena y Exclusiva de la Red Vial Cantonal N° 9329, se nos trasladó la responsabilidad plena de la seguridad vial del cantón, la cual antes de la Ley estaba a cargo de un Departamento exclusivo del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y que abarcaba la Región Pacifico Central. ----------

Después de tener conocimiento de las nuevas funciones que debíamos realizar,

nos dimos a la tarea de adquirir un radar de velocidades para poder realizar estudios para comprobar las altas velocidades que indican los vecinos, sin embargo, el proceso de estudio, elaboración del informe y aprobación por parte del Departamento de Dirección General de Ingeniería de Transito del MOPT (DGIT) es complejo y requiere de mucho tiempo para poder atender cada solicitud de los vecinos como se debe, en tiempo y en ejecución. ----------

Actualmente tenemos 13 solicitudes en distintos caminos, a las cuales se les pudo realizar el estudio en campo gracias a un Trabajo Comunal Universitario que vino a realizar un estudiante de Ingeniería Civil, ya que esos estudios requieren de mucho tiempo en sitio, así como la elaboración del mismo. De esos estudios realizados se enviaron 9 a la DGIT del MOPT en Puntarenas para que sean revisados y aprobados, lo cual representaría la construcción de 16 reductores de velocidad. ----------

Aparte de las solicitudes de reductores de velocidad, se han presentado solicitudes de estudios viales y solicitudes de paradas de autobuses por parte de vecinos y Regidores Municipales, los cuales sabemos que son estudios muy complejos, técnicos y que requieren de tiempo completo para poder darles una solución y en algunos casos no es conveniente los cambios viales que solicitan, pero solo se puede comprobar realizando los estudios correspondientes.

Me preocupa que conforme el departamento de Gestión Vial va mejorando la red vial cantonal asfaltada por medio de la colocación de carpetas asfálticas como son los 8 caminos que se asfaltaran pronto, así también llegan las solicitudes de reductores de velocidad y de acuerdo al volumen de trabajo que tenemos es imposible poder atender en tiempo cada solicitud y la insistencia de los vecinos por tener una respuesta es constante. También creo conveniente que debemos tomar la demarcación vial horizontal y vertical como un proyecto definido de la Gestión Vial, ya que actualmente lo ejecutamos en momentos de holgura de los demás proyectos y por lo general no se logra terminar las zonas que se intervienen. ----------

A mi parecer es conveniente tener una empresa contrada por demanda para ejecutar estudios viales que tengan que ver con reductores de velocidad, cambios de sentido de vía, diseños de señalización vial. ----------

Para este año ya se adquirió pintura y señales para atender la demarcación vial horizontal y vertical que se realiza periódicamente y actualmente hay disponibles 4.250.000 en los códigos presupuestarios relacionados a demarcación vial para alguna eventual compra, sin embargo, ese presupuesto podría ser utilizado para atender parte de las solicitudes. Lo anterior lo expreso debido que a mi persona se me ha asignado la labor de encargado de seguridad vial y para mí es preocupante no poder dar solución en el tiempo que corresponde a las solicitudes de los Espárzanos, también lo hago con la intención que lo dé a conocer en la próxima Junta Vial.----------

"**HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN**. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo, la está dirigiendo a usted para que la de a conocer aquí. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, la idea es hacer un presupuesto de cuánto costaría un

