JUNTA VIAL CANTONAL DE ESPARZA

Sesión Ordinaria Nº 005-2015

Viernes 8 de mayo de 2015

***

En la Sala de Reuniones de la Alcaldía Municipal de la Municipalidad de Esparza, al ser las nueve horas, del día viernes ocho de mayo del dos mil quince, da inicio la sesión.

***

NÓMINA DE ASISTENCIA

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves	Alcalde Municipal.
Ing. Juan Carlos Salas Porra	Ingeniero Unidad Técnica
Ing. Rafael Cascante Leal	Representante MOPT
Sr. Donald Valle Solórzano	Representante Concejos de Distrito
Sra. María Victoria Atencio Castrillo	Representante de las Asociaciones
Bach. José Miguel Gonzáles Montero	Representante Concejo Municipal

***

Funcionarios Municipales presentes

Sra. Gerardina Ly Jiménez, Asistente de Secretaría del Concejo Municipal.

***

ORDEN DEL DÍA

CAPÍTULOS

Artículo I. Lectura del Orden del día.
Artículo II. Atención Ing. Alexis Montoya CONAVI.
Artículo III. Lectura y aprobación de Actas anteriores
Artículo IV. Lectura de correspondencia.
Artículo V. Asuntos de trámite urgente:
1. Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de abril 2015.

Artículo VI. Mociones.
Artículo VII. Asuntos Varios

***

Artículo I

Lectura del Orden del Día

1. El Bach. Asdrúbal Calvo Chaves, procede a dar lectura al Orden del Día de Sesión Ordinaria Nº 004-2015, quedando aprobada por unanimidad.

SE ACUERDA: Alterar el orden del día para aprobar propuesta de modificación presupuestaria N° 2 de Gestión Vial, quedando de la siguiente manera: .

ORDEN DEL DÍA

CAPÍTULOS

Artículo I. Lectura del Orden del día.
Artículo II. Atención Ing. Alexis Montoya CONAVI
Artículo III. Lectura y aprobación de Actas anteriores.
Artículo V. Lectura de correspondencia.
Artículo VI. Asuntos de trámite urgente:
1. Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos

Salas Porras, mes de abril 2015.

2. Propuesta de Modificación Presupuestaria N°2 de Gestión Vial.
3. Lectura Documento Control de Acuerdos.
4. Volante que será distribuido a los vecinos para que no depositen basura en las alcantarillas.

Artículo VII. Mociones.

Artículo VIII. Asuntos Varios.

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.

****

Artículo II

Atención Ing. Alexis Montoya

1.El Bach. Asdrúbal Calvo Chaves Alcalde Municipal, le da la bienvenida y le agradece al Ing. Alexis Montoya de CONAVI, le comenta el asunto por el cual se le invitó a esta Sesión de Junta Vial, el tema de las calles aledañas a la ruta 1, que son del margen hacia la Riviera, hasta este otro sector, ya que hay una inquietud de los vecinos de que se les ayude a intervenir, inclusive, la Universidad de las Ciencias y el Arte que también había mandado una solicitud y les respondieron que eso era parte de la ruta nacional, también el tema de las calles de Peñas Blancas, San Rafael, que nos habíamos hecho presentes como Concejo Municipal a la Comisión de Puntarenas de los Diputados y habían coordinado la visita para el 29 que vendrían con Alejandro Molina para atender las rutas de Peñas Blancas y Guadalupe, lo que pasa es que en este momento la ruta a Peñas Blancas está prácticamente intransitable, es como andar en un río, el dueño del bus con un back-hoe le ha ido arreglando cierta parte, ya el lastre se perdió, ha habido notas de ellos insistiendo en que se les ayude en ese sentido, el Concejo ha tomado acuerdos, y cuando fuimos a la Comisión de Puntarenas tocamos expresamente esos dos temas, el otro tema es el de la demarcación de la ruta 23 de Caldera al Roble, porque por el alto tránsito es peligrosísimo para la gente, agradecer la intervención de la ruta a Juanilama, que la están interviniendo con bacheo y que también debería ser demarcada. También queríamos saber que podemos hacer para unir San Jerónimo con la granja por la ruta alterna, hay otra ruta que los vecinos han insistido es por la finca de la UCR, que se les ha lavado mucho a los vecinos la callecilla y nos solicitan intervenir, y también la posibilidad de continuar con el alcantarillado en Nances, la cuneta revestida para ver si se puede llevar al otro lado, para evitar las inundaciones.

