Sesión Ordinaria N.º 012-2019

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, martes 03 diciembre de 2019 en la sala de reuniones del plantel Municipal al ser las siete horas en punto inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- Alcalde Municipal, Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr. Hugo Ugalde Cubero- Representante del Concejo Municipal, señor Cornelio Benavidez Representante Concejos de Distrito**,** la Señora Victoria Atencio Representante de las Asociaciones, **Funcionarios:** Sra. Eunice Varela Asistente Técnico Gestión Vial.----------

ORDEN DEL DIA

Artículo I. Lectura del Orden del día.
Artículo II. Lectura y aprobación de actas anteriores
Artículo III. Lectura de correspondencia
Artículo IV. Asuntos de Trámite Urgente:
3-Informe de Obras realizadas por Gestión Vial, mes de noviembre 2019,
4-Control y seguimiento de Acuerdos.
Artículo V. Mociones
Artículo VI. Asuntos varios
Artículo VII. Audiencia

ARTÍCULO I

1. El señor presidente de la Junta Vial Cantonal Bach. Asdrúbal Calvo somete a votación el orden del día quedando **APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

ARTÍCULO II

Lectura y aprobación de actas anteriores

1. Se procede a dar Lectura a Acta de Sesión ordinaria N.º 11-2019 celebrada el martes 05 de noviembre de 2019. ----------

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

ARTÍCULO III

Lectura de Correspondencia

1- Se conoce nota de fecha 11 de noviembre 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por el señor Ronald Sandoval, texto que se transcribe a continuación: ----------

En respuesta a oficio JVC-057-18 en donde nos remiten solicitud de los vecinos de Calle Bambú en San Juan Grande para pavimentar dicha calle, les informo que dicha solicitud será valorada en el Plan Quinquenal cuando se determinen las políticas de intervención y las prioridades de proyectos que tienen tanto el Distrito de San Juan Grande como el cantón en general.” HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN, ----------

Alcalde Asdrúbal Calvo, esta nota hay que responderla a los señores de calle Bambú.

SE ACUERDA: Dar respuesta a los señores de calle Bambú. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**

2- Se conoce nota de fecha 11 de noviembre 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por el señor Ronald Sandoval, texto que se transcribe a continuación: ----------

En respuesta a oficio JVC-061-18 en donde nos remiten solicitud de Sindico del Distrito de Caldera donde solicitan la intervención de distintas partes del Distrito, les informo que dicha solicitud será valorada en el Plan Quinquenal cuando se determinen las políticas de intervención y las prioridades de proyectos que tienen tanto el Distrito de Caldera como el cantón en general.” HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN, ----------

SE DA POR CONOCIDO. ----------

Atención a la Asociación de Desarrollo Salinas II

Alcalde Asdrúbal Calvo, vamos alterar el orden del día para atender a doña Jeimmy de una vez, bienvenida y adelante. ----------

Señora Jeimmy Ugalde, si, la idea es cómo escuchar, porque los temas ustedes saben cuáles son, para ver qué información nos pueden dar de eso y basarnos en eso, para alcalde Asdrúbal Calvo, el primer punto es del Guardianes de la piedra, segundo carpeta asfáltica para los primeros de la comunidad, tres Ampliación de la entrada principal con las respectivas cunetas y aceras. Situación de la calle que se encuentra al frente de los diferentes predios. Esos serían los puntos. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, el tema de la calle lo que está presupuestado para el año que viene son aproximadamente 500 más lineales de carpeta, 400 toneladas, es lo que se está asignando para ese proyecto, por ahí se inicia con lo que es carpeta, sobre la entrada principal es lo que se estaba trabajando ahorita, se tuvo que suspender momentáneamente para atender unas solicitudes del banco interamericano de desarrollo, de un trabajo que estamos haciendo acá en Juanilama una vez que terminemos eso lo retomamos, queda un saldo de cemento de ustedes que vamos aplicar ahí, si hiciera falta vamos a utilizar recursos de nosotros, ya se va a terminar a principio de este año, lo que está frente a los diferentes predios, tenemos que coordinar la reunión con los dueños de los predios, ----------