estudio de una empresa que nos haga el presupuesto, eso es lo que básicamente nos está diciendo Ronald, la gente sigue pidiendo estudios para reductores de velocidad--- Cantonal por el señor Rafael Núñez; texto que se transcribe a continuación: ---------- Bach. Asdrúbal Calvo, habría que ver el tema de el origen de esos recursos, normalmente son del IFAN. La mayoría son para señalización vertical---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, no de la 9329 usted puede pagar hacer estudios de seguridad vial.---------- Bach. Asdrúbal Calvo, si pero esos cuatro millones de dónde se estarían tomando,------- Ingeniero Juan Carlos Salas, pienso que la solución es pedirle a alguna empresa que nos cotice y hacer alguna modificación de hecho el lunes estamos viendo los saldos que están quedando, para hacer una modificación para darle contenido, no dedicarnos nosotros a hacer estudios de reductores y cambios de vías.---------- Bach. Asdrúbal Calvo, sí, pero lo que se debería contratar más bien es alguien para la elaboración del plan vial cantonal, eso ni siquiera lo está tocando y es primordial. -------- Ingeniero Juan Carlos Salas, lo que pasa es que de lo quien se está hablando es de algo muy específico.---------- Bach. Asdrúbal Calvo, sí, pero igual si se va a contratar una empresa por demanda, debería de una vez esa empresa tener las condiciones para que nos haga en un futuro, seria nada más meter recursos y simplemente se les adjudican a ellos. ---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, yo pienso que la prioridad ahorita es atender las solicitudes Bach. Asdrúbal Calvo, bueno esos son los nuevos y los que ya estaban aprobados, los de esparzol, no se han puesto habíamos quedado que un sábado. ------- Ingeniero Juan Carlos Salas hemos estado en otras cosas, yo espero que ahora que salgamos de barón ya nos quede un poco más de espacio, alguna de las carpetas las vamos a sacar de una vez. Lo que nos ha hecho un gran atraso de nosotros, por salir de Barón nos dedicamos a Bacheo reductores, ---------- Bach. Asdrúbal Calvo habría que ve, reductores bacheos y pasos de alcantarilla, bueno esta nota está para que se tome en cuenta en una modificación presupuestaria a ver si se puede meter recursos para eso, lo que pasa que debe decirle a Ronald que debe argumentar mas lo que conlleva el estudio para la colocación de reductor, cuantas personas se requieren en el sitio todo ese tipo de cosas fundamentar un poco más la necesidad. **SE ACUERDA:** Trasladar a la unidad técnica para que haga la valoración. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

5- Se conoce nota de fecha 06 de mayo de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la por el señor Rafael Núñez; texto que se transcribe a continuación: ----------Después de saludarlos, quiero hacerles una pequeña explicación de lo que deseo solicitarles; En una propiedad que poseo en San Juan Grande, ubicada 2.8 kilómetros al este del parque de Esparza, construí frente a calle pública una acera de 2 metros de ancho en un frente de 120 metros lineales con su respectivo cordón y caño por lo que mi inversión económica fue bastante grande.

En esta calle había un paso de agua con alcantarillas muy pequeñas ya quebradas y atascadas por lo que ocasionaba una laguna muy grande de agua estancada. Es este el motivo por el cual les solicito su ayuda para la instalación de unas alcantarillas nuevas en ese paso; para es necesario con la Maquina BAK HOE de la Municipalidad ya que hay que cortar la calle para colocar las alcantarillas nuevas además del permiso para poder cerrar la calle las horas necesarias para realizar este trabajo. ----------

HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo, ahí que hay. Esas alcantarillas quien se las dio, nosotros. Ingeniero Juan Carlos Salas, si nosotros se las dimos para que l las instalara, pero se dio un problema con los vecinos, al final habíamos pensado que la municipalidad lo iba hacer.----------
Señora Ilianet Picado, la molestia de los vecinos fue porque él dijo que lo iba hacer e iba a cerrar las calles y que lo iba a dejar en tierra, yo les expuse que de momento no había maquinaria disponible para arreglarlo. yo me dí cuenta de ese trabajo hasta que los vecinos me llamaron, ni sabía que se iba hacer, juan Carlos dice que se iba hacer en cemento, Ingeniero Juan Carlos Salas, no el acuerdo era que él lo dejaba en cemento. Eso no fue lo que el señor informó. ----------
Señor Hugo Ugalde, yo pienso que eso tiene un trans fondo de hace mucho tiempo,
Hay mucha rivalidad entre la asada y la gente de la asociación con Luco. ----------
Señora Ilianet Picado, si ellos piensan que es para desarrollar casas, para urbanización, pienso que fue falta de comunicación. Yo como síndico nunca estuve enterada.----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, en este caso lo mas sano es que nosotros pongamos las alcantarillas por que el compromiso de él es poner los cabezales. ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, lo que pienso es que, si nosotros ponemos las alcantarillas, ponemos los cabezales. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, el en la nota anterior nos planteó hacer los cabezales, ---
Bach. Asdrúbal Calvo, es que no, eso parecería que lo estamos favoreciendo, los problemas de la vi pública nos corresponden, que nosotros hagamos parte del trabajo y luego lo vean a él haciendo cabezales no, se que al final es ganancia para la municipalidad, no deja de que se den comentarios, recuerden y tengan muy claro que el es hermano de una regidora cualquier rompimiento de hilo de equilibrio puede generar el enriquecimiento ilícito, ----------
Señora Ilianet Picado, eso fue lo que justo los vecinos m dijeron, que iban a esperar que el rompiera calle para ir a poner una denuncia ya que era hermano de una regidora,----------
Bach. Asdrúbal Calvo, yo diría que si vamos hacer una cosa debemos hacer todo. -----
Ingeniero Juan Carlos Salas, ese es el problema de ahí nació la idea de arreglar ese paso de agua, ahora nosotros no tenemos personal para hacerlo, yo no veo a Luco como hermano de la regidora, lo veo como vecino solicitando un trabajo que l3e está ocasionando problemas dentro de su propiedad, yo siempre negocio con el vecino le digo le doy las alcantarillas ayude a ponerlas si le urge si no le urge nos espera a que nosotros tengamos un espacio para atenderlo, ----------
Señora Ilianet Picado, a mi si me preocupó mucho por el hecho que la gente estaba muy molesta.----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, pienso que entonces se le debe contestar a él que se va hacer así solo que ahorita no se puede esas cuadrillas están saturados de trabajo y eso no representaría para mi algo prioritario.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, por lo mismo yo tampoco puedo tomar una decisión de cambiar unas alcantarillas por el hecho que estén quebradas, debería hacerse el informe previo Para que determine la necesidad del cambio de las alcantarillas, ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, están quebradas y taqueadas de hecho, pienso que con algún retraso en los trabajos que estamos haciendo se pueda mandar alguien a colocarlas, que se queden ahí de momento informarle a el que apenas se pueda se le van a instalar.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, sería bueno que haga un informe previo del cambio que se está