Ing. Alexis Montoya Sosa, de hecho y acabo de contestar una nota de un vecino que puso una denuncia sobre un tema de aguas negras, sería importante que se coordinara con el Ministerio de Salud, mande a solicitar hacer esa intervención primero coordinada por el Ministerio de Salud y luego entrábamos nosotros a hacer la obra, ese proyecto lo tenemos parado porque estábamos esperando ver el comportamiento del sistema nuevo que se hizo y ver si tenía capacidad para agregarle esas aguas al mismo sistema o sino hacer un sistema reforzado al lado de la quebrada, pero como no hay estudios hidrológicos hay que esperar la lluvia para ver el comportamiento de eso, con el agravante que salió del problema de salud, porque si nos dicen que estamos tirando aguas negras ahí es contraproducente canalizarlas y tirarlas a una quebrada.

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves, ya eso está planteado ante la persona que puso la denuncia?

Ing. Alexis Montoya, si señor.

Ing. Juan Carlos Salas, creo que sería bueno que se contemplara canalizar esas aguas hacia el otro sector, porque ya se le aumentó el caudal a las casas de la Cima.

Ing. Alexis Montoya, estoy totalmente en discordia con el término aumentó, porque todas las aguas que se recogía ahí discurren a través de una propiedad privada que va a paralelo al Colegio y van a dar a la quebrada que entra por detrás, lo que pasa es que el dueño de esa propiedad rellenó el canal natural que había ahí y eso nos obligó a tener que hacer todo ese mejoramiento, pero sigue siendo la misma cuenca solamente que se redireccionó.

Bach. Asdrúbal Calvo, esa quebrada ha sufrido mucha incorporación de aguas por el problema de Santa Marta que las aguas también van a dar a esa quebrada.

Ing. Alexis Montoya, a la ruta 622 de Juanilama, se le está haciendo un bacheo masivo, porque el proyecto comprende la colocación de una nueva capa completa desde la salida de Esparza hasta Salinas, la pintura vendría después de ese proyecto, sin embargo los encargados de demarcación vial, como es ingeniería de tránsito, tienen proyectados esos trabajo en julio, me están poniendo una traba, porque ese trabajo no lo voy a terminar y ellos pintan o pintan, no hay otra opción, entonces posiblemente nos van a dejar el proyecto a la mitad, pero la tura la van a pintar.

Bach. Asdrúbal Calvo, entonces no irá recarpeteo?

Ing. Alexis Montoya, se recarpetea hasta donde se pueda hasta que nos digan que van a entrar con la pintura.

Bach. Asdrúbal Calvo, no sé como está el derecho de vía de la ruta en Salinas después de la Escuela, pero me gustaría saber qué posibilidades hay de aumentar a otro carril.

Ing. Alexis Montoya, por lo menos por conservación vial no, es que primero lo primero que tienen que recordar es que CONAVI es una institución que se divide en varios departamentos, yo soy parte de la gerencia de conservación vial, nuestra responsabilidad es mantener las calles en el estado en que se encuentran y evitar que se deterioren, de hecho el mejoramiento, la construcción de obras nuevas no es parte de nosotros, sin embargo nosotros somos los que más los vemos porque somos los que andamos en la calle, se puede solicitar para que se haga el estudio en el departamento de ingeniería de CONAVI, que estudien la viabilidad de construir un carril y en caso de que existiera esa viabilidad tienen que incluirlo en el banco de proyecto.

Bach. Asdrúbal Calvo, te lo digo porque ahí ya se instaló Molinos de Costa Rica, hay una parte que se van a instalar otras industrias, entonces se va complicando un poco la salida ahí.