Señora Jeimmy Ugalde, con los señores de los predios, don Israel no hay ningún problema, con el señor el dueño de Masaca, a ese señor es que yo veo que nunca se va a reunir, porque lo vacila a uno, le dice que sí, que está dispuesto ayudar, pero yo diría que no, el día que no se presentó, yo lo llamé y lo que dijo que tiene muchos compromisos, pregunté si él había notificado que no se presentaba, su respuesta fue que él no tenía tiempo para eso, eso significa que no se va a reunir.---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, el tema de la parte de él es que no mete, camiones pesados, es exagerado el peso que mete, si se quiere hacer algo en la calle tiene que ser cuneta revestida al frente, ponerle base, una carpeta como de siete centímetros, una inversión muy alta.----------

reunión con los dueños de los predios, ----------

Señora Jeimmy Ugalde, igualmente Masaco, ésta haciendo un daño más grande es la que está entrando constante, don Israel no, porque todavía no lo ha alquilado, en el momento quelquile será la misma situación. ----------

Alcalde Asdrúbal Calvo, páseme el número del señor de Masaca, para llamarlo penalmente, nosotros lo que tenemos que hacer es estabilizar esa parte en lastre o ver que vamos hacer porque el tema es que ahí está muy deteriorada esa parte. ---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, yo pienso que debe solucionarse a nivel legal. ----------

Alcalde Asdrúbal Calvo, es que ya se hizo, eso ya está en la fiscalía, eso hay que esperar que se le dé trámite en la fiscalía, hay que esperar que llamen a las dos partes para ver si se pueden poner a derecho.---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, nosotros lo que debemos es trabajarlo con cemento mientras se resuelve el problema, quitar todo lo que hay ahí dañado y colocar un lastre con cemento, se estará interviniendo el otro año, apenas se terminen las cunetas, lo estaremos interviniendo todo de una vez, lo que está de Guardianes de la piedra con su respectiva Baranda, primero que hasta ahora veo ese tema y Guardianes de la piedra, el tema es que se puede mejorar una parte, pero que se pueda mejorar hasta la salida, tengo entendido que no es salida oficial. Creo ya se hizo esa consulta al CONAVI. ------- Señora Jeimmy Ugalde, si

eso le iba a preguntar, igual averigüe y hay una oficina exclusiva para que ustedes de la Municipalidad puedan hacer la consulta, hay una opción que ustedes pueden solicitar, para que haya salida hacia Orotina. Una razón es que tiene una sola salida y no es conveniente, ya lo hemos visto, una vez le pasé una foto dónde había un camión atravesado.---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, sobre ese tema vamos a revisar si se hizo la consulta si no sería específicamente sobre ese tema.---------- Señora Jeimmy Ugalde, si la pregunta se hace y la respuesta es que no hay paso, es como ir más allá lograr cómo podemos obtener un acceso. ---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, sobre ese tema vamos hacer la consulta y le estaríamos dando una copia, ----------

Señora Jeimmy Ugalde, la consulta se puede hacer en ese sentido, que haya paso para Orotina, ---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, si en ese sentido que se tiene acceso que no es permitido, que se pronuncien ellos sobre el tema.---------- Señora Jeimmy Ugalde, si es consultar a esa oficina directamente, la baranda es motivo de seguridad ya que mucha gente lo usa, es muy peligroso, con respecto a la carpeta, 500 metros no llega ni a Masaco verdad?, llega como dónde don Israel, pensé que iban a empezar con un kilómetro y medio, ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, a la hora que se asigna el presupuesto no soy quien lo hace, lo hace el consejo, el consejo de distrito, ----------

Jeimmy Ugalde, pienso que se puede gestionar con el consejo de distrito ya que todas las comunidades han obtenido sus proyecto, talvez nos pueden ayudar a nosotros para poder ampliar de esos 500 metros.----------

