**Sesión Extraordinaria Nº 003-2017**

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, miércoles 25 de enero de 2017 en la sala de reuniones de la Alcaldía Municipal al ser las siete horas con treinta minutos inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- Alcalde Municipal., Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr. Hugo Ugalde Cubero- Representante del Concejo Municipal, Sra. Ilianette Picado Sánchez-Representante Concejos de Distrito, Sra. María Victoria Atencio Castrillo-Representante de las Asociaciones. **Ausentes**: Ing. Oscar Ulloa Rojas. **Funcionarios:** Srta. Dixia Sánchez Picado Asistente Secretaria a.i. del Concejo Municipal. **Observación:** El Ing. Ronald Sandoval está presente en lugar del Ing. Juan Carlos Salas Porras por encontrarse de vacaciones.----------

**ORDEN DEL DÍA**

**Artículo I. Demarcación Vial Casco Central**

**Artículo I. Demarcación Vial Casco Central**

**1.** Bach. Asdrúbal Calvo, ayer nos reunimos con la Ing. Tatiana Arroyo, que fue de las ingenieras del MOPT que estuvo en el proceso de los estudios que se hicieron cuando se hizo toda esta demarcación, inclusive ayer localicé el acta del 2009 donde fue aprobado este plan de ordenamiento vial del Cantón de Esparza, el cual fue aprobado por unanimidad por el Concejo Municipal, lo que queremos es a razón de la audiencia que hubo en el Concejo Municipal que nos trasladaron a nosotros el asunto para ver si era factible hacer una evaluación actual de ese plan de ordenamiento vial, obviamente si ese plan de ordenamiento vial si en aquel momento habían menos carros, hace alrededor de 9 años y el comercio era más pequeño actualmente hay mucho más comercio e igualmente hay muchos más vehículos y más población, entonces aquí lo que valdrá la pena es revisar algunas cosas como las paradas a lado de la plaza, pero igual la demarcación debe mantenerse hasta que se dé el traslado y eso lo da el CTP no lo damos nosotros, ellos son los que determinan por donde van las paradas y las oficializan, se quedó también en que ellos van a mandar dos representantes, lo que si es claro que para hacer una revisión de esto hay que hacer mediciones en cada esquina de las calles en determinado momento y para eso se requiere mucha gente, en aquel momento no sé cuántas personas participaron inclusive, ahora dice la Ingeniera que para poder hacer esto se ocupan hacer conteos en el mismo momento en las esquinas con tres personas en cada esquina, muy probablemente el estudio más que reducir rayas amarillas, muy probablemente va a aumentar, nosotros queremos que les quede claro a ustedes como miembros de la Junta Vial porque es la Unidad Técnica quien tiene que hacer las variaciones, como nosotros somos el órgano superior de la Unidad Técnica el hecho de hacer esta reunión es trasladar a la Unidad Técnica las inquietudes del comercio y que deberíamos convocar al comercio un día, ya sea a través de sus representantes o sino convocarlos a ellos y exponerles el plan actual, porque eso fue hecho con la participación de la conformación del COLOSEVI en su momento que eran las fuerzas vivas, para que sepan que yo voy a hacer llegar copia del acta para que la

tenga la Unidad Técnica, es el acta N° 26 de sesión ordinaria del 28 de abril del 2009, del folio 77 al folio 90. Más bien habría que solicitar a la Unidad Técnica que si se va a hacer la revisión nos entregan un cronograma para ver en el corto plazo para ver como podemos nosotros, primero exponer el plan actual y segundo hacerle conciencia a la gente de que más bien podría eventualmente generar más problemas, siempre lo que tratamos fue de dejar las avenidas, una donde no hay circulación de transporte pesado o buses, en esas avenidas dejaron la parte donde se pudieran ubicar los vehículos a excepción de la calle que pasa por la Municipalidad, primero a un lado y después al otro porque las paradas de buses las pusieron al lado derecho y al estar las paradas de buses ahí, tienen que tener ese espacio libre, los otros cambios que ha sufrido este plan es esa doble vía fue en bomberos porque ellos mismos lo pidieron, porque antes no tenían salida para la otra calle.

Sr. Hugo Ugalde, hay un problema con el nombre porque dicen cambios en el ordenamiento vial y eso sería un asunto técnico, n hay ninguna variable, a ellos lo que les interesa es la parte del mercado y con el cambio que ha tenido la afluencia vehicular lo que va a hacer es restringirlos más.