Ing. Alexis Montoya, de hecho eso me ha complicado un poco el tractor de recarpeteo, porque en esa parte por el volumen de tránsito pesado que se ha metido en esa zona, nos va a dificultar lo que por ley podemos hacer, entonces hay partes que no se van a poder hacer del todo por lo mismo, porque hay que garantizar que los trabajos que se hagan sean duraderos y que sean apropiados para el tránsito, con respecto a la ruta 23 no se le puede aplicar pintura en este momento porque está incluida en un plan para el 2016 para hacerle un recarpeteo desde el Paseo Marítimo hasta que comunique con ruta 1, es un proyecto para la contratación nueva que va a salir para el otro año, es como la ruta 131 que va hacia San Mateo se va a someter también a lo colocación de

un sello no estructural para garantizar que la carretera quede completamente en perfecto estado. La ruta 742 tiene su historia igual que la de San Rafael 756, esos trabajo se solicitaron desde que yo llegué aquí a la zona, para el año 2014 se mandaron a hacer dos contrataciones y al final se tuvieron que devolver por falta de presupuesto, en este año se volvieron a sacar de nuevo nada más que con una inversión más alta, el año pasado eran inversiones como de 150 millones de colones, ahora ya llegan como a 230 por el mismo deterioro, eso fue lo que se mando a solicitar ahora, estamos a la espera de que se logren hacer los carteles, porque esta vez si preevimos algo que no se hizo la vez pasada, el procedimiento normal de CONAVI es enviarlas, que la gerencia de contrataciones haga los carteles y pidan la certificación de fondo, sucedió algo con esas certificaciones, entonces no se pudo aplicar en el 2014, este año lo que hicimos fue enviar las solicitudes con la certificación de fondo, entonces ya tenemos la plata apartada, esperamos que esta vez lo contratos si nos vayan a salir y que los contratistas se porten bien para que no entraben los procesos después.

Bach. José Miguel González, cual es el presupuesto para la ruta de Guadalupe.

Ing. Alexis Montoya, no lo recuerdo, pero anda en el orden de los 250 millones.

Bach. José Miguel González, se piensa recarpetear?

Ing. Alexis Montoya, es relastreo, de hecho es una conformación agregándole lastre, no es un bacheo mecanizado, sino el proceso completo conformación de toda la ruta. Se han estado tocando tema de control de polvo, se está a la espera de conseguir un poco de material perfilado cuando se hagan los trabajos en ruta 23 para colocarlo en los centro de población. La Ruta 742 que es la de Peñas, si conocemos que en este momento está casi intransitable, se solicitó un permiso a la gerencia y se nos autorizó meterla por una obra de imprevisibilidad, justificándonos en el hecho de que es una ruta que prácticamente está cortada, entonces para la otra semana posiblemente ya tengamos un sumario de cantidades de que es lo que podemos invertir puntualmente posiblemente desde la cuesta de jabonal hasta Cerrillos, para hacer un mejoramiento rápido, por lo menos la parte más deteriorada, una obra que se puede sacar en poco tiempo, en un par de meses, en comparación con el otro proceso que lleva más de un año, la 742 si la vamos a meter a un proceso de imprevisibilidad, si vamos a ponderar la posibilidad de una vez de incluir la reparación del puente jabonal, y hacer algún tipo de construcción seminueva, podemos hacer algún mejoramiento basados en que el puente se puede considerar de alto riesgo. A la ruta 756 no le podemos hacer nada de momento, hay que seguir esperando que salga el contrato.

Bach. José Miguel González, para la ruta de Guadalupe, ahorita no hay ningún proyecto?.

Ing. Alexis Montoya, están solicitadas las contrataciones, les podría enviar por correo la copia de la solicitud que se envió con la certificación de fondos, les voy a enviar los trámites que se han hecho para la 756 y 742. Nosotros no somos obra nueva, tengo la responsabilidad de ley de mantener la ruta en las condiciones que está y no dejar que se caiga, lo que pasa es que evitar que la ruta se caiga es muy difícil, lo más que puedo hacer cuando está caída es llevarla a una situación de confort pero en el mismo estado en que estaba.

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves Alcalde, la de San Rafael se supone que la van a intervenir, la que no tiene los estudios hechos es la de Peñas Blancas.