Alcalde Asdrúbal Calvo, el objetivo Jeimmy es, se pudo meter sólo 500 metros en el ordinario, en el primer extraordinario lo que se busca es reforzar siempre se hace así, cómo hicimos Salina Mate Limón en una parte se incluyó en el ordinario, luego la otra parte en el extraordinario, no es que ese sea el límite el próximo año, puede ser más, lo que no me puedo definir es si se va a llegar al kilómetro y medio o kilómetro, eso depende de las situaciones presupuestarias, el objetivo es llevarla a la carpeta de esa calle, ir avanzando poco a poco, ese es el objetivo.

Ingeniero Juan Carlos Salas, históricamente ha sido así, se ha ido avanzando cada 300 más, un año, 500 más, así sucesivamente. ----------

Señora Jeimmy Ugalde, si nada más veo esta situación que tenemos de Predios, no va a disminuir de hecho ese señor que le dicen Manguerilla, tiene el rótulo que dice se alquila y es uno de los que dice no colaboro en nada, nosotros no tenemos por qué pagar si los beneficiados son otros, ese señor de Masaca, es un señor con mucho dinero, y no colabora más bien nos vacile, la parte legal con Masaca pienso que debemos de darle seguimiento y el arreglo que se haga ahí si debe ser bueno, porque esas bobinas que entran ahí son demasiado pesadas y cuando se active don Israel va a ser igual, la vez pasada cuando se hizo el proyecto de cunetas, nos habían dicho que por el aporte que dimos, a lo que entendimos, sólo fuimos nosotros eran 5 millones, inicialmente eran 400mts lineales, luego llegaron a 500, nos habían dicho que dejaran eso así, porque como usted sabe yo estaba en contra, me parecía que el aporte era muy alto, se dejó así porque no se pudo hacer otra cosa, yo había entendido que podían ayudarnos en este próximo proyecto, que fuera más bondadoso, ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, de hecho, la Municipalidad aporta los materiales y la comunidad la mano de obra, lo que es Pronae. ----------

Señora Jeimmy Ugalde, si por eso yo tengo que hacerle la consulta a usted, para poder enviar eso en línea debo hacerle la consulta en cuantos metros lineales, la idea era solicitar que nos ayudaran un poco más compensando.---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, yo le dije a Maricelly que 300 más cuadrados para cada comunidad, nosotros no hablamos en metros lineales, es muy difícil hablar en metros lineales por el tema de cunetas. Eso es lo que tenemos, si logramos pasar y la gente que trabaja hacen 500 o 600 metros, ya eso para nosotros no es problema entre más metros hagamos mejor para todos, más ganamos todos. ----------

Señora Jeimmy Ugalde, nosotros la otra vez pusimos los materiales esta vez la pone la Municipalidad, no hay forma que nos puedan hacer un poco más a nosotros, ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, eso es lo que te estoy diciendo, nosotros tenemos 300 metros, si Pronae les aprueba una prórroga llegamos hasta dónde alcance, nosotros pondríamos los recursos, Pronae trabaja por tres meses puede ser prorrogable hasta seis meses, la idea de nosotros es que sea así y conseguir de parte de la unidad técnica los recursos necesarios para trabajar esos seis meses, para nosotros es muy rentable hacer cunetas, aunque sea despacio, pero se está aportando a la comunidad desde el salario que gana la gente que trabaja, se protege el camino y la inversión de esa cuneta sala más cómoda que si la pagamos en otra parte, ----------