Sr. Hugo Ugalde, tengo una petición de la gente de San Juan Chiquito, es urgente demarcar el cruce de los Pinos porque ahí nadie sabe para donde va.

Bach. Asdrúbal Calvo, deberíamos hacer la propuesta y llevársela a la Ing. Tatiana para que ella lo valores, pero el tema es que nosotros no podemos avocarnos a hacer demarcaciones en puntos precisos, debería ser todo el entorno, esto era para gestionar el traslado del asunto a la Unidad Técnica, necesitamos que nos hagan un cronograma, nosotros como Junta Vial les vamos a dar el acompañamiento en la reuniones que haya que hacer, normalmente un plan se hace pensando en determinada cantidad de años, habría que ver cuál fue la estimación de vigencia que le dieron a ese plan, eso no quiere decir que si no se ha hecho ese nuevo proceso de evaluación no esté vigente, perfectamente pueden ser 10 años o más y eso lo va haciendo de acuerdo al crecimiento que se vaya dando dentro del territorio y más bien hacerlo ahora va a afectar al comercio.

Ing. Ronald Sandoval, hay que hacerles entender que hacerlo ahora va a generar una balanza para ambos lados, porque estamos 50/50, hay parqueo en las calles y hay zona amarilla.

Sr. Hugo Ugalde, es evidente que el plan fue planeado a muchos años, porque nunca fue necesario implementarlo inmediatamente, no se informó al 100% en aquel momento, hasta ahora es que está apareciendo la necesidad entonces se está actuando.

Sra. Ilianete Picado, lo que dice Ronald es muy cierto hay que hacer entender a ellos que a como está ahorita es viable para el comercio, si venimos a cambiarlo puede ser que ellos tengan más inconvenientes.

Bach. Asdrúbal Calvo, en cuanto al otro tema de suspender la multas de tránsito, eso no lo podemos hacer porque es el plan vigente, para que quede claro.

Sr. Hugo Ugalde, hace una observación, en la raya amarilla del mercado quedó al otro lado de la acera, pero el señor Geovanny aclara que en la parte esquinera choca con la descarga de camiones, porque de un lado queda habilitado para parquearse y al otro la descarga de camiones, entonces no pasarían los buses, lo que quedaría es o quitar la zona de descarga o quitar un pedacito de amarillo.
Ing. Ronald Sandoval, hay que definir cuales son las zonas de descarga.
Bach. Asdrúbal Calvo, nosotros nunca podemos generar un ordenamiento vial pensando en proveedores, ellos tienen que organizarse en el horario que es, igual que el empresario tiene que organizarse para la recepción de mercadería en los horarios que son, el tema de los horarios es sano hacerlo, en eso la Ing. Tatiana siempre ha sido muy insistente, muy posiblemente en esa reunión que vamos a hacer con el comercio, cuando esté el cronograma que nos tiene que hacer la Unidad Técnica invitamos a la Ing. Tatiana, para que venga y refuerce los estudios.
**SE ACUERDA:** Trasladar el tema de la demarcación vial del Cantón de Esparza en el casco central a la Unidad Técnica de Gestión Vial para que nos presente un cronograma con el fin de presentarlo al comercio del caso central del Cantón. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**
Ing. Ronald Sandoval, pregunta seguimos marcando.
Bach. Asdrúbal Calvo, seguimos marcando por el momento esquinas y demás, para no perder el tema de la demarcación, quisiera programar esa reunión con los comerciantes para segunda semana de febrero. Sería una convocatoria para que cuando usted me dije la fecha lo voy a convocar como una sesión de la Junta Vial para exponerles el plan a los comerciantes, lo otro es ir generando de parte de la Unidad Técnica para que se estudie lo que va a suceder con el cambio de la parada de buses, la posible liberación de algunos espacios y la posible reubicación de los taxis de carga, lo otro sería que la Unidad Técnica coordine una reunión con Lidier del Consejo de Transporte Público para ver los argumentos de la instalación de las distintas paradas en su momentos en este plan de ordenamiento vial y así con él revisamos todos estos temas
**Siendo las ocho horas con cincuenta y un minutos, el señor Presidente Bach. Asdrúbal Calvo Chaves da por concluida la sesión. ----------**

| | |
|---|---|
| **Bach. Asdrúbal Calvo Chaves** | **Ilianete Picado Sánchez** |
| **Presidente** | **Secretaria** |