|Sesión Ordinaria 05-2024
Junta Vial Cantonal
jueves 27 de junio de 2024

Acta N° 05-2024, correspondiente a la Sesión Ordinaria celebrada por la Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, a las ocho horas del día jueves 27 de junio 2024. Presidida por el Lcdo. Bienvenido Venegas Porras alcalde Municipal, desde la Sala de reuniones del plantel Municipal de la Municipalidad de Esparza. Miembros presentes: los señores miembros de la Junta Vial Cantonal, Bienvenido Venegas Porras, alcalde Municipal, Ing. Juan Carlos Salas Porras, el regidor Cristian Tercero, (ausente), el señor Rafael González Barboza, representante de los Concejos de distrito, la señora Ericka García Porras, representante de las asociaciones de Desarrollo y la funcionaria Municipal, Eunice Varela V.

ORDEN DEL DÍA

Artículo I. Aprobación de la agenda ----------
Artículo II. Lectura y aprobación de acta SO 004-2024, ...
Artículo III. Lectura de correspondencia ----------
Artículo IV Asuntos Urgentes ----------
1- Informe realizado por la gestión Vial. del mes de mayo y junio del 2024. ----------
2- Control y seguimientos de acuerdo de Acta SO Nº 004-2024. ----------
3- Modificación junio 2024, Gestión Vial Contrataciones de jornales y sus cargas sociales.
4- Modificación junio 2024, Gestión Vial, compra de maquinaria, equipo y materiales.
Artículo VI mociones. ----------
Artículo VII asuntos varios ----------

Artículo I.
Aprobación de la agenda
Articulo II
1- Lectura y aprobación de acta SO 004-2024.
APROBADA POR UNANIMIDAD.
Artículo lII.
Lectura de correspondencia

1- Se conoce correo enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 10 de abril del 2024, se transcribe acuerdo tomado por el concejo Municipal de Esparza, en acta N°315-2024, sesión ordinaria efectuada el 08 de abril del 2024, **Articulo III**, inciso **8,** texto que se transcribe a continuación: ……

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N°315-2024 de Sesión Ordinaria, efectuada el 08 de abril dos mil veinticuatro, Artículo 111, inciso 8; texto que se transcribe a continuación: ……

8- Se conoce nota de fecha 5 de abril de 2024, dirigida al Concejo Municipal de Esparza, por los vecinos de las parcelas del asentamiento de San Juan Chiquito; texto que se transcribe a continuación: …….

"Por medio de la presente nosotros los vecinos de las Parcelas del asentamiento de San Juan Chiquito, nos dirigimos a ustedes para agradecer su buena gestión con respecto al encausamiento de aguas y mantenimiento de los caminos de nuestra comunidad, el cual será de gran beneficio para la población. ……..

A pesar de los trabajos realizados, queremos solicitar de una forma muy respetuosa su ayuda, siempre referente a los caminos, para que el trayecto que va del cruce y hasta el vivero sea asfaltado o rastreado. Esto debido a que la condición de dicho trayecto no es la más adecuada y de cara a la temporada de lluvias se podría ver afectado. Además de 10 anterior es importante destacar que en dicho sector habita una cantidad de personas considerable y la mayoría de ellas son adultos mayores y otros con condiciones especiales, a los que se les dificultará desplazarse sí el camino se deteriora. ……..

Sin más que agregar nos despedimos, agradeciendo su buena labor y quedando a la espera de

su grata respuesta." Hasta aquí la transcripción de la nota. …….

SE ACUERDA: Trasladar la nota de vecinos de las parcelas del asentamiento de San Juan Chiquito, a la Administración y a la Junta Vial Cantonal de Esparza para lo correspondiente. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. (Artículo 45). ……..**

HASTA AQUÍ LA TRASCRIPCION…….

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, Juan Carlos en relación a esta nota que es lo que corresponde-

Ingeniero Juan Carlos Salas, normalmente lo que hacemos es darle mantenimiento en lastre, ordinario, delo contrario sería presupuestar lo que se necesita para tener presente, para poder incluir recursos, porque ellos lo que quieren es asfalto. ……..

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, si esa es una calle, yo he transitado por ella algunas veces y realmente si necesita mantenimiento, máxime que ahí viven varias familias……

Señor Rafael González, hay otra Calle que va al vivero, yo he pasado por ahí recientemente, y eso que decís que, con un mantenimiento, pienso que de momento si es recomendable lo del mantenimiento, pero se puede pensar en asfaltar a futuro. …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, de momento podemos hacer el mantenimiento y hacerles el presupuesto para que lo tengan ustedes ahí, para su analis. …….

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, me parece que lo hagamos de esa forma, darle mantenimiento al camino, se le traslada a la Gestión Vial, nosotros vamos a ver la posibilidad de disponer de un presupuesto para pavimentar esa Calle. …….

SE ACUERDA; Trasladar a la unidad técnica para que se le dé el mantenimiento respectivo, y tomar en cuenta para ver la posibilidad de incluir en algún presupuesto para poder asfaltar la Calle en mención. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. …….**

2- Se conoce correo enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 11 de abril del 2024, se transcribe acuerdo tomado por el concejo Municipal de Esparza, en acta **N°315-2**024, sesión ordinaria efectuada el 08 de abril del 2024, **Articulo IV**, inciso **1,** texto que se transcribe a continuación: ……

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N°315-2024 de Sesión Ordinaria, efectuada el 08 de abril dos mil veinticuatro, Artículo IV, inciso 1; texto que se transcribe a continuación: ……

El Sacho Asdrúbal Calvo Chaves, Alcalde Municipal, le da lectura a nota de fecha 08 de abril de 2024, dirigida al Concejo Municipal de Esparza, por el Concejo de Distrito Caldera; que dice: ……

"El Consejo del Distrito de Caldera, les informa de los siguientes acuerdos tomados en sesión # 18 Acta # 18 del 7 de abril del año en curso, a la vez les solicitamos tomar los acuerdos respectivos, 1) el Concejal Marcos Castro Rodríguez propone varios puntos. A) Que se revise las ultimas cunetas que se hicieron en Tivives, se ven mal hechas y como era un hueco donde las hicieron, falto que compactar el terreno y con solo pararse en ellas se quiebran, B) Que ha pasado que no han reparado el cabezal que esta por el predio conocido como el Hindú, el asfaltado se está deteriorando, ya se ha reportado varias veces, C) Tomar el acuerdo y solicitar1e al AyA que ha pasado con un tanque para captación de agua ubicado que del servicio de agua a Salinas # 2,D) Recordarle a Junta Vial Cantonal que ha pasado con la calle llamada Guinea, que es una calle de acceso o alterna en un eventual caos vial en la calle a Tivives porque comunica con calle las mesas que sale por A granel, no omito en informar que hace poco le hicieron un trabajo paliativo, agradeciendo la atención a la misma, de ustedes por el Consejo del Distrito Caldera." Hasta aquí la transcripción de la nota. ……

SE ACUERDA: Trasladar a la Junta Vial el punto A, referente a las cunetas de Tivives, el punto B, sobre el cabezal que esta por el predio conocido como el hindú, y el punto D, relacionado a la calle

de la Guinea, la calle a Tivives y calle las Mesas, según lo indicado en la nota del Concejo de Distrito Caldera. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. (Artículo 45). ……..

HASTA AQUÍ LA TRASCRIPCION……

Señor Rafael González, esa Calle la Guinea, ¿es la Calle Vieja?, la que sube por Granel y baja a Tivives. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, yo entiendo que la Calle Guinea, es la que está entrando por el taller mecánico, en Tivives, al frente hay una Callecita que sube a las Mesas. Lo que pasa es que a esa Calle hay que llegarle con un material grueso, y luego es un tema de recursos, porque si se le pone material fino, no sube nadie, esa misma Calle es la que estamos proponiendo, para aplicarle es material que se va a sacar con el cemento, se haría con toba cemento, esta y la de Granel, quedaría muy bonita. ….

Señora Ericka García, en ese tema de las cunetas de Caldera no se ha hecho nada. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, nosotros mandamos a Porfirio, que en ese momento estaba cómo inspector, no en encontró el problema que Marco dijo, de hecho, lo estuve llamando para hacer visita y nunca me contesto. Voy a tratar de contactarlo nuevamente. …….

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, a mí tampoco me han dicho nada. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, lo del cabezal está pendiente, por falta de tiempo y cuadrilla es que no se ha realizado, pero si se va hacer. ……

SE ACUERDA; trasladar a la unidad técnica para que haga la visita y actué como corresponde. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. …….**

3. Se conoce correo enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 22 de abril del 2024, se transcribe acuerdo tomado por el concejo Municipal de Esparza, en acta **N°316-2024, s**esión ordinaria efectuada el 08 de abril del 2024, **Articulo V**, inciso **3,** texto que se transcribe a continuación: ……..

Se conoce Informe presentado por el LIC. Olivier López Agüero, Gestor Jurídico del Concejo Municipal, mediante oficio GJCM-063-2024, con fecha de 10 de abril de 2024. El documento completo se encuentra en custodia de la secretaria de Junta Vial. …….

HASTA AQUÍ LA TRASCRIPCION……

SE DA POR CONOCIDO ……

4. Se conoce correo enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 11 de abril del 2024, se transcribe acuerdo tomado por el concejo Municipal de Esparza, en acta **N°318-202**4, sesión ordinaria efectuada el 08 de abril del 2024, **Articulo IV**, inciso **2,** texto que se transcribe a continuación: ……

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N°318-2024 de Sesión Ordinaria, efectuada el 22 de abril dos mil veinticuatro, Artículo IV, inciso 2; texto que se transcribe a continuación: ……..

2- Se conoce nota de fecha 16 de abril de 2024, dirigida al Concejo Municipal de Esparza, por el señor David Mora y otros vecinos de Esparzol; texto que se transcribe a continuación: ……..

"Estimados señores reciban un cordial saludo, la presente es para solicitarles de su colaboración para concluir el proyecto que meses atrás realizaron en una de las calles de Esparzol. ……..