Señora Jeimmy Ugalde, no hay alguna forma que no se dependa de los que trabajan, porque no todas las personas son tan amorosos con la comunidad, ni tan apegadas a ella, no todas trabajan con el amor que uno quisiera, no avanzan como uno quisiera, cómo digamos que en el convenio nos aprobaran un poquito más, porque sí hablando alguien nos dijo que nos podían compensar en este próximo, entonces si dependemos de los que está trabajando no me parece porque los que están trabajando, la experiencia anterior no fue buena, por ejemplo en este convenio que pasó los beneficiarios no pudieron terminar, ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, en el convenio pasado aportando los materiales el compromiso de la Muni es agotar esos materiales, si nosotros hubiéramos aportado los materiales hubiéramos llegado, hasta dónde llegó Pronae, como nosotros nos habíamos comprometido a terminar los materiales de ustedes, seguimos con la gente de nosotros, esa fue la diferencia con las otras comunidades y si se hicieron bastantes metros cuadrados, de acuerdo a la experiencia con el tema del cemento, vamos hacerlo con cemento premezclado, con ese se avanza mucho más.---------- Señora Jeimmy Ugalde, si pero el resultado final en eso si fueron 500 metros, usted si ha pasado en la entradita que se hace un deslizamiento, si se calló bastante la tierra ahí.

Ingeniero Juan Carlos Salas, si hay que verlo en el sitio, ---------- Señora Jeimmy Ugalde, entonces en cunetas no y hay manera que quede otro número más favorable,---------- Alcalde Asdrúbal Calvo, es que lo que no podemos es que en el convenio va a depender de la ampliación que les de Pronae por tres meses y con la experiencia vivida, no puede uno comprometerse a más si no vamos a lograr hacerlo, si Pronae les da la prórroga, por eso es importante que la gente que