Ing. Alexis Montoya, la de San Rafael tiene un problema que son los derechos de vía, hay unas partes donde no tienen ni el mínimo que debería tener.

Bach. José Miguel González, “de eso hace varios años, porque ha habido poco interés de la parte que corresponde esa competencia que es CONAVI, y también la coordinación con la misma Municipalidad, porque yo recuerdo hace muchisisimos años, los vecinos han expresado estar dispuestos a hacer la donación del terreno, para que se les facilitara, siento que eso es un asunto que se ha fallado durante los años, por ejemplo ahora que menciona las rutas de Peñas y Guadalupe, la esperanza de los Esparzanos desde hace como 30 años ha sido la pavimentación de conectar San Ramón con Peñas, Miramar y Esparza, porque seguimos en lo mismo, trabajos de mantenimiento, se habla de contratación, se hace el trabajo y otra vez volvemos a los mismo.”

Ing. Alexis Montoya, en un trabajo de lastre, la vida útil son 3 meses, es la vida útil de una inversión en lastre, hay que ser sinceros, si todas las partes de la ruta nacional en lastre se asfaltaran, se ocuparían 2 mil millones de colones para solo darle mantenimiento, plata que no se tiene, por eso es que no se asfaltan todas las rutas de lastre y por eso es que entran al coladero de los planes socioeconómicos a ver si cumplen, hay rutas que están en lastre pero prácticamente no le dan servicio a nadie o la relación socioeconómica que tienen es demasiado baja como para que se haga una inversión de esa magnitud. Si no se hace a través de los estudios que demuestren quién ocupa más, es muy difícil hacer una repartición equitativa de los fondos públicos, que esa es la obligación de nosotros como administradores.

Bach. José Miguel González, yo discrepo un poquito del criterio tuyo, porque lo que habido es poco interés del mismo estado central y de la institución que representa esa competencia porque esa ruta de Peñas Blancas, San Ramón, Miramar, Esparza, es una de las rutas más importantes yo pienso que casi de la Provincia, si se hubiese valorado el desarrollo que podría darse en esa zona, que se hubiese dado en esa zona hace muchisisimos años, que le hubiese traído, no solamente la oportunidad a la Municipalidad de Esparza, sino también a la Provincia de Puntarenas y a la misma Hacienda Pública de un desarrollo empresarial turístico, desde hace muchos años se hubiese dado, sin embargo ha habido poco interés, ustedes no entran en ese tipo de estudios?, sino que simplemente valoran población, conectividad, pero no visionan el desarrollo que pueda tener esa zona, porque me pongo a ver la mejora que se hizo hasta Tajo alto, yo he recorrido todo eso y si hablamos de población y de interés, me pregunto como hacen para presentar ese tipo de proyectos.

Ing. Alexis Montoya, de hecho yo me pregunto como lo hacen, porque de hecho yo tengo que administrar esa ruta, toda ley tiene como torcer el brazo, si se hace por legalidad se tiene que entrar en el banco de proyectos, en el programa nacional de desarrollos para conseguir esos impulsos, hay otros impulsos que vienen de otro lado, para mí la ruta de tajo alto es una ruta que se las trae, no le he visto el nivel de servicio para llevarla hasta donde la llevaron, pero ahí tiene que haber un estudio que haya justificado porque se hizo eso.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, de ahí es donde se está intentando que a través de la comisión de los diputados de Puntarenas, se logren incluir estas dos rutas porque es puramente presión.