Pasamos a informarles 10 sucedido, empezaron con el arreglo de calle que se ubica desde en frente del CEN CINAI hasta 200 metros hacia el oeste, ya que se encontraba con

desniveles, dieron por terminado y no fue así, en dos partes dentro de los 200 metros quedaron incompleta, las cunetas quedaron reventadas, con producto del asfalto, además eliminaron el reductor de velocidad que encontraba en esta calle. Dicho reductor tomo un periodo de seis años para poderlo habilitar y en menos de ID1 año 10 eliminaron di s que hacer esas mejoras. ……

Los vecinos de esta comunidad específicamente los que están incluidos en los 200 metros de ambos lados solicitamos de la forma más respetuosa, se termine de nivelar la calle y se vuelva a habilitar el reductor de velocidad ya que ambos casos pueden ocasionar accidentes además que no es para nada agradable después de tener solamente un desnivel ahora se encuentre la calle con huecos y desniveles mayores que los anteriores Se adjuntan imágenes de como se ve la calle. ……

Agrademos se nos tome en cuenta para estas mejoras, somos todos ciudadanos y no es justo que en otros lugares se vea lindos y con calles excelentes y a nuestra comunidad se nos trate así. ……

Quedamos atentos a su pronta respuesta." Hasta aquí la transcripción de la nota. **SE ACUERDA:** Trasladar la nota de vecinos de Esparzol a la Junta Vial Cantonal de Esparza para lo de su competencia. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. (Artículo 45). ……**

HASTA AQUÍ LA TRASCRIPCION……

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, Juan Carlos cual es el problema de esto. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, este es el caso que fuimos a ver allá por el Ebais, ahí se venía asfaltando, se encontró una fuga de acueductos, entonces sobrepasamos tres metros para que el AYA pueda hacer la reparación, entonces luego se le colocó lastre y un sello de asfalto, no se ha terminado porque la lluvia no nos ha permitido traer mezcla, y los caños son los mismos que habían antes de iniciar el proyecto, el resto de la calle que son cómo 200 metros está en muy buen estado. ……

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, si nosotros fuimos a verlos y si está en muy buen estado. …….

Señor Rafael González, la nota fue antes de esas intervenciones. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, si fue antes, como un mes y medio antes, sólo faltaría completar ese detallillo, sólo que las lluvias no lo han permitido. Y el reductor también se va hacer cuando se traiga el asfalto, de hecho, hoy iban por un viaje y no se pudo. ……

Señora Ericka García, sería bueno que apenas se termine se pueda informar a los vecinos. …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, si, de hecho, ya les mandé a todos los Síndicos, con fotografía. …….

Señor Rafael González, si se pudiera ver por porcentaje, como estaría, un diez, un quince por ciento.

Ingeniero Juan Carlos Salas, un diez por ciento. Ya se le colocó la base y un sello, lo que falta es afinar. …….

Señora Ericka García, sería bueno se les responda a los vecinos, no al Concejo de distrito. …….

Señora Eunice Varela, es que, en este caso, nosotros le damos respuesta al Concejo Municipal, que fue quien envió oficio, ellos se encargan de responder a los vecinos. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, si, el caso es que, si un vecino manda nota al Concejo, con copia a Junta Vial, debemos esperar que la nota sea transferida, por eso sería ideal que me las dirijan a mí primero para agilizar todo. ……..

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, si cuando iniciamos en el Concejo yo les dije, ganamos tiempo

si ustedes se dirigen a mí, y yo lo veo rápidamente con Juan Carlos, y se pueden ver directamente.

SE ACUERDA; Trasladar a la unidad técnica para que retome el trabajo pendiente, inclusive el reductor de velocidad. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD**

5- Se conoce correo enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 10 de junio del 2024, se transcribe acuerdo tomado por el concejo Municipal de Esparza, en acta **N°007-**2024, sesión ordinaria efectuada el 03 de junio del 2024, **Articulo IV**, inciso **1,** texto que se transcribe a continuación: ……

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N°007-2024 de Sesión Ordinaria, efectuada el 03 de junio dos mil veinticuatro, Artículo IV, inciso 1; texto que se transcribe a continuación: ……..

1- El Dr. Fernando Villalobos Chacón, presidente municipal, le da lectura a la nota de fecha 03 de junio de 2024, dirigida al Concejo Municipal de Esparza y al señor Alcalde, por el síndico propietario Luis Alberto Pérez Palma y la síndica suplente Rebeca Salas Aguilar, Distrito de San Rafael; que dice: ……

"Esparza 3 de junio 2024 estimadas personas del consejo Municipal de Esparza apeló ante ustedes nuevamente para solicitar un cambio de alcantarillado en la calle los faisanes ya que se encuentra aterradas y es IID pasó de agua también, hay otra que se encuentra igual pero en una entrada yo traje el tema a la Municipalidad porque estaban los encauzamientos aterrados y fueron y limpiaron bien pero el alcantarillado del paso de agua siguen aterrándose por esto que acudo a sus buenos oficios para hacer un paso de agua con alcantarillado más grande porque estos inviernos son muy fuertes y las alcantarillado no dan abasto con el gran caudal del agua es por esto solicito que nos ayuden con limpiarlas pero sería mejor hacer el pasó de agua para que el camino no se vea afectado por las fuertes." Srs. Alcalde: Vamos a tratar de coordinar este tema, a ver cómo podemos tomarlo y poder hacer el trabajo que hay que terminar ahí del cordón y caño. ……

Sr. Luis Pérez: Ya se ha asfaltado desde la entrada 161 buscando hacia Barón casi 500 m de asfalto con encauzamiento, tal vez darle seguimiento a encauzamientos primero y después seguir dándole el asfaltado que se merece hasta pegar con Barón. Me preocupa porque está taponeado ahí, si estos aguaceros siguen ahí, se va a partir la calle, entonces tal vez por lo menos ir a limpiar las alcantarillas. ……

Sr. Douglas Arce: Más bien, yo diría que se podría extender, señor alcalde, si lo tienen a bien aprovechando la moción de Luis, para los distritos, porque en Caldera porque ahí nos va encontrado con varias alcantarillas de muy poco calibre para la cantidad de agua y también tenemos muchos trabajos pendientes de cunetas, de encauzamiento de aguas, algunas ya puede pavimentadas y otras que no soportan el grueso de la cantidad de lluvia que les cae. Por eso creo que se revise muy bien para hacer un solo paquete. ……

Sr. Alcalde: Sí, efectivamente Douglas esa fue la primera instrucción que yo le giré cuando conversé con ellos, que por favor terminen los trabajos de encauzamiento de aguas y después ya empezaremos con los trabajos de reparar las carreteras o construir nuevas carreteras. Entonces sí están abocados a eso los muchachos y esperemos que podamos llegar pronto también a Caldera. ……

Regidora Karol Arroyo: El proyecto de ley Cadera anterior el encauzamientos y lo quitaron para cambiarlo por otro, ahora dice Douglas que es importante, entonces eso me dejó pensando. ……..

Sr. Douglas Arce: Para contestarle a doña Karol, yo nunca he dicho que estoy en contra de hacer cunetas, lo que estoy en contra es de que nos quiten el dinero, nos cercenen el derecho que tenemos a un proyecto de algún bien social donde podamos ir en concordancia con lo social, con lo ideal, porque nosotros en Caldera

estamos deseando tener algún otro tipo de proyectos, llámese inversión en deporte, en salud y en otras cosas, pero lo que no me parece es que se destine todos los fondos a cunetas y que queden mal hechas, lo que yo quiero es que se hagan las dos cosas, que busquemos una partida específica, eso le tocará a la administración municipal y que vayamos de la mano haciendo varios tipos de obras, obviamente que el asunto de las cunetas es primordial. Lo que pasa es que en Caldera se ha practicado por los 4 años pasados, porque no sé más atrás, a hacer asfaltados y a dejar la calle que se vea bonita, pero viene un aguacero y no tiene encauzamiento, no tiene cuneta, entonces en un aguacero todo lo lava y ya no sirve el trabajo que se hizo, ahí están los trabajos en cualquier momento que vayamos, yo como síndico con una comisión de obras, como quiera que vayamos a revisar obras y podemos ir a visitar. Para mí es importante los dos trabajos, pero no solo inclinar la balanza a cunetas nada más. ……..

SE ACUERDA: Trasladar la nota de los síndicos del Distrito de San Rafael al señor Alcalde y a la Junta Vial Cantonal para lo que corresponda. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. (Artículo 45). …….

HASTA AQUÍ LA TRASCRIPCION……

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, este es el tema de la Calle Faisanes, que ya ustedes habían ido a ver el problema que hubo…….

Ingeniero Juan Carlos Salas, si había un trabajo ahí, de un árbol que le habían cortado las ramas y habían quedado en la orilla obstruyendo el paso de agua, la semana pasada Kendal fue y revisó los pasos de agua y están limpios, ya están limpios, lo que tengo pendiente con Luis es una visita para ver algunas cosas que él ha denunciado, para ver qué es lo prioritario que se pueda hacer……..

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, se traslada el caso a la Gestión Vial, para lo que corresponda.

Señora Ericka García, lo que Douglas decía ahí, es que los concejos de distrito, la opción que hay, sería que Junta Vial, también incluya recursos de la ley 8114, para que el Concejo de Distrito, no tenga que aportar todo el presupuesto para ese tipo de obras, ese es la Inquietud que tienen algunos síndicos con respecto a Gestión Vía, Encauzamientos y aceras, con respecto a todo que tenga que ver con calles. ……...

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, a mí me parece que Douglas tiene razón, que el Concejo de Distrito canalice todos los recursos para cunetas, dónde puede haber otra vía para hacerlo, que ellos puedan utilizar los recursos para algún proyecto de impacto social en la comunidad y no en cunetas. Que los recursos de consejo de distrito se puedan utilizar para eso y la parte de cuneteado, se puedan buscar los recursos. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, sinceramente yo creo que de 40 millones se le ha incluido 25 a 30 millones, lo que es la parte Vial, de 8114, lo que pasa es que los recursos son muy limitados, son cómo 85 millones, y prácticamente en salarios se van como 400 millones, más otros proyectos, de ahí se compra el lastre, asfalto para bacheo, se compra cunetas, concreto, lo que queda para obras es muy poco, donde hay recursos para invertir es en la ley cemento, para ir invirtiendo en encauzamiento, porque para mí es prioritario, porque si usted no lo lleva emparejada con la carpeta, es una carpeta que va a sufrir con el tiempo. ……..