escojan para que trabajen en eso sea un poco responsable, yo sé que cuesta, pero son programas que existen y la gente puede tener acceso aunque sea a un subsidio y si la gente lo valora, aunque sea un subsidio, obviamente no es tan generoso, pero por lo menos le llega algo a la familia
Y ahí si hay que prorrogar se hace, ----------
Señora Jeimmy Ugalde, la otra vez no hubo opción de prórroga,---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, porque se empezó muy tarde, de hecho la reunión que tuvimos un día de estos acá se habló eso de que las asociaciones metan eso lo antes posible y que entren de una vez con las diez personas para que el proyecto avance que la documentación quede lista en diciembre para entrar en enero de una vez con eso, febrero a más tardar eso ser nosotros los primeros en ingresar, eso nos dará espacio para una prórroga, de hecho son tres meses, la prórroga depende del presupuesto, ---- Señora Jeimmy Ugalde, pero en esos tres meses no sé hablan de trecientos metros cuadrados , más o menos en lineales cuanto es.---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, serian cómo 200 metros lineales, cómo mínimo eso va a depender del trabajo, la idea es poner la gente de Pronae alistar, la cuadrilla de la Municipalidad a chorrear,----------
Señora Jeimmy Ugalde, aprovechando el espacio, esa vez que se hicieron esos 500 metros lineales, del aporte que dio Jorge porque se dio ese monto, de parte de una asociación de recursos tan escasos,----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, esa forma de trabajar así con esa asociación de Ti vives viene hace cuatro años, se pasó de agua, alcantarillas, nosotros hicimos con el tema de Tivives para el tema del Bit en lastre se hicieron más de 30 pasos de agua, sesenta y resto de cabezales, ----------
Señora Jeimmy Ugalde, de donaciones que se hicieron, es que el ingreso es nada más Dinadeco, ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, si eso es un tema de la asociación,---------- Señora Jeimmy Ugalde, si yo entiendo por qué se hizo, sólo quería saber la respuesta de ustedes, claro si yo les digo pongo todo, claramente ustedes lo van hacer, no se van a negar, que fue lo que pasó, bueno más o menos para ver que avance podemos tener nosotros cuando se puede cubrir por lo menos esa parte que se daña más, de la carpeta que se empieza con 500 metros.---------- Alcalde Asdrúbal Calvo, eso es en el presupuesto ordinario y todavía no ha venido aprobado, normalmente llega a finales de este mes, porque primero hay que ejecutar el proceso de licitación, esperar que no haya ningún inconveniente.----------
Señora Jeimmy Ugalde, la pregunta seria está en que tiempo podrían abarcar en esa entrada que lo que más se daña, ese kilómetro y medio más o menos en cuanto tiempo.
Alcalde Asdrúbal Calvo, eso va a depender del presupuesto. ----------Señora Jeimmy Ugalde, bueno si no van hacer carpeta, pero entonces una solución para que eso sea transitable, que sea decente a la vista que se vea estético por lo menos, que solución tienen ustedes,----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, está hablando al frente de Masaca. ----------
---
Señora Jeimmy Ugalde, si ustedes han entrado, el daño es hasta un poco más allá de Masaco, también frente a don Israel hay huecos,----------
---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, si eso fue lo que dijimos que se va atender con cemento.-- Alcalde Asdrúbal Calvo, se le va a poner cemento, cómo se hizo inicialmente la cuesta,
Señora Jeimmy Ugalde, esta consulta sobre esa calle, necesitamos saber si hay respuesta, porque acá tengo un documento dónde hace más de un año se solicitó y no sé si ya hay respuesta.----------
---------- Ingeniero Juan Carlos Salas, vamos a revisar y si no se va enviar de nuevo y le daremos copia a ustedes.----------
---
Señor Miguel Carvajal, si escucho decir algo, voy a dar una opinión muy respetuosa, yo no vivo ahí, estamos viendo de momento cómo que una empresa es negativa, si nosotros hacemos un análisis a lo que se dejó para el muelle una parte de edificaciones de trabajo, fue lo que se dejó para el muelle, hubiese preferible hacer un kilómetro bien hecho, con su base y su compactación de verdad que durara unos 20 años por lo menos, pero si se hacen mal los trabajos el resultado es ese, empezaron a trabajar al rebes, yo no conozco nada, pero debería haber comenzado de aquí de afuera de la calle, al final hasta allá, cuando salieron aquí se fueron porque no le servía echar el peso de la vagoneta, con los materiales y todo porque sabía que le desarmaban la cochinada que habían hecho. Usted escucha en los pueblos que se han deshecho los trabajos por que se hicieron los trabajos muy mal hechos, como ciudadano costarricense muy Esparzano, desgraciadamente cuesta mucho controlar todo eso, pero ellos deberían de haber empezado de la 27 para adentro para ver qué era lo que soportaba eso, porque si esto continua y la historia que tienen programada que van a venir otras empresas esa muy posibles hagan lo mismo, que si se hace algo aunque sea pequeñito pero que sea por muchos años, y si no todo el tiempo el pueblo va a tener los polvazales, los barriales, todo eso y no da resultados sería como votar la plata,
Señora Jeimmy Ugalde, estos 500 metros están contemplados, para ese tránsito articulado que está y va estar más. ----------
---
Ingeniero Juan Carlos Salas, probablemente no, ----------

Señora Jeimmy Ugalde, retomando lo de don Miguel, porqué de adentro hacia afuera y después debemos de cuidar los recursos, porque un trabajo que no soporte eso es votarlo, ----------
----
Ingeniero Juan Carlos Salas, para contestarle a don Miguel, yo creo que ya hasta la saciedad he contestado ese tema, lo que se hizo en Tivives, fue un proyecto del BID, que contempló 15 centímetros de subbase colocada nada más, eso no es estructural, eso no es una carretera, el trabajo que se hizo fue colocar un tratamiento superficial para proteger esa base eso 15 centímetros, si usted tiene un camino con 20 centímetros de subbase y 15 centímetros de base puedo decir que soporta lo que está diciendo don Miguel, si no se hubiese el tratamiento ahorita ustedes no tendrían nada, el tratamiento superficial, no es estructural, lo que hace es proteger, ----------

Señora Jeimmy Ugalde, entonces el BID está mal planteado, porque no se pueden tirar 350 millones en una base para que no sirva, ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, 170 millones fueron. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, es obligación en el contrato poner esa carpeta esa distancia, es obligación o se puede achicar esa distancia, ----------