Ing. Alexis Montoya, esa ruta tiene un tratamiento superficial que después de ese tratamiento entra que la recalifiquen, entonces se le pude dar un tratamiento más fuerte.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, así paso con San Jerónimo, hubo que echarle un resello para poder entrar dentro de la ruta de mantenimiento.
Ing. Alexis Montoya, de hecho San Jerónimo está dentro del presupuesto del otro año para colocación de resello.
Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, en los temas aledaños a la ruta 1?
Ing. Alexis Montoya, en derecho de vía si lo tratan como obra nueva yo no podrían intervenirlo, esa parte entre San Jerónimo y el BCR habría que ver si califica para algún proyecto o si está dentro del derecho de vía se podría hacer como ruta cantonal.
Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, la asociación le mandó una consulta al Sr. Cristian Vargas de CONAVI y les mando a decir que no está dentro de los caminos de ruta nacional, lo que me preocupa es como se formule la consulta, porque cuando estuvieron haciendo el cuneteado esa gente midió del centro de la calle hasta donde llega y ellos decían que eso estaba dentro del derecho de vía de la ruta 1, lo que me preocupa es que nosotros intervengamos y luego vengan a ampliar el carril, si hubiera un tipo de aceptación de CONAVI en caso que nosotros le solicitemos si queremos mejorar ese derecho de vía, porque a un lado está más o menos aunque esté en lastre, pero al otro lado si está muy malo, hay un pedazo que Maxipali arregló pero so fue dentro de la negociación de Maxipali para los derechos de vía de ingreso a su negocio.
Ing. Alexis Montoya, so se maneja en la comisión de accesos restringidos, ellos tuvieron que crear todo un diseño para el manejo de las rutas, los enviaron a la comisión de accesos restringidos y tenían la potestad de decirles si o no, por cierto generó mucha polémica porque la demarcación que hicieron no fue la que se aprobó.
Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, cuando querramos mejorar eso a quién le mandamos a consultar, a la comisión de acceso, a ustedes directamente o a CONAVI.
Ing. Alexis Montoya, no tengo una respuesta clara en este momento, pero como ciudadano mandaría la consulta a la dirección ejecutiva que es la cabeza de CONAVI, y el director la envía a la oficina de competencia, que me imagino lo má seguro va a ir al departamento de construcción.
Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, lo idóneo es que vinieran a hacer una visita de campo.
Ing. Alexis Montoya, por otro lado los derechos de vía no los certifica CONAVI, los certifica el MOPT en San José. Nosotros tenemos marcada la ruta en derecho de vía de 50 metros.
Bach. José Miguel González, ese es el conocimiento que se tiene aquí en la Municipalidad, pero hemos venido tratando de coordinar con los vecinos y con el presidente de la Asociación de la Riviera que durante un año ha estado insistiendo al Concejo Municipal y a la Junta Vial para que rescatemos ese camino, por l hecho de que se eso motivo, por ejemplo, cuando MAXIPALI pavimenta la parte de interés de ellos y se queda la otra parte en lastre, la calle lateral que viene hacia la interamericana, ellos hicieron la consulta al señor alcalde y la respuesta que él maneja, y nos envío una copia del documento, es que corresponde a CONAVI, hemos tenido la duda y queríamos consultarlo a usted para verificar si está en lo cierto el funcionario, donde prácticamente le confiere la competencia directa a la municipalidad o es 50 y 50, siempre yo he venido pregonando de que si es así pues, se hace la coordinación entre la Municipalidad y CONAVI para poder rescatar un camino a ambos lados, porque los dos son colaterales ala interamericana y tienen muchos años de star en ese estado y los vecinos solicitando que se les rescate la calle.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, pero en todo caso sería solicitar el permiso a esa gente.

Ing. Alexis Montoya, es necesario que les certifiquen hasta donde es pública y hasta donde es de manejo cantonal.

Bach. José Miguel González, entonces tendríamos que empezar una coordinación cn ustedes para poder rescatar la vía, que mediante un convenio podamos negociar y que sea la Municipalidad la que intervenga.

Ing. Alexis Montoya, a nivel de CONAVI prácticamente les diría que no estoy en la potestad de ayudarlos en esa materia porque somos conservación y ya lo que está está, y los que tenemos que hacer es tratar de mantenerlo, a nivel de los altos mandos de CONAVI se podría instar una solución a través de la dirección ejecutiva y que se canalice hacia donde corresponde.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, si nos certifican que no está dentro de la ruta 1, nosotros la intervenimos sin ningún problema.

Bach. José Miguel González, tal vez agregar el interés del Cantón, desde hace prácticamente 15 años, del puente peatonal, que incluso está aprobado, pero no tiene presupuesto, se aprobó desde el 2002.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, ese puente nunca estuvo aprobado, ese puente lo donó la asociación de automovilistas.