Señor Rafa González, esto que acaba de decir Juan Carlos, creo que es importantísimo, usted don Bienvenido, lo ha dicho del inicio, hay problemas de encauzamiento, de escorrentía de aguas, son años destruyendo la obra, lo menciona Douglas ahí, y hay por ahí en la Calle de Faisanes, El Tejar, en las calles en Marañonal, llegando a las bombas del AYA, una necesidad urgente de canalizar de manera adecuada la escorrentía de agua que pone en peligro, viviendas, personas, familias el acueductos, en Caldera y si usted se va a Cerrillos, pregunta está igual daños y muchas cosas que se quiebran, porque cómo dice Juan Carlos, el Encauzamiento está primero, aquí cuando llueve no es cómo en Guápiles, de a poquito, son torrenciales, son cantidades de agua que tiene la capacidad de destruir un trabajo, con costos altísimos que se destruyen y se pierde, siento yo que nosotros debemos orientar a esto que dice Juan Carlos, empezando por lo que corresponde, primero canalizar las aguas

y luego lo demás, así como lo ha dicho don Bienvenido. …….

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, si yo de un principio me reuní con Juan Carlos y quedamos en que le íbamos a dar prioridad a lo que ya se pavimento antes, darle prioridad a esa cuneta, sería la forma de darle vida a esa calle, sino en unos años estarán totalmente destruidas. …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, yo lo que recomiendo a los Concejos de Distrito cuando van a tomar estas decisiones, es hagamos proyectos grandes de impacto, pero que hacen ellos, si tienen 30 millones meten 5 millones en un lado diez millones en otro lado, tengo que reunirme con el síndico, y esos diez millones muchas veces no alcanzan para nada, no se logra hacer lo planeado, a veces es el encauzamiento llega hasta un punto muerto que lo que hago es ponerle el agua a un vecino, y me pregunto por dónde voy a sacar las aguas, y ahorita aprovechar para solicitarles que tratemos de hacer las cosas diferentes, estoy anuente para poder ir al sitio y recorrer el camino con los síndicos para poder analizarlo antes de hacer el presupuesto, yo les hago un presupuesto bien detallado. …….

Señora Ericka García, me parece que podríamos reunir todos los síndicos para ir viendo todas las situaciones del cantón, para poder venderles la idea a ellos, es cierto debemos ver con los Concejos de distrito las prioridades, a mí me dijeron que el presupuesto de Junta Vial era de 1500 millones, yo le consulté a Juan Carlos, y él me dijo que no era cierto, la idea sería trabajar con los Concejos de distrito de los temas de encauzamiento por las prioridades y más ahora con el tema de las lluvias, hacerles un aporte, igual con las asociaciones de Desarrollo, a veces podríamos presentar proyectos a Dinadeco que vayan canalizados en el tema Vial, venderles la idea a los concejos de Distrito y a las Asociaciones de Desarrollo para poder dar más recursos en esta función. ……

Señor Rafa González, esa idea de Ericka, que pudiéramos los síndicos, poder hacer un taller, hacer un análisis diagnóstico de las necesidades de los diferentes distritos, que todos conozcamos toda la problemática que tenemos, el presupuesto que es limitado y cómo nosotros, una vez que conozcamos las necesidades de los seis distritos, por localidades y que pudiéramos ir priorizando y buscar el presupuesto, para ir dando respuesta a toda la problemática que fue debidamente documentada, y que no vayamos poniendo parches en todo lado. Que los Concejos de distrito con sus síndicos traten de ir resolviendo la problemática que tienen e ir iniciando cómo debe ser……

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, Rafa, esa es una buena propuesta, me parece que podrías liderarla y llevarla a los síndicos para hacer un taller de trabajo. Podríamos darle la asesoría. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, por ejemplo, imagínese, el asfaltado de una calle, la alcaldía le mete recursos libres en cunetas, nosotros con el presupuesto ordinario, ponemos base y súbase, concejo de distrito pone la carpeta, pero habría que enyuntarlo todo en el mismo periodo. ……

Señor Rafa González, eso sería ser de conocimiento para alinearnos y que nos rinda más. ……

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, Rafa le encomiendo a usted esa misión. …….

SE ACUERDA; Trasladar a la unidad técnica para que haga el analis del caso. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……**

6- Se conoce correo enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 10 de junio del 2024, se transcribe acuerdo tomado por el concejo Municipal de Esparza, en acta **N°007-**2024, sesión ordinaria efectuada el 03 de junio del 2024, **Articulo IV**, inciso **2,** texto que se transcribe a continuación: ……

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N°007-2024 de Sesión Ordinaria, efectuada el 03 de junio dos mil veinticuatro, Artículo IV, inciso 2; texto que se transcribe a continuación: ……

2- Síndico propietario Luis Alberto Pérez Palma: El día que traje ese video me por la Cueva del Tigre a salir a Esparza, me topé unos vecinos que viven a la par del puente la Cueva del Tigre, qué posibilidad ahí que la Muni, el señor Alcalde haga un par de reductores de velocidad a ambos lados de parte del lado San Juan y parte de las Parcelas, porque ellos dicen que pasan muchos carros muy rápido a ciertas horas de la noche, para prevenir un accidente sería solicitarle por lo menos dos reductores, uno cada lado del puente de la

Cueva del Tigre. Que 10 pase a Junta Vial para ver si también nos ayudan con eso. ……

SE ACUERDA: Trasladar el caso presentado por el síndico Luis Alberto Pérez Palma del Distrito de San Rafael a la Junta Vial Cantonal para que realice los análisis correspondientes de los reductores corresponda. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. (Artículo 45). ……..

SE ACUERDA; Trasladar a la unidad técnica para que el ingeniero Ronald Sandoval, haga el estudio de los reductores de velocidad solicitados. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. …….**

7- Se recibe nota enviada por la Asociación de Desarrollo integral de Mojón y Mojoncito en fecha 19 marzo de 2024**,** texto que se transcribe a continuación: ……..

Reciba un cordial saludo de parte del suscrito Luis Manuel Arroyo Figueroa presidente de la Asociación de Desarrollo Integral de Mojón y Mojoncito, cedula jurídica 3002071853. ……..

La presente nota es para presentar ante ustedes problemas de alcantarillas en la casa de don José Francisco Araya Conejo cedula 601170139 dirección 250 metros del súper de mojón calle a Humo casa mano derecha tapia de latas viejas. ……

Nos reporta la señora Mireya Elizondo Muñoz ATAP del EBAIS de mojón que en la zona de las casas ubicadas en el sector de Calle a Humo casas mano derecha existe una alcantarilla que aparentemente recoge aguas hervidas de todas las viviendas, en la propiedad del señor José F Araya Conejo la alcantarilla está rota no existe por dos metros aproximadamente dando como resultado un Charco de nunca secar perjudicando al dueño de la propiedad y los vecinos con los criaderos de mosquitos de dengue, malarias y otros. La señora funcionaria además reporta que el señor que habita la propiedad es un usuario con condiciones especiales y de extrema pobreza lo que hace necesario y urgente una intervención de reparación de alcantarilla y limpieza del lote ya que abunda basura orgánica y otros desechos se adjunta fotos. …….

Quedo atento ante repuesta de intervención solicitada. …….

HASTA AQUÍ LA TRASCRIPCION……

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, se traslada a la Gestión Vial para que le dé el trámite correspondiente, la señora Ericka García se abstiene de votar, ya que la nota es enviada por su esposo.

SE ACUERDA; ver la posibilidad de presupuestar recursos libres para la compra de alcantarillas para poder resolver el caso. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……...**

8- Se conoce correo enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 14 de junio del 2024, se transcribe acuerdo tomado por el concejo Municipal de Esparza, en acta **N°009-**2024, sesión ordinaria efectuada el 03 de junio del 2024, **Articulo IV**, inciso **2,** texto que se transcribe a continuación: ……

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N°009-2024 de Sesión Ordinaria, efectuada ello de junio dos mil veinticuatro, Artículo VI, inciso 2; texto que se transcribe a continuación: ……

2- Se conoce moción escrita presentada por el regidor propietario Christian Alonso Tercero Carvajal, avalada por la regidora propietaria Flor María Cubero Martínez y acogida por la presidencia; que dice: ……

"lunes 10 de junio 2024 ……..

MOCIÓN

SUSCRITA POR: Lic. Cristian Alonso Tercero Carvajal

AV ALADA POR LOS SIGUIENTES REGIDORES: Flor María Cubero Martínez

Acogida por la presidencia del Concejo Municipal: Fernando Villalobos Chacón

Asunto: Modernización Ruta Nacional 1, tramo comprendido entre Río Barranca-Esparza y rutas cantonales ……

CONSIDERANDO QUE: ……

1- El desarrollo y mantenimiento de infraestructuras viales seguras y eficientes son fundamentales para el progreso económico, social y ambiental de nuestra comunidad.

Conscientes de los desafíos relacionados con la congestión vehicular y los tiempos de viaje prolongados, instamos a la modernización de las rutas para mejorar la fluidez del tráfico y reducir los tiempos de viaje. Esto implica la adopción de sistemas inteligentes de gestión del tráfico, la ampliación de carriles y la optimización de intersecciones, que tengan en cuenta las necesidades futuras de movilidad, el

3- Los carriles de ascenso proporcionan un espacio dedicado para que los vehículos lentos o pesados, como camiones y autobuses, puedan ascender pendientes sin obstaculizar el flujo de vehículos más rápidos. Esto reduce el riesgo de colisiones y contribuye a mantener condiciones de conducción seguras para todos los usuarios de la carretera. ……..