Alcalde Asdrúbal Calvo, es que la solicitud se hizo para esos 6 kilómetros, ----------

Señor Miguel Carvajal, ahí es dónde digo yo, no se quien lo hace ni nada, yo no tengo conocimiento de esto, pero ahí es donde yo digo que se produjo la equivocación, yo tuve una discusión con una señora de allá adentro que dijo que había puesto unas cunetas, eso se hizo por la comunidad económica Europea, ello abrieron esa trocha, yo anduve todos los días ahí guindando en la vagonetas y no fueron ello que lo hicieron , allá al final si lo hicieron, pero gracias a la comunidad económica Europea se hizo, entonces yo en esa ocasión creo que hablé con Juan Carlos que porque no se hacía un kilómetro pero bien hecho, ----------

Alcalde Asdrúbal Calvo, es que Miguel vamos a ver, la emulsión que da Recope era para eso, si se hubiese pedido un kilómetro se hace eso y al resto no se le pone eso, porque el proyecto de Recope iba en ese sentido, un tratamiento superficial, no era carpeta,----------

Señor Miguel Carvajal, entonces si se hacen las cosas a medias, como para engañar la gente y las cosas no son así,----------

Señora Jeimmy Ugalde, ustedes no pudieron aprovechar esa base que fue lo que hizo el BID, ustedes hubiesen aprovechado y hubiesen dicho el BID hizo esa base, vamos a caerle con una carpeta y cuidamos los recursos, ¿si se pudo tomar esa medida?

Ingeniero Juan Carlos Salas, esa es una carpeta que en su momento costaba 300 millones, ---------- ------- Señora Jeimmy Ugalde, por eso si se hubiese aprobado algo así se protege la base, porque es una inversión muy alta de verdad, pero ahí venia un trabajo en conjunto con el BID, cuidamos eso no se desperdicia recursos, ahora la pregunta es esta son 500 metros pero tampoco se está contemplando para transito articulado, entonces se va a dañar nuevamente, lo que dice don Miguel de ir a paso lento pero seguro, me parece buena idea, me parece un lugar que va ir en aumento, cuando active don Israel va a ser peor, si esa carpeta no sirve para tránsito articulado, está mal,---------- Alcalde Asdrúbal Calvo, eso tendría que definirse a ver si se hace menos, ---------- Señora Jeimmy Ugalde, si en ese caso me gustaría que lo que se haga sea para tránsito articulado, ----------

Alcalde Asdrúbal Calvo, lo que pasa si se hace de esa forma se retrasa mucho, requiere mucho más base, ----------

Señora Jeimmy Ugalde, de hecho don Israel, estaba hablando que iban a trabajar y modificar la base,----------

Alcalde Asdrúbal Calvo, entonces queda que la comunidad pide que el avance de la carpeta sea para tránsito articulado, eso va implicar modificar los diseños, y hasta que estén listos se empieza ----------

Señora Jeimmy Ugalde, pero también que nos ayuden al frente de Masaca, ----------

Alcalde Asdrúbal Calvo, bueno ya Juan Calos les dijo que en enero o febrero se hace,