Bach. José Miguel González, está aprobado, lo que pasa e que no tiene presupuesto.

Ing. Alexis Montoya, donde lo van a construir?

Bach. José Miguel González, de la entrada por donde está PALI, por la entrada de la Riviera.

Ing. Alexis Montoya, tendría que ir a la Gerencia de contrataciones a ver que fue lo que paso.

Bach. José Miguel González, es importantísimo porque el crecimiento poblacional de cantón, ha sido enorme, y tenemos servicios importantísimos como es la clínica al otro lado, la iglesia, la escuela, el colegio, está el MAG, esto es importantísimo rescatarlo. Otra inquietud que siempre hemos tenido nosotros hace muchos años, inclusive estuve hablando con la Ing. Tatiana Arroyo, y me dice que ella recuerda que se han hecho varias propuestas acerca del semáforo en el Centro de la Ciudad, hemos hablado la posibilidad de un estudio vial , para ver como se coordina ese asunto, para la posible colocación de un semáforo en la esquina del mercado, prácticamente esparza tiene un crecimiento enorme comercial, y por ahí lógicamente la vialidad de los vehículos es enorme y el peligro que significa ese cruce, posiblemente como decía la Ingeniera ya podríamos calificar para un semáforo y posiblemente se podría valorar el de la Escuela.

Ing. Juan Carlos Salas, con respecto a la cuneta de nances las recomendaciones es resolver los problemas de aguas servidas para después hacer la cuneta.

Ing. Alexis Montoya, si hay que resolver primero esos problemas, es importante para mi para evitar después crear un problema ambiental.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, yo creo que más bien la construcción de la cuneta nos va a permitir controlar ese problema y no a la inversa, porque ahí el problema es el estancamiento de aguas.

Ing. Alexis Montoya, de hecho está basado en la interpretación que yo le de a aguas negras, porque si me dicen a mi aguas negras, yo considero que son residuos de tanques sanitarios.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, si ven que se está gestionando la construcción hay más presión que a gente entienda.

Ing. Alexis Montoya, de hecho proyectos como esos se me vuelven interesantes para poder ejecutar el presupuesto, lo único que necesito es manejar el asunto de la capacidad y el comportamiento del agua.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, recuerde que se le habían pasado fotos que bajando hacia ahí, hacia el otro lado, inclusive se inundaban unas casas producto de que no había encauzamientos.

Bach. José Miguel González, hay un problema enorme en la entrada al Realengo, en esa entrada se deterioro la conexión que hay entre la interamericana a la calle de lastre, es peligrosísima. Otra es la entrada al banco de Costa Rica, el crecimiento enorme hacia la entrada de Marañonal que se ha desarrollado kilometro adentro, hay un problema de carros que se van a la alcantarilla porque está totalmente reducida, por lo menos cada tres meses se van carros ahí.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, en esos árboles que están en el semáforo para entrar a la ruta 31, esos árboles tienen mucha ramas, son laureles de la india, como pudiéramos quitar la mayoría de ramas.

Ing. Alexis Montoya, sería hacer una solicitud al MINAE, pero nosotros tenemos planeado legar ahí y hacer un descuaje en esa zona.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, si nos pudieras ayudar con un encauzamiento como el Nances, pero en la ruta 1 en la salida de Santa Marta o en la salida de Nances, a mano izquierda, la ruta 1 hacia san José, esa parte de esa cuneta se ha venido aterrando mucho, porque la gente quema cosa y tiran los residuos en la pura cuneta, de hecho la entrada a Santa Marta e inunda mucho porque el canal no da abasto, si logramos dividir esas aguas y que el rebalse se tire por esa cuneta y vaya a caer a esa quebrada antes de la entrada a San Jerónimo, nos ayudaría un montón.