Al proporcionar a los conductores la oportunidad de ascender pendientes a su propio …… ritmo, sin la presión de vehículos detrás de ellos, los carriles de ascenso contribuyen a reducir el estrés y la fatiga asociados con la conducción en terrenos difíciles. Esto mejora la seguridad y el bienestar de los conductores y pasajeros. ……..

5- Los carriles de ascenso son especialmente importantes en áreas con actividad …….

económica, como zonas industriales o turísticas, donde el movimiento eficiente de ……

mercancías y personas es vital para el desarrollo económico y la competitividad regional. …….

POR TANTO, PROPONEMOS: …….

A. Gestionar con las autoridades respectivas la creación de un carril de ascenso en los tramos que se considere oportuno y factible comprendido entre el Río Barranca y Esparza. ……..

B. Gestionar la creación de un carril exclusivo para la entrada al centro de Esparza específicamente en los semáforos frente a la entrada principal de la Riviera. ……

C. Gestionar la creación de un carril exclusivo para la entrada a Nances. ……..

D. Realizar los trámites respectivos para la creación de un puente peatonal donde se encuentra actualmente los semáforos de Marañonal, esto ayudará a reducir congestionamiento y tiempo en los desplazamientos de los ciudadanos aparte de seguridad a los peatones. ……..

E. Mejorar la ruta comprendida entre el MAG y la Iglesia de Marañonal cual permite una ruta alterna que conecta la Riviera con Marañonal, la calle comprendida entre la Riviera y Marañonal que pasa por MAPESA a un costado de la ruta 1, la cual también sirve de ruta alterna. ……...

F. Que se cuente con la señalización respectivas y dispositivos de seguridad vial. …….

G. Que la presente moción se dispense de trámite de comisión." Hasta aquí la transcripción de la moción. ……

Se somete a votación la dispensa de trámite de Comisión de acuerdo con el artículo 44 del Código Municipal, la cual resulta APROBADA por unanimidad y en firme (Artículo 45). ……

SE ACUERDA: Aprobar en todos sus términos la moción presentada por el regidor propietario Christian Tercero Carvajal. Trasladar a CONAVI, a la Administración Municipal, a la Junta Vial Cantonal de Esparza y a la Comisión de Obras Públicas. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.** (Artículo 45)…….

HASTA AQUÍ LA TRASCRIPCION……

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, en este caso cómo se procede Juan Carlos. …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, en este caso lo que podemos hacer es mandar una nota de parte de Junta Vial al CONAVI, reforzando el acuerdo tomado por el Concejo. ……

Señor Rafael González, me gustaría hacer un comentario, me parece que la que a la Moción hay que darle forma, uno de los lugares que se ve muy feo, es del taller Corrales, hacia el Tabaris, esa parte del Tabaris, la Bomba y la entrada, yo siento que , principalmente esa cuestita de acenso, si usted viene de Puntarenas, a la izquierda s está haciendo un relleno, se hizo un esfuerzo, le hicieron cómo amplitud a esa alcantarilla honda que pasa, después sigue la parte que va hacia la entrada de la Riviera, tiene unos árboles, y no se ve tan fea, pero del talle Corrales a la entrada de Calle los mantenidos, ahí está de feo a feísimo, hay una maquinaria vieja, si alguien tiene un carro varado lo estaciona ahí, la Calle está horrible, ayer por cierto lo comentaba la síndica Heidi, la familia de ella vive por ahí, la Calle está horrible, ponen esa maquinaria hacer feo, y es cómo la Calle de entrada, entonces, yo no sé si al trasladarlo, podríamos hacer un énfasis, en ver si se puede hacer una amplitud de la Calle, que CONAVI, haga una ampliación de la calle para entrar a Esparza, desde atrás, empezando la alcantarilla, para que el que venga a Esparza diga, mira qué bonito, hay unas palmeras calle reparada, una ruta alterna para salirse de la carretera, y no hacer congestión, que se tome en cuenta esa cuestecita. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, porque mejor no se le hace la invitación a Doña Hannia Rosales a que nos acompañe hacer una visita por toda la ruta. Porque esa maquinaria que está en la calle, sólo CONAVI, puede indicar que la quiten, no, nosotros, ese tipo de mejoras solo él puede hacerlas.

Señor Rafael González, entonces ella las ve y comparte este tipo de necesidades, hasta nos sugiere como presentarlo. ……..

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, me parece tomar el acuerdo en esa dirección, ¿ella es la encargada de? …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, es la Directora Ejecutiva del Concejo Nacional de Vialidad (CONAVI).

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, la idea es que ella nos pueda visitar para exponerle una serie de necesidades de la ruta nacional en el cantón de Esparza. ……..

SE ACUERDA; solicitar a la señora Hannia Rosales, Directora Ejecutiva del Concejo Nacional de Vialidad (CONAVI), para exponer una serie de problemas que tenemos en la ruta uno. **ACUERDO APAROBAD DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……..**

9. Se conoce correo enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 24 de abril del 2024, se transcribe acuerdo tomado por el concejo Municipal de Esparza, en acta **N°318-**2024, sesión ordinaria efectuada el 03 de junio del 2024, **Articulo IV**, inciso **6,** texto que se transcribe a continuación: …….

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N°OI0-2024 de Sesión Ordinaria, efectuada el 17 de junio dos mil veinticuatro, Artículo I1, inciso 12; texto que se transcribe a continuación: ……

12- Se conoce nota vía correo electrónico recibida el 14 de junio de 2024, para el

Concejo Municipal de Esparza, suscrita por un grupo de vecinos de la calle El Rialengo; texto que se transcribe a continuación: ……...

"Asunto: Asfaltado de la Calle El Rialengo, Nances, Macacona. …… Los vecinos de la Calle El Rialengo ubicada en Nances, Macacona solicitamos muy respetuosamente se considere Incluir en el presupuesto ordinario para construcción de vías, la reparación de la calle mencionada, construcción de cunetas, pavimento, rectificación de medidas de propiedades y demás labores que conlleva. ……

Lo anterior, obedece a que la cantidad de polvo que genera la calle actual afecta considerablemente a los pacientes asmáticos y el tránsito de peatones se dificulta considerando lo angosto y deteriorado que se encuentra. ……..

Por otra parte, cabe destacar que esa calle representa una reseña histórica propia de los Espárzanos y debería trabajarse en conservaría, incluso no solo ese tramo, si no toda la CALLE REAL, sea considerada como patrimonio y atractivo turístico por su importancia en su momento que representaba la vía principal de comunicación, trasporte e intercambio de insumos entre Pacífico Central y la zona central de país." Hasta aquí la transcripción de la nota. ……

SE ACUERDA: Trasladar la nota de los vecinos de la calle El Rialengo, a la Alcaldía para que les brinde respuesta. Remitir copia a la Junta Vial Cantonal de Esparza. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. (Artículo 45). **HASTA AQUÍ LA TRASCRIPCION……**

SE ACUERDA; revisar el presupuesto hecho por la gestión vial, referente a la solicitud de la Calle el realengo, para buscar los recursos y darle prioridad. **ACUERDO APAROBAD DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……**

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, en este caso esta calle no es ruta Nacional. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, ya se hizo ese presupuesto y se mandó a alcaldía, son cómo 132 millones para todo lo que requiere. ……..

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, ya tenemos el presupuesto del costo total de esta obra, ahora toca buscar los recursos para resolver, ahí lo que tenemos que ver entre esas solicitudes, cuales son las que vamos a priorizar, estos acuerdos dependen de los recursos con los que contemos. …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, esa calle si usted me pregunta a mi desde el punto técnico, es empezar a resolver la parte de encauzamiento, si usted entra a la calle, hasta el 90% de la vía es lastre, calle plana, no afecta en nada, aparte del polvo en el verano, ya con cuneta y un rastreado, funciona muy bien, allá abajo dónde se vuelve a salir a la ruta uno, es dónde si hay que atenderla porque ahí si se hace un zanjo y se complica. ……..

Señor Rafael González, por el taller de Jorge Mayorga. …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, no, esa calle entra por dónde Mayorga y viene a salir acá por la feria, ese tramito de la salida de la feria, es la parte que está complicada, lo demás es bien accesible.

Señor Rafael González, de la quebrada a dónde los de la equina, donde hay una venta de copos, por la entrada d barrio los ángeles, por dónde los Pichilinga, está bien reparada y bonita, yo anduve por ahí recientemente, la parte que usted menciona es de la entrada de barrio los ángeles a la entrada del cura. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, esa no es la parte que ellos están pidiendo, están pidiendo, dónde uno pasa la entrada de los ángeles, hay una entradita a mano derecha, son como 100 metros. Lo demás está bien, sólo que ellos lo que quieren es asfalto, eso sí lo han externado. ……..

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, vamos a tratar de ir por partes, lo que podemos hacer es ir tomando nota de estas solicitudes y cuando hay presupuesto, vemos a ver que se puede hacer con

cada caso. ……

Señora Ericka García, en esos proyectos, no bajaríamos los costos si nosotros hiciéramos los encauzamientos con cuadrillas de nosotros. Podríamos organizarnos con Pronae. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, ahí hay algo, yo sé que todos los vecinos quieren y tienen todo el derecho, a tener su calle en buen estado, pero hay prioridades, como Junta Vial nos toca, yo siempre pongo un ejemplo, si yo tengo cinco coca colas y hay quince personas, diez se quedaran si coca cola, no podría ponerle un poquito a cada una, Junta Vial tendrá que priorizar, cuales son las prioridades de las ruta que haya que darles atención, esa calle si se le resuelven esos cien metros que muy bien, que fijo a los demás vecinos no les va a gustar fijo, es parte de las decisiones que tenemos que tomar que a veces no son tan populares, aparte hay muchas calles en peores condiciones, calles en las que se saca ganado, producción de otras cosas, hay que ir haciendo presupuesto, como dice el alcalde, y la otra es ver cómo se van informando a los vecinos. ……

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, hay que ir viéndolo de acuerdo a las prioridades, en estos cuatro años podemos ver cómo ir avanzando. ……..