trámite Urgente

Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de noviembre

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL

INFORME DE OBRAS REALIZADAS EN NOVIEMBRE 2019

MUNICIPALIDAD ESPARZA

MUNICIPALIDAD ESPARZA

POYECTOS Y TRABAJOS DE CUADRILLAS

CANTIDAD	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	DISTRITO
459	M2	Construcción de cunetas, Construye Keyla Quesada	Parcelas del Barón	San Rafael
378	M2	Construcción de cunetas, Construye Keyla Quesada	Ciudadela 15 de agosto	Espíritu Santo
45,17	TON	Bacheo con mezcla asfáltica y construcción de reductores de velocidad.	Mojón	Espíritu Santo
960	M3	Material utilizado para bacheos en caminos de lastre y construcción de encauzamientos, muro.	Villa Nueva, Cambalache, Mojoncito, La Loma, 15 de setiembre, Calle Matute, Calle aledaña a calle Castillo, Calle Candelaria, Calle Otarola, Salinas, Las Brisas, Calle Roberto Calderòn	Espíritu Santo, San Juan Grande, Caldera, Macacona
	Global	Construcción de caja de registro, cabezal y muro	Calle Dimas	San Juan Grande
1	Global	Proyecto BID. Ya se coloco la carpeta asfáltica a todo el proyecto. Construye constructora Meco.	Camino de Humo 6-02-009	Espíritu Santo
1	Global	Proyecto BID. Ya se coloco la base granular. Construye constructora Meco.	Camino Loma Alta 6-02-007	San Juan Grande
518	TON	Colocación de carpeta asfáltica. Construyo Constructora Meco	Camino 6-02-027. Mata Limón - Salinas	Caldera
567	TON	Colocación de carpeta asfáltica. Construyo Constructora Meco	Camino 6-02-030. Las Parcelas de Barón	San Rafael
259	TON	Colocación de carpeta asfáltica. Construyo Constructora Meco	Ciudadela La Calderón	Espíritu Santo
1	Global	Colocación de 425 m3 de base y 208 toneladas de carpeta asfáltica. Construyo Constructora Meco	Camino de Artieda	Caldera
345	TON	Colocación de carpeta asfáltica. Construyo Constructora Meco	Calle de Naces	Macacona
1	Global	Colocación de 1004 m3 de base y 6477 m2 de tratamiento superficial. Construyo Constructora Meco	Camino 6-02-030. Las Parcelas de Barón	San Rafael
1	Global	Colocación de 206 m3 de base y 1415 m2 de tratamiento superficial. Construyo Constructora Meco	Camino en Barón.	San Rafael
1	Global	Construcción de muro ciclópeo para proteger la calle y construcción de caja de registro.	Calle Dimas	San Juan Grande
1	Global	Reparación de cunetas revestidas	Camino de Humo 6-02-009	Espíritu Santo
1	Global	Trabajos de colaboración en elaboración de carroza y construcción de portal		

MAQUINARIA MUNICIPAL

EQUIPO	TRABAJOS REALIZADOS
Motoniveladora	Trabajos de conformación y colocación de material en Cambalache, Villa Nueva, 15 de setiembre, Calle Castillo, Calle Matute, Ciudadela La Calderón, El Realengo. Conformación de camino Jocote a Artieda.
Backhoe	Trabajos de limpieza y colocación de material en La Loma, Calle Corinto. Limpieza en playa Caldera. Conformación en camino de Mesetas. Reparación de camino por Alunasa hacia Loma Alta. Realizar sustitución de material en Salinas - Mata Limón
Compactadora	Trabajos de compactación en Ciudadela La Calderón y calle el Realengo
Vagonetas	Acarreo de material a La Loma, Cambalache, Villa Nueva, 15 de setiembre, calle Corinto, El Realengo, Ciudadela Calderón, calle Candelaria, Calle Dimas, Calle Castillo, Mojoncito, Las Brisas, Calle Roberto Calderón, Calle Matute, acarreo de mezcla asfáltica para bacheo,

Se acuerda: Aprobar el informe de obras presentado por Junta vial. ----------

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

Control y seguimiento de acuerdos

4- Se conoce control y seguimiento de acuerdos; el cual se transcribe a continuación
Se da por conocido el control y seguimiento de acuerdos presentado por Asistente Técnico de Gestión Vial. **----------**

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA
JUNTA VIAL CANTONAL
CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