haciendo de alcantarillas. Además del diámetro por la cantidad de agua que fluye ahí es pequeño y que están deterioradas, para que exista una justificación técnica del cambio, solicitud hecha por el señor Luco como vecino del lugar. ----------
HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------
SE ACUERDA: Trasladar a la unidad técnica para que valoren y le de respuesta al señor Rafael Núñez Lara. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**
Se conoce nota de fecha 05 de mayo de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por el señor Cornelio Benavidez céspedes; texto que se transcribe a continuación: ----------
6-"Consiente del trabajo en la parte vial que tiene esta Municipalidad, no obstante preocupado por tanto trabajos que hay que hacer en Caldera, me permito solicitarles muy respetuosamente, la posibilidad de darle peoridad a estos puntos: Calle Cambalache a Melones la alcantarilla esta lavada hasta la mitad se ocupa alcantarillas y lastre y darle una conformada. Por la Escuela de Cambalache cambio de alcantarillas y un poco de material para lastrear calle y hacer lado Oeste de la Escuela el caño, al agua se les mata al comedor. Villa Nueva colocar unas alcantarillas y pasar la niveladora a dos calles con material incluido. En Villa Champan conformar la calle y construir un vado. Camino a las Mesas por Arganel. esta demasiado mal una parte del camino, Así mismo dragar las tres acequias en Villa Nueva así mismo las qua están en la calle Salinas Mata de Limón que van al Manglar, en todo estos situaciones el Sr Ing. Juan Carlos Salas las conoce porque hemos hecho algunas visitas, Me preocupa ya que estamos a pocos días de que entre el invierno y volveremos a lo mismo, sé que ustedes hacen lo posible de cumplir y se de los atrasos que se han dado, dándoles las gracias espero se haga lo posible para tratar de entrarle a estos problemitas, con el placer de servirles de ustedes por Consejo Distrito Caldera.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, no se en eso de los dragados que es lo que más me preocupa, inclusive había un recurso de amparo para la acequia que había entre salinas y Villa nueva, que había que atenderla año con año por la sedimentación yo no sé eso que se va hacer, lo que digo es que ahí hay unos recursos que Lourdes había metido para esas emergencias, podría tomarse plata de ahí y una parte de lo que usted tiene para alquiler, para alquilar una pala y tenerla alquilad para esta acequia e ir limpiando todos, hacerla a nivel general del cantón para cualquier emergencia, eso nos facilita para tenerla por cualquier situación y como es por horas se contrata, lo otro es meterlo en el cronograma de atención, después de Barón que distrito se va atender, ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, después de Barón este sería el distrito caldera para atender, ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, si ya mesetas y san Jerónimo se atendió, yo prefiero meterlo en caldera por aquello del tema de las inundaciones, ya san Rafael ya se le pasó la niveladora, en villa Champan si hay que hacer un esfuerzo de hacer un vado en la entrada porque es el mismo problema de toda la vida ahí la alcantarilla se obstruyó y esa gente lo viene solicitando desde el año anterior, **HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN**.----------
SE ACUERDA: Trasladar a la unidad técnica para que dé respuesta al Cornelio Benavides Céspedes **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

ARTÍCULO IV
Asunto de trámite Urgente Informe

Bach. Asdrúbal Calvo, En este asunto de trámite urgente quiero incluir el informe que tiene Ronald sobre el avance del plan quinquenal, porque el tema del plan quinquenal hay que tener cuidado el tiempo de vigencia que tiene, es un requisito para la elaboración del `presupuesto, para la contraloría para ver como va, vamos a incluir dentro de trámites urgentes el informe del plan quinquenal. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo, primero vamos a ver el informe de obras de Juan Carlos.