SE ACUERDA; Revisar el presupuesto hecho por la Gestión Vial, referente a la solicitud de la Calle el realengo, para buscar los recursos y darle prioridad. **ACUERDO APAROBAD DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……..**

11- Se conoce correo enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 10 de junio del 2024, se transcribe acuerdo tomado por el concejo Municipal de Esparza, en acta **N°007-**2024, sesión ordinaria efectuada el 03 de junio del 2024, **Articulo IV**, inciso **2,** texto que se transcribe a continuación: ……..

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N°318-2024 de Sesión Ordinaria, efectuada el 22 de abril dos mil veinticuatro, Artículo IV, inciso 6; texto que se transcribe a continuación: …….

6- Se conoce nota vía correo electrónico y sus adjuntos, enviado el 17 de abril de 2024, dirigida al Concejo Municipal de Esparza, por la señora Silvia M. Pineda Villegas. cédula N° 204000867; texto que se transcribe a continuación: ……

"Estimadas señores, sirva la presente para saludados, primeramente, a la vez que me permita expresarles lo siguiente: ……

Considero un gran aporte y beneficio para los pobladores de Artieda o Chumical que, en el año 2023, la Municipalidad finalizara la pavimentación de la calle principal, que lleva a dichos asentamientos. ……..

Sin embargo, como propietaria de un terreno a lo largo del camino, llevo varios meses sin contar con una entrada para acceder a mi lote, ya que quedó una zanja o cuneta de tamaño considerable (entre 40cm y 50cm), impidiendo el acceso con vehículo, y como persona con una discapacidad motora en mis rodillas, la imposibilidad de poder caminar para acceder a mi propiedad. ……

LA propiedad está registrada a nombre de operaciones solidas Ese & Ese S.A., CJ. 3-101-209627 y se ubica al costado este de la segunda quebrada hacia Artieda; La entrada a la propiedad se encuentra exactamente al costado de un poste de electricidad. …….

Respetuosamente les solicito, que a la mayor brevedad por favor se construya el acceso a la propiedad. Muchas gracias de antemano." Hasta aquí la transcripción de la nota.

SE ACUERDA: Trasladar la nota de la señora Silvia M. Pineda Villegas, a la Administración, a la Junta Vial Cantonal de Esparza y a la Comisión de Obras Públicas para lo que corresponda. Comunicar a la interesada. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. (Artículo 45).

HASTA AQUÍ LA TRASCRIPCION……

Ingeniero Juan Carlos Salas, ya ese caso está resuelto……

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, si está resuelto entonces tomamos nota……

Señora Ericka García, me gustaría saber cómo se resolvió……

Ingeniero Juan Carlos Salas, se le hizo la entrada, ella tenía unas cunetas mal puestas quebradas, con la niveladora, se limpió, se le hizo la entrada como era una persona con discapacidad……..

SE ACUERDA; Trasladar la nota a la Unidad técnica para que haga visita al sitio y actué cómo corresponde. **ACUERDO APAROBAD DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD……..**

12- Se conoce correo enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 14 de junio del 2024, se transcribe acuerdo tomado por el concejo Municipal de Esparza, en acta **N°009-** 2024, sesión ordinaria efectuada el 03 de junio del 2024, **Articulo IV**, inciso **2,** texto que se transcribe a continuación: ……...

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N°318-2024 de Sesión Ordinaria, efectuada el 22 de abril dos mil veinticuatro, Artículo IV, inciso 3; texto que se transcribe a continuación: ……

3- Se conoce nota vía correo electrónico de fecha 16 de abril de 2024, dirigida a la Concejo Municipal de Esparza, por el señor Jorge Salazar; texto que se transcribe a continuación: ……

"Dañado acceso peatonal al estero de Mara de Limón Atentamente solicito hacer llegar al Concejo Municipal esta inquietud, pues siendo adultos mayores, mi esposa y yo acostumbramos bañarnos en las aguas del estero de Mata de Limón. Hay un acceso directo al mismo unos 50 metros antes del Restaurante Costa del Sol. Ese acceso se encuentra en un estado lamentable y para muestra adjunto algunas fotografías. Requiere una reparación completa y poner gradas tanto al frente como al lado derecho, viendo hacia el estero. ……

Con la pronta apertura del puente sobre el estero que comunicará ambas orillas del mismo. Mata de Limón se convertirá otra vez en un gran polo turístico. ……..

Es notable observar que la Municipalidad ha realizado grandes mejoras en esta bella región, aceras, demarcación y señalización." Hasta aquí la transcripción de la nota. ……
SE ACUERDA: Trasladar la nota del señor Jorge Salazar, a la Administración Municipal para que presenten un informe al Concejo, a la Junta Vial Cantonal de Esparza y a la Comisión de Obras Públicas. Comunicar al interesado. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. (Artículo 45).HASTA AQUÍ LA TRASCRIPCION……..**

Acalde Bienvenido Venegas Porras, se puede referir a esta nota, Juan Carlos. …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, lo que dice esta nota, hay que empezar a revisar en el plano Cómo está marcado, a ese lugar nunca se le ha dado mantenimiento, no es una vía de comunicación que lleve a ninguna casa, hay que revisar primero en qué estado catastralmente se encuentra…….

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, se lo trasladamos a la Gestión Vial, para que se haga un estudio, para que nos indique si es parte del registro municipal, o es sólo un acceso, en caso de pertenecer a la Municipalidad para poder intervenirlo……

Ingeniero Juan Carlos Salas, de hecho, eso pertenece a la zona marítimo terrestre, en este caso la consulta iría directamente a Mariela, para que nos indique esta situación, sería muy bueno arreglarlo, ya que la gente baja a bañarse, Señor Rafael González, no sé si estoy equivocado y son unos pasadizos que están antes de Costa Del Sol, un acceso peatonal que hay para llegar al estero……..
Alcalde Bienvenido Venegas Porras, correcto eso mismo es, se lo trasladamos a la Gestión Vial para que se haga la investigación y nos informe, si de una vez se puede proceder a repararlo, si está dentro de nuestras posibilidades que se proceda con lo solicitado y nos dé informe del trabajo realizado.
SE ACUERDA: trasladar a la Gestión Vial para que se haga la investigación y si está dentro de nuestras posibilidades que se proceda con lo solicitado y nos dé informe del trabajo realizado. **ACUERDO APROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. …….**

Artículo lV.

Asuntos Urgentes

Informe presentado por la Gestión Vial, del mes de junio de 2024

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

GESTION VIAL

INFORME DE OBRAS REALIZADAS EN JUNIO 2022

MUNICIPALIDAD ESPARZA

MUNICIPALIDAD ESPARZA

POYECTOS Y TRABAJOS DE CUADRILLAS				
CANTIDAD	**UNIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**UBICACIÓN**	**DISTRITO**
152	M2	Construcción de aceras peatonales	San Rafael sobre la Ruta Nacional 131, sector del Ebais, Salón Comunal y Fuerza Publica	San Rafael
1	Global	Demarcación de Cordón amarillo. Tramos de acera recién construidos	Esparza Centro, Avenida 1 entre calles 4 y 3. Avenida 00 entre calles 02A y entrada a El Tejar	Espíritu Santo
550	M2	Construcción de cunetas revestidas	Mesetas 6-02-018	San Jerónimo
14,7	M2	Colocación de parrillas faltantes en cajas de registro y tragantes. Se realizaron 16 parrillas.	Esparza Centro, Marañonal, La Riviera, Ciudadela Jorge Vélez, Las Tres Marías, Barrio Las Brisas, Mojón, Parcelas de Barón	Espíritu Santo, San Rafael, Macacona

MAQUINARIA MUNICIPAL	
EQUIPO	**TRABAJOS REALIZADOS**
Compactadora	Trabajos de compactación en bacheo
Motoniveladora	Limpieza y conformación en Mojoncito
Backhoe	Trabajos en Bacheo en las calles del cantón, trabajos en limpieza sedimentos producto de las lluvias en Tivives y limpieza en paso de alcantarilla sobre la ruta nacional 1 (La Granja), limpieza en El Tejar, Loma Alta, San Juan Grande, Humo y Cambalache. Habilitación de paso en Calle Corinto. Reparación en Calle Otarola. Se trabajo en corta de árbol en Marañonal
Vagonetas	Trabajo de acarreo de mezcla asfáltica para bacheo en las calles del cantón, trabos de acarreo de sedimento y basura producto de la limpieza por los daños ocasionados en Tivives, Calle El Tejar, Loma Alta, San Juan Grande, Humo y Cambalache. Se trabajo en Corta de árbol en Marañonal.

Se da por aprobados los informes presentados por la Gestión Vial. **ACUERDO APROBADO POR UNANIMIDAD. ……..**

COMENTARIOS: …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, este informe es para dar información de todos los proyectos que se van realizando durante todo el mes, a mí me gusta siempre hacer visita con síndicos y Concejales, para que vayan viendo el desarrollo de los mismos, y cuando lo recibimos. Me gusta que el síndico participe, porque cuando ya el proyecto se acaba y vienen a ver los defectos es muy fácil, es mejor que se enteren de algunos problemas que surgen en el proceso de ejecución, problemas con vecinos, en relación con entradas peatonales y mucho más…….

Señor Rafa González, si yo lo vi en la Carpintera con Lalito, me parece muy bien……

Señora Ericka García, eso en la Jorge Vélez no se podrá quitar esas bolsas, que se ve horrible, no veo que mejore en nada, lo que estamos es ocultando el problema que hay. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, el problema de la Jorge Vélez, ahí la recomendación viene de la Comisión Nacional de Emergencia, a mí me pregunta mucho de la Jorge Vélez, pero lo único que yo tengo que ver con la parte Vial, yo no tengo que ver con Talud, con Terrazas ni nada de eso, nosotros lo que hemos tratado de hacer lo que me recomiendo Esteban, en el tema de comisión de riesgo y Esteban se apega a las recomendaciones del geólogo, yo lo que he recomendado es la siembra de especies que amarren el suelo, pero es competencia de la parte ambiental, en conjunto con los vecinos, y si no lo hacen, lo que hacemos es mandar los peones a poner el plástico, cómo medida de solución.