N° DE ACTA	ACUERDO	GESTIONES Y SEGUIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
SO 010-2019 05 noviembre de 2019 Art. II, inciso 1	Aprobar el Acta de Sesión ordinaria N.º 011-2019.	Imprimir Acta de Sesión Ordinaria N°011-2019 en sus respectivos folios autorizados por la Auditoría Municipal para que el señor presidente y la señora secretaria procedan a firmarla	Asistente Técnico de Gestión Vial	Ya fue impresa en sus respectivos folios. **-EJECUTADO** .
SO 010-2019 05 de noviembre, de 2019 Art. III, inciso 1	Nota enviada por la señora Asociación de Desarrollo Integral de Salinas II". solicitando audiencia. **SE ACUERDA, convocarlos a la primera ordinaria de diciembre.**	-Mediante oficio JVC 058-**2019-** se le trasladó al señor Juan Carlos Salas.	-Gestión Vial	**Mediante oficio JVC**-058-se envía, repuesta vía correo a los señores de la Asociación de Desarrollo integral de Salinas II. **EJECUTADO**
SO 010-2019 05 noviembre de 2019 Art. III, inciso II	Se conoce nota de vecinos calle bambú, haciendo varias solicitudes, para solucionar problemas de esta calle. **SEACUERDA,** trasladar a la promotora Social para que reúna los vecinos de dicha calle y conforme un comité de caminos. Se invite a los síndicos del distrito.	**Mediante oficio JVC 059-2019** le trasladó a la Promotora Social, para que convoque a los vecinos y síndicos del lugar y se conforme el comité de caminos.	-Gestión Vial	**Mediante oficio JVC 059-2019** -se trasladó a la señora Maricelly Barrantes, informa que ya se formó dicho comité. **EJECUTADO**
SO 010-2019 5 de noviembre de 2019 Art. III, inciso III	Se conoce nota de fecha 29 de octubre de 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la señora Leticia Zúñiga Villalobos, texto que se transcribe a continuación: Yo Leticia Zúñiga Villalobos, cédula 6-114-811, tengo un terreno carretero a Mojón, finca Nº202914, necesito que analizar la opción de encauzar las aguas que bajan por una alcantarilla Municipal para que	**Mediante oficio JVC 060-2019** se le traslada a la unidad Técnica para que analice la situación de la señora Zúñiga y le busquen solución al problema.		**Mediante oficio JVC-060-2019** Se le Traslada al señor Juan Carlos Salas. **PENDIENTE DE EJECUCIÓN**

	no afecten mi propiedad. Estoy de acuerdo en realizar cualquier gestión que se necesite. Se acuerda trasladar a la unidad técnica, para que establezca el mecanismo correspondiente para buscar solución al problema de la señora Zúñiga.			

SO 010-2019 5 de noviembre de 2019 Art. III, inciso lV	Nota enviada por la señora Esmeralda Badilla, solicitando ayuda, ya que se le presenta un problema con el cordón y caño que se realizó frente a su casa. S e acuerda, trasladar a la Unidad técnica para que haga la inspección y busquen solución al problema.	-Mediante oficio JVC 061**-2019-** se le trasladó al señor Juan Carlos Salas.	-Gestión Vial	**Mediante oficio JVC**-061-se traslada a la unidad técnica **PENDIENTE DE EJECUCION**

Se da por conocido el control y seguimiento de acuerdos presentado por Asistente técnico de Gestión Vial.----------

CAPITULO V
Mociones
No se presentaron Mociones
CAPITULO VI
Asuntos Varios

Señor Cornelio Benavidez, si es sobre los reductores de velocidad, en Tivives, calle Salina y Villa Nueva, porque hay mucha gente que corren mucho frente a la Escuela, que gracias a Dios son curvas, sino seria terrible eso, ya han matado cómo a diez perros, después ver si van a terminar como diez metros de cuneta que faltó en la calle que se asfaltó, salinas Mata Limón,----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, haga la solicitud formal y la envía. ----------
Señor Cornelio Benavidez, luego Ilianet me dijo que recordaran la alcantarilla en Cocobolo, ----------
Alcalde Asdrúbal Calvo, eso está en proceso le gal y ella lo sabe, si nadie más tiene asuntos varios damos por finalizada la sesión. ----------

Al ser las siete y cincuenta finaliza la reunión.

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves — Presidente

Ilianet Picado Sánchez — Secretaria