Informe

Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de abril.

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL

INFORME DE OBRAS REALIZADAS EN ABRIL 2019

MUNICIPALIDAD ESPARZA

MUNICIPALIDAD ESPARZA

POYECTOS Y TRABAJOS DE CUADRILLAS			
CANTIDAD	**UNIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**UBICACIÓN**
72	M3	Sustitución de base	Tivives
8	M3	utilizados para construcción de cabezales y delantal en concreto	Parcelas de Barón y Cueva del Tigre
1	GLOBAL	Encauzamiento de aguas pluviales. Se ha avanzado 86m de colocacion de tuberia de 1m de diametro, 32m de tuberia de 1,1m de diametro, 3 pozos, 11 tragantes, 476m de cordón y caño	Casco Urbano Central Diagonal 00 entre calle 08 y 10. Calle 8 entre Avenida 3 y Diagonal 0. Avenida 3 entre calle 6 y 10
1	GLOBAL	Construcción de cabezal, caja de registro y colocación de 20 cunetas de 18 pulgadas	Las Parcelas de Barón, camino frente a la Escuela
176	UND	Colocación de alcantarillas de 18 pulgadas para evacuar aguas del sector de la Plaza	Las parcelas de Barón
25	M	Encauzamiento con tubería de 24 pulgadas	Mojoncito
152	M	Encauzamiento con tubería de 24 pulgadas	Ciudadela 15 de Agosto
2	UND	Colocación de tapas de tragantes	Sobre calle 3 entre avenidas 3 y 5
269	M2	Construcción de Acera	Sector de la Diagonal 00 entre calles 10 y 08
1	GLOBAL	Limpieza de cajas de registro	Ciudadelas El Rosal, Calderón, La Cima, Tres Marías.

MAQUINARIA MUNICIPAL	
EQUIPO	**TRABAJOS REALIZADOS**
Motoniveladora	Estuvo varada por motivo de compra de repuesto que la agencia debía traer de Estados Unidos.
Backhoe	Trabajos de sustitución de base en camino de Tivives, rellenando hueco en Propiedad de Paulino Montero en camino de Mollejones, alistando zona de trabajo para construcción de cabezales en Parcelas de Barón
Compactadora	Trabajos de compactación en Tivives.
Vagonetas	Acarreo de agregados para camino de Tivives. Tanque de agua en Tivives.

Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de abril.

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo, buenos días Ronald, el objetivo es que nos des un informe de como va el plan quinquenal, este plan lo estamos haciendo en un convenio con Laname, la entidad más competente que tiene este país en materia de caminos y todo lo que conlleva en este sentido entonces primeramente el plan quinquenal se trabajó

con ellos se está haciendo una actualización del plan quinquenal , es uno de los requisitos para los próximos cinco años, el periodo de vigencia del actual no sé si es que vence este año y a nosotros nos da pie todavía para planificar con respecto a este próximo año y ver cronológicamente cuanto tiempo se estaría llevando a cabo la conclusión del plan. Para que Ronald nos de un informe ya que se inicio en febrero mas o menos.----------