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, con respecto a eso Ericka, debemos identificar cuales casas están en eminente peligro, porque ahí lo que nos han dicho, que han estado debajo de las terrazas porque las casas las han ido extendiendo las familias. ……
Ingeniero Juan Carlos Salas, de hecho, nosotros las fuimos a ver el jueves pasado que tuvimos algo con la comisión con Julio Madrigal el Geólogo, él fue y lo vio, con el Dron y va hacer un informe sobre ese tema, la primera y segunda terraza no tienen mayor problema, el problema es fácilmente solucionable, la tercera y la cuarta terraza, son las que tienen mayor problema y es eso, se han venido metiendo hacia el talud, él decía, lo primero es revisar el permiso de construcción, si yo tengo mi casa, e hice una ampliación hacia el talud, la Municipalidad podría notificar para se elimine.
Señor Rafa González, en el concejo de distrito está Roxana, y entonces ella opinaba cómo vecina, yo fui con Lalito a ver esa parte tapada con el plástico, no son tantas, hay dos cosas que debo comentarles, creo que Juan Carlos debe conocer muy bien, una que ya lo grueso y lo caro de poner un alcantarillado, para que saque la escorrentía ya se hizo, pero en la quinta terraza la escorrentía que recoge la cuneta no está conectada a la alcantarilla, falta cruzar la calle y conectarla a la misma, esa se va por la calle, pienso que hay que conectarla, la otra parte para que hable bien de la Gestión Municipal, es lo que está frente a ruta nacional, había cómo una terraza de llantas, no sé si está en buenas condiciones , pero es la salida de la quinta salida, según corresponde le toca a Conavi, podíamos decirle nosotros que eso es acceso al puerto, que es vía alterna, podríamos hacer presión para que se le preste atención a este tema, si ya vino el geólogo e hizo los estudios, que nos haga informe y recomendaciones, para que así como Junta Vial, podamos gestionar las recomendaciones hechas por el técnico que sabe cómo se debe proceder, como ya Juan Carlos lo conoce sabemos en qué sentido podemos contribuir para que se reduzcan los riesgos, ni Dios quiera nos quede una familia sepultada y que seamos noticia, tiene expediente desde el 2022 y no pudieron reducir el riesgo, Dios quiera y no, es muy bueno que podamos analizarlo como Junta Vial, para poder reducir los riesgos. ……
Señora Ericka García, al menos yo en ese caso cuando fui síndica, nosotros intervenimos un sector, Juan Carlos nos ayudó con eso, la idea de intervenir con un dinero de 8461, era proteger la calle, nos fuimos enfocando en esa línea, no ayudarle al vecino con el muro de contención, sino proteger la calle que ya se estaba derrumbando, en ese entonces se logró hacer un muro de contención muy bueno, y yo le decía a Roxana, que podríamos hablar con Roxana para que nos ayude a formular un buen proyecto que nos ayude enfocado en esa línea a proteger la calle, no en ayuda al vecino, otro asunto seria que podamos buscar ayuda con el Imas, para que si realmente hay una familia que la comisión diga que están en riesgo, poder ubicarla en una casa de alquiler, mientras se soluciona el problema del muro, porque imagínese si es cierto, sería terrible tener en la conciencia un accidente de alguna familia porque hay trámite de trámites, yo le decía a Esteban, la comisión de emergencia se lo traslada a la comisión Municipal, ellos se lo trasladan a otra comisión, estamos cómo peloteando el asunto y es un asunto muy delicado, de hecho, ayer le mencioné a Esteban lo de las llantas y me dijo es que ellos mande una nota, le dije Esteban usted ya conoce la situación, ´porque no actuamos de una vez con el MOPT, o el encargado de ese sector, para que quiten las llantas, esas llantas son un peligro, aparte que si una de esas se desprende se vienen todas. ……
Ingeniero Juan Carlos Salas, es que yo también lo veo del punto ambiental y seria notificarle a él
Señor Rafa González, inclusive todo eso se falseo, y que pasa si esperamos que en cualquier momento ese muro quede en la calle. …….
Ingeniero Juan Carlos Salas, de hecho, cuando doña Hannia, nos haga la visita podemos llevarla a ese punto. …….
Alcalde Bienvenido Venegas Porras, muy bien y que solución podemos darle a eso. …….
Ingeniero Juan Carlos Salas, primero que nada, es ruta de CONAVI, hay que notificarle a Conavi, por medio del tema de las llantas, o inclusive por motivo del dengue se le podría notificar al Ministerio de Salud, que le indique al vecino que las puso por el motivo del dengue, son llantas que están llenas de agua. ……..
Señora Ericka García, no creo que el vecino lo haga. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, que el Ministerio de Salud notifique y sino será que la Muni proceda, pero el trámite administrativo será agotar por esa PARTE. ……

Señora Ericka García, entonces sería importante que cómo Junta Vial se le mande nota al Ministerio de Salud, para que ellos notifiquen, hagan un informe de lo que encontraron. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, solicitarle como Junta Vial que le notifique al vecino que elimine esas llantas, si el vecino no dice nada, ya vamos y lo hacemos, pero con la debida notificación. Y sólo p Señora Ericka García, igual la nota seria al Ministerio de Salud con copia al CONAVI. porqué si siguen estas lluvias así vamos a tener problema grande. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, la tercera terraza que es la que tiene el mayor problema, yo le decía la vez pasada yo no veo cómo construir un Muro de contención, ni gaviones es que no hay espacio, los vecinos ya construyeron a 90 grados, usted tiene seis metros hacia arriba, debe haber dos metros de sedimentación, habría ver que se inventa, un muro anclado, para eso habría que hacer estudios profundos de tierra. Y la solución económica muy costosa, procedería mejor la reubicación d esas casas. ……..

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, eso lo he pensado que hay casas ahí que habría que reubicarlas……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, y tener el cuidado que en el momento que se entregue la casa solicitar que entreguen la propiedad. ……...

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, yo deseo saber cuáles son las casas que se encuentran en esa situación. ……

Señora Ericka García, hay un informe en la comisión de emergencias. ……...

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, entonces ya están detectadas las casa, yo conversé un día de estos con la gente del Conavi, les expuse esa problemática, porque podrían haber unas casas en Santa Marta, tres o cuatro, que podrían otorgarse, yo les pedí que por favor, con la Fundación Costa Rica Canadá, les pedí que si existía una posibilidad que por favor me informaran por este caso d emergencias, de hecho, les hice un cuestionamiento, que no sé cómo en Santa Marta otorgaron casas en estos periodos del gobierno anterior y no le dieron prioridad a estas familias, reubicar estas familias en esta situación en estas condiciones es prioritario, cómo es posible que el alcalde anterior no vea esa necesidad, me lo cuestiono. ……..

Señora Ericka García, y se habló, se habló también del problema que teníamos en Mojoncito, aun así, simplemente no lo hicieron . ……...

Control y seguimiento de acuerdos presentado por la secretaria de Junta Vial. …….....

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, si les parece entonces con toda esa información que está pasando Ericka y esa situación de esas llantas en ruta 622, ruta nacional, que por efecto ya no es nacional ya la trasladaron a nosotros ya estamos en problemas porque esa ruta, por un decreto es de nosotros esa ruta. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, yo estuve leyendo ese decreto y cómo que digan que es de la Muni, no es tan así, el decreto lo que habla es de una actualización de la actualización de las vías, las que son cantonales se mantienen, el MOPT agarra las que son prioritarias, van a darnos los recursos para lo que son esa ruta nacional, y muchos gobiernos locales están dispuestos, yo la verdad veo, que si nos pasan los recursos no deberían oponerse, pero sino ahí si esta terrible. Eso empieza a regir a partir del diez de julio. ……

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, entonces quedamos así, que el ministerio de salud se pronuncie de conformidad a la ley, para evitar problemas a futuro. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, yo creo que este tema para el Ministerio, será de acatamiento obligatorio.

Señora Ericka García, no sé si dentro de la misma Ciudadela, se pueda enviar una nota, con respecto a Junta Vial, que se pueda indicar que no ingresen carros, para evitar algún tipo de situación a futuro, está tan colapsada incluso de lo que han hecho los mismos vecinos, yo sé que hay cómo una ruta alterna y utilizan esa calle por la Jorge Vélez. ……..

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, en esa parte que dice Ericka, de evitar el ingreso de vehículos ahí como lo ve, ella tiene razón, esa vía de acceso a la Jorge Vélez, se están cómo deslizando, a raíz de lo que comentamos ante de los taludes. ……

Señor Rafa González, no se podría poner un rótulo que diga, vehículos más de dos toneladas prohibido el paso. ……...

Ingeniero Juan Carlos Salas, si esa alameda, alguien indica que están entrando vehículos, nosotros nos toca cerrar independiente si el vecino se molesta, ya le digo, la primera y la segunda no tiene mayor problema, ya la cuarta y quinta se juntan y tienen una salida común. ……

Señor Rafa González, eso del muro, sería un paliativo indirecto, porque si se continua con ese muro que usted en esa gestión había hecho y le falta poco para quedar completo, si se edifican muros es una manera indirecta de reducir los riesgos, porque los muros tienen que tener de alguna manera la salida de escorrentía, casi siempre el muro tapa y tiene una salida. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, si y no, si usted lo que tiene dónde va a sentar el muro es estable perfecto, para la protección de la vía, por lo contrario, tiene potencial de deslizamiento le estaríamos metiendo más peso a la tierra, lo que vimos aquel día con el geólogo y Esteban, es que hay una plata del 46 BID, de la comisión de emergencias, cómo 46 millones, eso desde el punto de vista de la protección de la vía, se pueden invertir esos recursos en un estudio ambiental, de la mejora o la protección del deslizamiento de la calle, lo primero para mí sería contar con un estudio de suelo, todo lo que sea necesario, para decir esto es lo que procede, o que proceda la reubicación, y si el costo es mucho, lo más sencillo seria la reubicación. ……..