Ingeniero Ronald Sandoval, si más de lleno en febrero, se estuvo iniciando a finales de noviembre, diciembre pero ya se iniciaron los trabajos formalmente, se iniciaron en enero nosotros hemos tenido tres reuniones ya con ellos más o menos cada mes y medio, ya el convenio está firmado y la propuesta actualmente ya están realizados todos los estudios técnicos de la red vial cantonal y la validación de la red vial en la cual se revisa los caminos que hay públicos a nivel cantonal, se revisa en catastro si faltan caminos por incluir que estén aprobados en este periodo como públicos o caminos públicos que no estaban inventariados, de igual manera caminos que podían estar inventariados pero que no correspondían, entonces ya ese tema está a un 90% finiquitado para que Laname proceda hacer la actualización física del inventario del cantón ya los estudios de mediciones de vehículos y del IRI y de fotografías que ellos toman para evaluar la red vial más que todo de asfalto ya están hechos, ahora estamos esperando los resultados, para ir con esos resultados a cada distrito hacer la consulta general con las instituciones y síndicos asociaciones de desarrollo y todas las organizaciones, escucharlos y de ahí sacar las políticas de todo el cantón, no salen políticas por distrito sino general del cantón, pero si cada distrito sabemos que tienen diferentes condiciones entonces estamos esperando eso para ir hacer las consultas, montamos las consultas y tenemos que llevarlas al consejo para que las validen para poder seguir con el plan quinquenal, y que ello aprueben esas consultas a nivel del Láñame ya casi todos los estudios están hecho solo hay que esperar que elaboren el inventario general nosotros que somos Elida y yo que estamos mas que todo con eso, ella está más que todo con el formato, el objetivo, introducción toda la explicación del plan de la actualización del anterior y dándole forma a ese formato, yo estoy con la parte técnica, alimentarlos a ellos con la información que se requiere que hay ya de la gestión, de proyectos que se han ejecutado, todos los presupuestos que se han ejecutado, esa es la plata que ellos necesitan ver, cuanto ejecutamos en proyectos, cuanto de la 9329 queda libre, para proyectar los próximos 5 años, estamos en esa etapa de recolección de información, las estimaciones de costos, ahí vamos alimentando la información del plan, de parte del Laname ellos mantienen la fecha establecida, que es a finales de junio, principio de julio, aquí seria nosotros que podemos atrasar un poco por la carga de trabajo que tenemos, no podemos meternos de lleno al plan porque hay que mantener la parte ordinaria de la Gestión en lo que venimos haciendo constantemente, por ahí nos atrasamos, pero es tratar de ponerle para sacarlo a esa fecha.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, entonces el cronograma de ejecución por parte del Laname estaría para junio el resto nos corresponde a nosotros, o después ellos tienen que validar.----------

Ingeniero Ronald Sandoval, es un conjunto, yo ya les comenté a ellos el tema tiempo, ellos me dicen que en cuanto a ellos no van a variar sus fechas y obviamente ellos tienen cosas que entregar pero dependen de la información brindada por nosotros, entonces ellos mantiene la fecha ya nos mandaron la minuta, de las fechas de entrega

que nos corresponden en las cuales ya estamos trabajando y de momento se está manteniendo la fecha, ellos no motivan a terminarlo en la fecha indicada.
Bach. Asdrúbal Calvo, entonces en ese cronograma ellos mandan información recabada por ellos se las traslada a ustedes para que validen o a la inversa, ustedes a ellos la información, ya están establecidas esa fecha. Según ese cronograma cuando se terminaría en junio. ----------
Ingeniero Ronald Sandoval, si se mantiene a finales de junio o finales o julio para poder hacer el presupuesto del 2020. ----------
Ingeniero Juan Carlos salas, no sé Ronald si pueda conseguir alguien en la administración que le ayude con eso ya que ayer tuvimos una reunión en INDER y Elida debe estar de lleno en este informe que debemos presentar. ----------
Ingeniero Ronald Sandoval, sinceramente no veo quien nos pueda ayudar a redactar esa información sino somos nosotros. ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, por el conocimiento explicito de la gestión, son detalles. ----------
Ingeniero Ronald Sandoval, yo he estado valorando sacar esto, si fuera el caso estoy dispuesto a trabajar un par de sábados así viene uno y se concentra y avanza bastante en el plan, yo ahorita estoy revisando 5 años atrás para darles esa información a ellos que es lo que hacemos año a año, que es lo que ocupan ellos para proyectar y darles materia prima a ellos para que nos avancen en ese tema.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, esa información presupuesto no se las da, ----------
Ingeniero Ronald Sandoval, no, así como lo ocupan no, de hecho presupuesto estuvimos un poco atrasados cuando Gaby estaba con el cierre del año anterior ocupábamos información de hace cinco años atrás y nos dieron el origen de aplicación, nosotros lo generamos y se le mandó al Laname, pero la información detallada quien más que nosotros somos los que podemos sacar específicamente.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, bueno y otra ventaja de este plan quinquenal es que se está socializando, esos talleres distritales van a validar la respuesta a lo que hicimos, era una debilidad que tenia el plan. Bueno mientras se le siga el pulso al cronograma.
Ingeniero Ronald Sandoval, ahorita lo que puede que haya que hacer rápido es el tema consultas, validación en el consejo espero que esté para la primera semana de junio.
La primera o segunda semana de junio la validación las consultas apenas nos pasen un dato hay que programarlas para hacerlas, porque dependemos de unos estudios los cuales hay que llevarlos a los distritos, para ver cómo está su red vial en cada distrito, --
Bach. Asdrúbal Calvo, bueno eso sería importante para ver como va hacer el mecanismo de convocatoria, si es bueno ir generando la información de los actores para tener clara a la hora de la convocatoria, tener la información de las asociaciones de los consejos de distrito, quien es el presidente, información de las asadas. ----------
Ingeniero Ronald Sandoval, si ya está identificado a quien se va a convocar, se va hacer un taller por distrito.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, sería bueno también los comités de salud, las juntas de educación y directores de escuelas que son como los sectores más importantes, ---------
Ingeniero Ronald Sandoval, ahí obviamente ese día lo tenemos claro que nos van a solicitar cualquier cantidad de proyectos y caminos y todo, los vamos a escuchar y les vamos a llevar eso al Laname en base a los estudios técnicos todas las solicitudes, pero van a sacar prioridades y las políticas las cuales son como cinco. ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, si la formulación de la ley es muy clara, la ley lo que dice es el mantenimiento a lo que existe, lo nuevo una vez que se atienda todo se puede empezar