SE ACUERDA; Solicitarle al Ministerio de salud se notifique al vecino en La ciudadela Jorge Vélez, quitar las llantas que tiene cómo muro, ya que está generando un criadero de zancudos, peligrando la propagación del dengue y a la vez, generaría un peligro si se desprenden la mismas, ya que podría ocasionar un serio accidente. **ACUERDO APROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……...**

Señora Ericka García, sobre ese tema del 15 de septiembre, nosotros fuimos a ver con don Lalo, y si se ve que hay que intervenir el otro sector, el concejo de distrito había invertido a mano derecha, pero a la izquierda están todos los vecinos, habíamos hablado con Juan Carlo, que la Junta Vial pudiera dar los recursos y los vecinos mano de obra, pero habíamos hecho un censo y casi todos los vecinos son mayores o trabajan, tenemos ese problema, por medio de Pronae, Maricelly nos dijo, si hay una opción de tener esa opción de proyecto, con la asociación de desarrollo y meter un proyecto Quedó en avisarme, si Pronae y el ministerio de trabajo tiene recursos para poder trabajar unos dos meses.

Ingeniero Juan Carlos Salas, de hecho, ese es un ejemplo muy claro de un proyecto que le meten siete millones solo para encauzamientos, ese sector, inclusive para nosotros poder ejecutarlo tuvimos que hacer como treinta metros de alcantarillado con recursos extraordinarios, para poder darle salida a esa

agua, se hicieron 30 metros de cunetas quedó en un 70% del sector restando un 30% de cunetas sin realizar. Ahora esa cuneta muy probable haya que hacerla con el personal de nosotros, cuando no sé, por el compromiso ahora con tanta lluvia y andamos corriendo. ……..

Señora Ericka García, otro tema sería los descuajes, el otro día le decía a Juan Carlos, que a veces es difícil estar con eso de los descuajes, seria informarles a los dueños de las propiedades, por ejemplo, Calle humo, la familia de mi esposo estaban haciendo ellos un descuaje muy bonito, porque ya se hizo la repartición de la propiedad, entonces deberíamos de solicitarles a los dueños de las propiedades, para que sigan una misma línea, al fin y al cabo es responsabilidad de ellos, aplicarles la ley en este caso, es muy difícil un día que se cayó un árbol por ahí, tuvo que ir la familia en condición de emergencia a quitarlo, de la vía pública, porque hasta eso tenemos, ese tipo de problema, yo le decía a Juna Carlos, que deberíamos informar o aplicar la ley. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, sobre este tema yo de hecho este año, voy a repetirlo, porque ya lo había hecho el año pasado, enviar un oficio a Recursos humanos solicitando haciendo la propuesta de nombrar un profesional uno, para el tema de notificaciones, ahora que se vino el tema de la ley 9679, del tema de aceras, yo hablaba con el alcalde del tema de notificación de aceras, que representa, representa hacer primero el estudio catastral, para ver quién es el dueño de la propiedad, notificar ese vecino, notificarlo bien para que no haya apelación, darle seguimiento al tema de aceras, ya para que la haga bajo el marco de la ley, sino lo hace hay que cargarle una multa y sino apegarse al contrato que se tienen, o construirla y cobrarla, si aplica mediante un estudio se puede aplicar exoneración, por si esa persona no puede pagar, es mucho el trabajo, esa persona que va a notificar aceras, también estaría con el incumplimiento de chapeas de rondas, que notifique descuajes, también cuando una persona baja las canoas a la acera, cuando un techo no tiene canoa, y lo que le caes el agua encima en la acera, venir a cumplir con lo que nadie está haciendo, es una propuesta que se va hacer en el próximo presupuesto, es la segunda vez que se va hacer, para que como lo puso la ley 9679, de la ley de aceras, se debe dar el financiamiento y se pueda contratar esa persona, ya determinará recursos humano o el Concejo, si es una plaza o si se puede hacer por servicio profesional todo el año, pero va esa propuesta para tratar de cubrir ese faltante. …….

Señor Rafa González, a mí me parece excelente idea, porque es una necesidad y si usted dice que hace un año es se vio, es porque urge, yendo hacia las bombas de AYA, tienen como 15 años que los vecinos no hacen descuajes, uno de los chiquillos míos y yo, compramos la ladera bajando, a la derecha algún descuaje hizo ese señor don Nelson que nos vendió, el señor Mario Otárola, no ha hecho descuaje en 15 años, y es una calle que requiere un mantenimiento porque es el acceso, permanente del AYA, a los pozos, eso que mencionaba es una necesidad urgente es que haya alguien para que haga todo ese trabajo. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, lo que muchas veces hacemos es nombrar una persona en las planillas es mucho gasto, pero pienso que con sólo las multas se va a pagar, de poder tener una persona atendiendo las necesidades de la vía pública, poder notificarlo, nosotros ahorita tenemos un proceso por demanda para descuaje de árboles asignamos 32 millones para este año, y lo que se van a cortar son cómo 7 árboles porque debe ser gente especializada, para poder trabajar el árbol, todo el proceso y si, es muy caro, nosotros hemos sacado cuadrillas tres meses y no es mucho lo que se avanza, cuando se le notifique, y se le diga que si no lo hace le va a costar 500 mil colones, yo creo que de una lo hacen. …….

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, cual es el procedimiento para poder avanzar con eso. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, yo estoy trabajando en la propuesta, ya se lo envié a Didier, con copia a usted, dónde va lo de las plazas, que pienso son muy necesarias, ahí va la propuesta esta. ……..

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, eso delos descuajes, incluye limpieza de rondas…….

Ingeniero Juan Carlos Salas, el que notifica, le indica también sobre chapias de rondas…….

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, eso se les cobra a ellos. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, se les notifica, se les da un plazo, se les indica los metros cuadrados que deben chapear, en la notificación va el monto de la multa, sino se les da el plazo, sino lo hizo, se manda la empresa que está contratada, y se le cobra el monto. ……...

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, esto si es muy importante, yo recibo muchas personas quejándose por motivo de las rondas. …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, también seria involucrar el área ambiental, para que vean lotes encharralados, llenos de basura. …….

Alcalde Bienvenido Venegas Porras, es importante que le demos seguimiento a eso Juan Carlos.

Se conoce el control y seguimientos de acuerdos presentado por la secretaria de Junta Vial.

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

JUNTA VIAL CANTONAL

CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

N° DE ACTA	ACUERDO	GESTIONES Y SEGUIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
SO 004-2024 Art. I, inciso, 08 de abril de 2024. Art. I, inciso 1	Aprobar el Acta de Sesión ordinaria N.º 003-2024.	Imprimir Acta de Sesión Ordinaria N°003-2024 en sus respectivos folios autorizados por la Auditoría Municipal para que el señor presidente y el señor secretario procedan a firmarla.	Asistente Técnico de Gestión Vial	Ya fue impresa en sus respectivos folios. **-EJECUTADO**
SO 004-2024 **08** de abril de 2024. Articulo III, inciso 1	Se conoce oficio enviado por la secretaría del concejo, en Acta N°310-2024 de Sesión Ordinaria, efectuada el once de marzo dos mil veinticuatro, Artículo V, inciso 5, en el cual remite nota enviada por el señor Regidor Ronald Robles, el cual indica que diagonal de la dónde está la quesera, en la esquina al costado norte de la Municipalidad, había cómo una cafetería, y que la dueña marcó una raya amarilla, el	Mediante oficio **JVC-011-2024,** Trasladar a la unidad técnica para que haga la inspección.	-gestión vial	Mediante oficio **JVC-011-2024** se traslada a la unidad técnica, para que haga inspección **EN PROCESO DE EJECUCION**

	aduce que por ese motivo nadie puede parquear, lo que indica es que, esa raya no está hecha por la Municipalidad de Esparza, por lo tanto solicita se haga revisión del caso. **SE ACUERDA;** Trasladar a la unidad técnica para que lo incluya en su programación. **ACUERDOAPROBADOD EFINITIVAMENTE PORUNANIMIDAD.**			

Se da por conocido el control y seguimientos de acuerdos presentado por la secretaria de Junta Vial.

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN N°04 2024

GESTIÓN VIAL JUNIO 2024

CONTRATACION DE JORNALES Y SUS CARGAS SOCIALES

Aumentar en la meta GR18 ……..

Aumentar: ……..

53020100102 Jornales Ocasionales ……..¢23,341.500.00

(veinte tres millones trecientos cuarenta y unos mil quinientos colones con 00/100). ……..

53020100401 contribución patronal al seguro de salud de la caja del seguro social……¢2,159.088.75

(dos millones ciento cincuenta y nueve mil ochenta y ocho colones con 75/100). ……

53020100405 contribución patronal al banco popular y de desarrollo comuna……¢116.707.50

(ciento diez y seis mil setecientos siete con 50/100). ……

53020100501 contribución patronal al seguro de pensiones de la caja del seguro social……¢1,265.109.30

(un millón doscientos sesenta y cinco mil cientos nueve colones con 30/100). ……

53020100503 aporte patronal al fondo de capitalización laboral ……¢350.122.50

(trescientos cincuenta mil ciento veintidós colones con 50/100).

53020100502 aporte patronal al régimen obligatorio de pensiones complementarias……..¢700.245.00

(setecientos mil doscientos cuarenta y cinco colones con 00/100). ……..

Aumentar ……

53020100303 décimo tercer mes…… ……¢1,945.125.00

(un millón novecientos cuarenta y cinco mil ciento veinticinco colones con 00/100). ……

Justificación: ……

Para crear una partida con la finalidad de nombrar al menos nueve peones por cinco meses, para realizar descuajes, trabajos de obra civil y mantenimiento de caminos varios en el cantón. ……..

**Para un total de……..……..……..

Todo por un monto total de disminución de ……¢34.998. 031,38

(treinta y cuatro millones novecientos noventa y ocho mil treinta y un colon con 38/100). ……..

Justificación. ……..

Para compra de agregados (súbase y base) como contrapartida del proyecto en convenio INDER-MUNICPALIDAD, MEJORAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE RUEDO Y ENCAUZAMIENTOS DE AGUAS PLUVIALES EN EL CAMINO MESETAS 6-02-018. El recurso presupuestario proveniente del INDER no fue aprobado por parte de la Contraloría de forma que no se ve afectado proyecto alguno, quedando aun un saldo para la compra de agregados y el mantenimiento ordinario de los caminos del cantón. .....