con algo nuevo, por eso es que nosotros en los caminos que se han hecho nuevos siempre han sido de otros recursos y no de la 9329.----------
Ingeniero Ronald Sandoval, otra cosa es que este plan nos va a dejar los patrimonios viales de Esparza el valor de cada camino igual todo el registro a nivel de gis en el sistema en todos los caminos.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, bueno entonces para la próxima reunión de Junta Vial nos des o un informe ya vamos a estar en junio informe para tener mas claro hacia dónde pintea el panorama, quizás ya se haya hecho alguna consulta distrital y se haya podido valorar el comportamiento de la gente, a ver como va el proceso, la garantía es que el estudio es el aliado es Laname ellos tienen mucho conocimiento técnico en todo eso al final el plan se fortalece solo el hecho de tenerlos a ellos , la contraparte en este plan.----------
Ingeniero Ronald Sandoval, es un convenio de dos años prorrogable por dos años.-------

Control y seguimiento de acuerdos

4- Se conoce control y seguimiento de acuerdos; el cual se transcribe a continuación:

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA
JUNTA VIAL CANTONAL
CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

N° DE ACTA	ACUERDO	GESTIONES Y SEGUIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
SO 04-2019 02 abril de 2019 Art. I, inciso 1	Aprobar el Acta de Sesión ordinaria N.º 003-2019.	Imprimir Acta de Sesión Ordinaria N°00-2019 en sus respectivos folios autorizados por la Auditoría Municipal para que el señor presidente y la señora secretaria procedan a firmarla	Asistente Técnico de Gestión Vial	Ya fue impresa en sus respectivos folios. **-EJECUTADO**
SO 04-2019 02 abril de 2019 Art. III, inciso 1	Solicitud de la señora Silvia Mora para la construcción de Rampa y Acera a la entrada de la casa de una adulta mayor. **SE ACUERDA,** solicitar a la encargada de desarrollo social a Sandra Rojas que haga la visita de campo con la intención que haga el estudio socioeconómico para que dicho estudio sea remitido a IMAS, para que le puedan brindar ayuda a estos adultos mayores, si	-Mediante oficio **JVC-024-2019** se trasladó a la Señora Sandra Rojas.	-Gestión vice alcaldía	Se envía respuesta Mediante oficio av.-024-2019 A la señora Sandra Rojas. Para que haga el estudio socioeconómico PENDIENTE DE EJECUCIÓN

	así lo requieren.			
SO 004-2019 2 de abril 2019 Art. III, inciso 4	Elaborar convenio con la Asociación de Desarrollo Integral de Salinas 11 le informo que dicho convenio ya fue redactado, aprobado por el Concejo Municipal y firmado por las partes, solo está pendiente de ejecución **SE ACUERDA:** Trasladar a la unidad técnica para la programación respectiva para dicho convenio.	-Mediante oficio **JVC-025-2019** se trasladó a la unidad técnica, para la programación respectiva para dicho convenio.	-Gestión vial	Dicho convenio ya fue redactado aprobado por el Consejo Municipal y firmado por ambas partes. **PENDIENTE DE EJECUCION**
SO 004-2019 2 de abril 2019 Art. III, inciso 5	Se solicita elaborar el convenio con los vecinos de la Ciudadela Alfredo Pacheco. **SE ACUERDA:** contestarle al consejo de distrito con la nota que hizo Elida.	-Mediante oficio **JVC-026-2019** se trasladó a la unidad técnica, para que haga la valoración.	-Gestión vial	Mediante oficio G**V-**160-2019 **s**he envía respuesta a los señores de la ciudadela Alfredo Pacheco, basado en la nota enviada por la Promotora Social. **EJECUTADO**
SO 004-2019 2 de abril 2019 Art. III, inciso 6	Caso de Calle El Maná y se solicita se concrete reunión con el Lic. Kleiber Rojas para ver el procedimiento a seguir se les informa que ya se realizó la solicitud de la reunión al licenciado Rojas.” **SE ACUERDA:** solicitar la reunión al señor Kleiber Rojas.	-Mediante oficio **JVC-027-2019** Se traslada a al señor Kleiber Rojas el Acuerdo tomado por Junta Vial	-Gestión Jurídica	El señor Kleiber Rojas Recibió el acuerdo, no dio respuesta, la promotora social me manifiesta que ya la parte legal sobre este caso concluyó ahora se queda a la espera de los trámites restantes. **PENDIENTE DE EJECUCION**
SO 004-2019 2 de abril 2019 Art. III, inciso 7	Solicitud de los vecinos de la calle Macacona para que les asfalten la calle de la entrada de San	-Mediante oficio **JVC-028-2019** se les da respuesta a los vecinos Firmantes de dicha calle	-Vecinos de calle Macacona	Mediante oficio **JVC-028-2019** se les dio respuesta a los vecinos Firmantes de dicha calle. Del acuerdo tomado

	Jerónimo Hasta Santa Marta. **SE ACUERDA:** contestarle a los vecinos que el consejo de distrito de Macacona giró unos recursos para encausamientos, que se va a gestionar primero, luego se le hará algo la superficie de ruedo.			por Junta Vial **EJECUTADO**
SO 004-2019 2 de abril 2019 Art. V, asuntos Varios	En asuntos varios el señor Hugo Ugalde solicita el arreglo de la entrada de la Simbomba ya que se necesita ampliar con unas alcantarillas dado que está un poco cerrada a causa de un hueco que con el pasar del tiempo se ha hecho más grande. **SE ACUERDA:** Solicitarle a CONAVI que nos solucione el problema de la entrada de la Simbomba ya que dicho paso está en ruta uno.	Mediante oficio **JVC-029-2019** Se le envía vía correo al señor Alexis Montoya el Acuerdo tomado por Junta Vial en el cual se le solicita la Colaboración para la entrada de la simbomba.	-CONAVI	Se envía solicitud Mediante oficio **JVC- 029-2019** vía correo. **Al Señor Alexis Montoya del cual no se ha recibido respuesta.** **Ejecutado**

Se da por conocido el control y seguimiento de acuerdos presentado por Asistente Técnico de Gestión Vial. ----------

CAPITULO V
Mociones
No se presentaron Mociones

CAPITULO VI
Asuntos Varios

Señor Hugo Ugalde, quisiera saber en qué condición se encuentra lo de la carpeta asfáltica de san Rafael, ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, ya la empresa vino la semana pasada y arreglo una parte no se porque vino y arregló una y dejo otra sin atender, ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, lo importante es que lo atiendan antes que llueva para que no se valla a filtrar para que quede claro es un sector, no es toda la calle si fuera problema de la calidad de la mescla hubiese sucedido en toda la calle, a la empresa se le comunicó igual está en garantía ´tiene garantía por tres años y se va ir midiendo el