SE ACUERDA: Solicitar al honorable Concejo Municipal, la aprobación de la Propuesta de modificación presupuestaria Gestión Vial, N° 04 junio 2024, contratación de jornales y sus cargas sociales, presentada por la Gestión Vial. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ……..**

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

GESTION VIAL

Propuesta de modificación presupuestaria N°04 Gestión Vial

Junio 2024

Aumentar……

Meta UT01 UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL LEY 8114 ……

- 53020150101 Maquinaria y equipo para la producción…….¢ 72.000.000,00 (**setenta y dos millones de colones con 00/100**)

Justificación: Se requiere reforzar este código presupuestario con el fin de poder adquirir equipos como chapeadora, motosierra, sopladora. ……

También se realizará la compra de un Backhoe nuevo modelo 2024 o superior, para sustituir el Backhoe SMS 5566 el cual ya cumplió su vida útil y no es rentable el mantenimiento para la institución. ……

- 53020150199 Maquinaria, equipo y mobiliario diverso……...¢400.000,00 (**cuatrocientos mil colones con 00/100**)

Justificación: Se requiere reforzar este código presupuestario con el fin de adquirir un ventilador industrial para el área de trabajo en soldadura, con el fin de extraer el calor. ……

Meta UT02 MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LOS CAMINOS VECINALES DE ESPARZA LEY 8114. ……

- 53020219905 deducibles ……. ¢300.000,00
  (trescientos mil colones con 00/100). ……..

Justificación: Se requiere reforzar este código presupuestario, debido a que es necesario por caso abierto ante el INS del Backhoe placa SM-07428. ……

- 530202204021 Repuestos y accesorios nuevos ……¢7.00.000,00
  (siete millones de colones con 00/100). ……

Justificación: Se requiere reforzar el código presupuestario para realizar la compra de repuestos para la motoniveladora, debido a mantenimiento ordinario por desgaste de equipo, cuchillas, buchins, ripers, rolles de navos, mangueras, etc. ……..

También reforzar para la compra de llantas de maquinaria, entre otros.

- 53020220302 Materiales y productos minerales y asfalticos……¢1.500.000,00
- **(un millón quinientos mil colones con 00/100).**

Justificación: Se requiere reforzar este código, para realizar la compra de concreto premezclado para realizar una mejora en el área de trabajo operativa de la Gestión Vial, ya que actualmente las aguas pluviales ingresan hasta la zona de trabajo provocando que se inunde y se debe detener los trabajos debido a peligro con la parte eléctrica.

Para un total a aumentar de ……¢81.200.000,00

(Ochenta y un millones doscientos mil colones con 00/100). ……

Disminuir……

Meta UT01 UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL LEY 8114

- 53020130203 intereses sobre préstamos de instituciones….....¢20,000,000.00
  (Veinte millones de colones con 00/100).

Justificación: Se procede a modificar recursos presupuestarios de este código, ya que los mismos pertenecen al crédito que se realizó con el IFAM, sin embargo, están proyectados para todo el año 2024 y el proyecto se inició en el mes de junio, por lo que quedara recursos disponibles, además que solo se va ejecutar una parte del crédito. ……

Meta UT02 MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LOS CAMINOS VECINALES DE ESPARZA LEY 8114. ……

- 53020250299 Construcciones adiciones y mejoras …….¢1.500.000,00
  (Un millón quinientos mil colones con 00/100). ……

Justificación: Se disminuirá recursos del código construcciones adiciones y mejoras, con el fin de comprar concreto premezclado para mejorar las condiciones del área de trabajo de la parte operativa y evitar que las aguas pluviales ingresen a la zona de trabajo. ……..

Meta UT04 MANTENIMIENTO DE AL MENOS 5 KM DE CAMINOS VECINALES, MEDIANTE LA COMPRA DE LASTRE (PQ) LEY 8114……

- 53020420302 Materiales y productos minerales y asfalticos …….¢59.700.000,00
  (Cincuenta y nueve millones setecientos mil colones con 00/100). ……

Justificación: Se disminuirán recursos de este proyecto, debido a que se tenía proyectado la ejecución de la mejora del camino de Mesetas por medio de convenio con el INDER, pero esa institución aún no cuenta con los recursos necesarios para la ejecución del mismo.

Para un total a disminuir de ……¢81.200.000,00
(Ochenta y un millones doscientos mil colones con 00/100). ……..

SE ACUERDA: Solicitar al honorable Concejo Municipal, la aprobación de la Propuesta de modificación presupuestaria Gestión Vial, N° 04 junio 2024, presentada por la Gestión Vial. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**

MOCIONES.

No Hay

Artículo VI
ASUNTOS VARIOS

Alcalde Bienvenido Venegas porras, con esto de lo que comentaba a Juan Carlos de este tema que nos quieren pasar las rutas nacionales, yo le decía que si bien es cierto tenemos la esperanza que esto no se dé, y si se da, que sea acompañado de recursos que sería lo ideal, si eventualmente se mantiene el decreto que ya el gobierno aprobó, no podríamos esperarnos que nos agarre el toro por la espalda, Juan Carlos tiene toda la razón son rutas nacionales que no se les ha invertido dinero, durante muchos años, esa ruta la 722, salir de salinas a Mata Limón, esa ruta ha estado abandonada muchos años,
También la 756, esa de San Rafael, esa está malísima, pobre los que tienen que salir a trabajar, a esa le hicieron un trabajo hace poco, pero dicen que se lavó y quedamos en lo mismo, la otra que es la de San Jerónimo a Peñas Blancas está muy mal, creo que tenemos que hacer un diagnóstico de las condiciones en que se encuentran y cuánto costaría reparar eso, para efectos de poder darle un dato a CONAVI, de que es lo que necesitamos, si eso se concretara y nos pasaran definitivamente esa carretera y no se puede hacer nada por la vía legal, tenemos que ver que hacemos, no podemos quedarnos con los brazos cruzados, de momento tenemos parado lo del alcantarillado de Marañonal, yo tuve que hablarlo con Juan Carlos y decirle que abarcáramos lo más prioritario, ya que hacerlo todo no lo era, un asunto cómo este si lo veo prioridad, si nosotros tenemos que hacerle frente a esto, tendríamos que ver de dónde sacamos recursos, porque ese alcantarillado podemos ir haciéndolo por partes, y tomar ese dinero para solventar parte más emergente y lo otro con recursos propios irlo tratando de solucionar poco a poco y no utilizar eso 1200 millones o 1050 millones, porque lo podemos necesitar para una situación como esta, me parece que podemos tomar acuerdo acá en Junta Vial, para ver si se pueden hacer esos estudios respectivos para saber cuántos recursos demanda dar mantenimiento a esa ruta nacionales, o por lo menos tenerlo nosotros cómo información. Si el fallo de la sala constitucional dice que eso le compete a Conavi, yo pensaba en un principio, hacer un convenio la Municipalidad con ellos para que ver que van aportar ello y nosotros, para poder dar mantenimiento a las rutas nacionales, eso pensaba antes de entra a la Municipalidad, pero con esta situación todo cambia. ……..
Señor Rafael González, quisiera comentar que la visita que vamos a tener de esta señora Hannia, que podamos ver el volumen de la problemática de los lugares, que Juan Carlos que conoce bien nos haga una lista de las rutas y nos defina, las prioridades en las mismas y hacer cómo una lista preliminar para visitar esas que sean las más urgentes y darle un seguimiento definitivo a lo que hay que hacer, si nos endosan a nosotros ya tenemos una idea preliminar de todas las intervenciones que nos va a tocar. ……..
c pienso que puede quedar en el acta, ya que en asuntos urgentes no se pueden tomar acuerdos, desde el día que usted me habló casi me da un infarto, y me puse a investigar un poquito, pero sería catastrófico si pasan eso sin recursos, porque se nos va a venir toso mundo a pedir mejoras y con toda la razón, no vamos a tener la capacidad técnica, ni financiera, ni a maquinaria para poder hacerlo, lo que estoy analizando es ver cuáles son los alcances del decreto, parece que hay un periodo de gracia cómo de dos años, que ellos le van a dar mantenimiento, con los contratos de conservación, y con lo de la valoración de cuanto es el costo por ruta para mejorar, nosotros tenemos el 5 de julio una reunión con la Gente de la Lananme, podemos solicitar por convenio es a ellos, porque nosotros a nivel técnico de la Gestión Vial, tendríamos que dedicarnos a eso, tendríamos que irnos Ronald y yo, a empezar a conocer los caminos, porque no los conocemos, conocer sus necesidades, sus puntos vulnerables, acá en el cantón, uno se sabe lugares dónde se desliza, dónde faltan cunetas, a nivel de rutas nacionales, revisarlos y presupuestarlos es una situación más complicadas, en la reunión con el CONAVI, podemos tocar el tema, para que ellos nos colaboren con ese inventario, para solicitarles a ellos. Pienso sobre ese decreto, si a nosotros nos pasan los recursos sería lo mejor que nos pueda pasar, porque podríamos atenderlos como se debe. ……
Alcalde Bienvenido Venegas Porras, ok, ese es un tema que, si nos tiene muy preocupados porque la realidad de esa carretera es muy triste. ……..
Ingeniero Juan Carlos Salas, don Rafa en lo varios los síndicos le van a decir a usted, que presente todas las solicitudes o consultas, esos se presentan en asuntos varios y se discuten, así como lo

estamos haciendo, se trata de buscar la solución, si se trata de tomar un acuerdo, se estaría presentando en asuntos urgentes, los varios los vemos acá y se trata de buscar solución. …… Señora Ericka García, yo con las asociaciones de Desarrollo es que ellos vean, tomen foto y manden una nota, porque a veces es difícil. …….

Al ser las diez con diez horas con diez y ocho minutos finaliza la sesión.

_____	_____
Bienvenido Venegas Porras	**Rafael González Barboza**
Presidente	**secretario**