comportamiento, lo importante es darle el seguimiento a la solicitud de intervención precisamente para evitar cosas, primero que se valla a generar un daño mayor a la capa, si se determina que es daño de la empresa ellos se tiene que hacer responsables y sustituir, pero para que se le lleve el pulso y si hay que intervenir estar atentos.--------
Señor Hugo Ugalde, Hay varios asfaltados, para cuando arranca eso,----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, después que se salga de Barón se empieza con todo. -----
Señora Ilianet Picado, me han preguntado por la acera que está por el parqueo de compre bien, está en muy mal estado, también intervenir en Esparzol, con bacheo.
Las cunetas de san Juan tratar de arreglar eso antes de seguir el otro proyecto en san juan.----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, entre esta semana y la otra se está haciendo eso. ----------
Señora Ilianet Picado, también en la esquina de manantial antes de la escuela de manantial, se está presentando un problema que creo es de las cajas de registro porque creo que se está, hay mucha agua creo es agua de las casas está generando mal olor y está muy lanosa, creo son cajas de registro que están muy sucias. Es agua de las casas porque no ha llovido.
Ingeniero Juan Carlos Salas, eso hay que informarlo al ministerio de salud, por que es a ellos que les compete.----------
Doña Victoria Atencio, sobre esta calle acá frente al plantel, que se empezó arreglar y quedó pendiente el resto. También si se va arreglar el hueco en la entrada de la simbomba y el vado.----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, vine en el proyecto de recarpeteo y si apenas quedé espacio se arregla ese hueco lo importante ya hay permiso del CONAVI para hacerlo.
Bueno yo también tengo unos varios que presentar, hay un tema que yo quería tocar con la junta Vial y es el de las losetas para los discapacitados en las aceras que estamos haciendo nosotros, se habló con Asdrúbal que a todas las aceras nuevas se le ponga loseta incluyendo la zona rural, porque por las losetas nuevas están cobrando seis mil colones y por las aceras viejas que se debe cortar y poner doce mil colones, por cada metro cuadrado de acera
Bach. Asdrúbal Calvo, si, talvez en esta nueva que se va intervenir de Macacona y san juan no, porque sigue como están, pero ya el recurso que se meta de nuevo para aceras, en todo lado va incluida la loseta,----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, en ese caso debemos sacar nueva licitación incluyendo loseta.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, a mi me dijo piedra que usted lo único que debe hacer es solicitar el ítem para incorpóralo y de acuerdo al costo y sacarlo. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, si ya le pedí una valoración a Alberth ahí tengo la propuesta, por eso expuse el tema acá porque para la loseta nueva que se está haciendo están cobrando seis mil quinientos el metro lineal, y por las aceras viejas que es la otra opción cortar están cobrando doce mil quinientos y nos están cobrando por metro cuadrado de acera, catorce mil quinientos, ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, sí, pero nosotros deberíamos ver, si vamos a intervenir el centro ver cual es el que se va hacer y que valla de una vez con la loseta, ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, por eso pero nosotros a veces tomamos cuadras, salen tres hechas y dos que hay que hacer, la idea es que esas dos que se van hacer incluirla de una vez con loseta pero las haceras viejas hay que cortarlas y incluirles la loseta seria lo ideal y sale muy caro, cada pieza de loseta vale mil doscientos colones cada

cuadrito de loseta, mide treinta centímetro, para cada metro ocupo tres losetas, solo en la loseta se van cuatro mil y resto de colones, igual yo le paso a piedra el informe para que lo incorpore, ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, si es necesario hacer una nueva licitación de se hace, lo que no podemos es seguir haciéndolas sin es porque es obligatorio. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, lo otro es que ya llegaron las piedras del parque, la intención mía es para incluir a partir de mañana, ahora informarle para que lo publiquen en la pagina de la muñí y lo cierren lo que tengan que cerrar ya le pedimos a Juan Luis que le notifique a la gente de patrimonio, que se iba a empezar el trabajo, de acuerdo con lo que se había conversado con él, que mientras fuera una piedra similar,----------
Bach. Asdrúbal Calvo, ahí Juan Carlos, mucha gente de compre bien por ser un negocio cruzan directo y suben al parque seria sano hacer una rampa entre la calle y la acera, para que lo tenga presente, ojalá que no sea tan angosta y si pudieran ponerle barandas a la rampa. La del semáforo también hay que incluirle la baranda. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, si hay que mandar al muchacho que está haciendo los trabajos en el mercado para que termine ese trabajo ahí. ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, después ahí el tema que había planteado el comité de caminos de caldera, de la calle que se había cuneteado que no se había atendido, que lo hagan ahora que baja la maquinaria, en mata limón la que se había hecho con PRONAE, esa, ahora que baja la maquinaria que la atiendan, aunque sea con lastre.
Ingeniero Juan Carlos Salas, el problema del lastre para que sepan yo tengo que ir midiéndole mucho el pulso porque tengo mucho compromiso, esta lo de Villa nueva, lo del banco interamericano de desarrollo que está supuestamente para iniciar en junio o en julio, esos trabajos, nos anduvieron un correo que si no hay apelaciones en juni o julio se inicia.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, por favor apenas Juan Carlos Actualice el cronograma que lo pase. También la gente de la calle del CAI dice que lo que se había reparado quedó bien pero que se sigue hundiendo el cemento en la otra parte, apenas tenga chance hacer una visita. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, seria bueno que me den el contacto, porque uno va y no ve lo que el vecino está viendo, ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, se llama Manuel Monge Solorzano teléfono, 2635-9475.

Al ser las nueve horas con seis minutos finaliza la reunión.

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves	Ilianet Picado Sánchez
presidente	secretaria

1

1