Ing. Alexis Montoya, ahí tenemos un gran problema de aguas, pero es que han tirado toda el agua del mundo al sistema que está diseñado solamente para atender el talud.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, ese drenaje se diseñó para atender el proyecto Santa Marta, eso lo hizo el desarrollador, el compromiso que había con el MOPT en su momento era el cambio de alcantarilla. Pero de esa entrada hacia atrás de esa entrada de Santa Marta hacia San Jerónimo está totalmente sedimentada, entonces en los pasos de agua está prácticamente tapado.

Ing. Alexis Montoya, ahí no existen sistemas hidráulicos.

Bach. José Miguel González, la idea que hemos venido manejando con el Alcalde era rescatar desde la entrada de San Jerónimo, inclusive se hablaba hasta llegar hasta el Enis, en la salida de Santa Marta el Sr. dueño del taller construyó un muro.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, ese muro lo construyó la empresa, para que no se dañara la tubería.

Ing. Alexis Montoya, ahí tengo muchos problemas, inclusive una queja de ellos mismos del problema de inundaciones.

Bach. Asdrúbal Calvo alcalde, por eso es que digo que si mejoramos esa cuneta nos va a minimizar ese problema.

Ing. Alexis Montoya, hasta donde yo entiendo ese sistema de cunetas que está ahí, es un sistema viejo.

Bach. Asdrúbal Calvo, ese canal se hizo producto de Santa Marta.

Ing. Alexis Montoya, lamentablemente lo hicieron pero nunca lo calcularon, porque no tiene la capacidad.

Bach. Asdrúbal Calvo, quién revisó la propuesta del desarrollador fue el que no reviso el caudal de agua.

Ing. Alexis Montoya, yo tengo problemas con todos los accesos que han hecho ahí, que los han hecho a gusto de quién sea y como sea, y no puedo eliminarlo porque ya la gente creo un derecho a tenerlo ahí.

Bach. Asdrúbal Calvo, el canal lo limpiamos hace 22 días, el problema fue que quien reviso el proyecto en su momento no midió el caudal de agua que iba a llegar ahí.

Bach. José Miguel González, vos tenés razón en parte, de que el canal ha existido siempre, pero de una forma natural, pero desde que se empezó a desarrollar Santa Marta a partir del 2002, y que el crecimiento ha sido de más de 300 y resto de casas, entonces la empresa fue a la que se le solicitó que tenían que acondicionar ese canal de aguas, no midió lógicamente las consecuencias, me preocupa el tipo de alcantarillado que se está haciendo ahí, porque si estamos hablando de extender con más capacidad ese canal, por ahí transitan cantidades de personas por esa ruta a pie, es lo que pienso alcantarillarlos con las alcantarillas más grandes que hay.

Ing. Alexis Montoya, eso es obra nueva, no lo puedo hacer, lo que hice en Nances, muchos los consideran obra nueva y por eso tal vez tenga alguna repercusión administrativa después, lo que había era una orden sanitaria que se venía encima y por eso se pudo hacer.

Bach. José Miguel González, no hay necesidad de solicitarlo como obra nueva, porque el crecimiento poblacional por ese sector es enorme.

Ing. Alexis Montoya, yo al desarrollador en este momento le diría que rediseñe ese canal y que lo haga acorde a la capacidad del proyecto que tiene.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, sería interesante antes de tomar una decisión en ese sentido, ver el comportamiento de esa cuneta hacia la otra, porque yo estoy seguro que ahí por reflujo de la misma cantidad de agua cuando sube se va a ir por esa cuneta.

Ing. Alexis Montoya, esa la podría hacer en tierra, en el otro lado si tienen la potestad legal, me gustaría mucho que a través de la promotora social hablen con los dueños de esas propiedades para tratar de usar un par de entraditas nada más y quitemos ese montón de entradas frente a propiedades que tienen, yo estuve a punto de echarle una lastreada a esa carretera lateral.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, hagamos primero el relastreo y nosotros nos encargamos de que quiten eso.

Ing. Alexis Montoya, yo me voy a tirar desde el taller de pinturas hasta la quebrada del cura.

Bach. José Miguel González, hemos hablado de rescatar la calle hasta el Enis, por lo menos conectarla hasta la Riviera, pero esa quebrada del cura tiene un paso.

Ing. Alexis Montoya, eso es prácticamente resorte de la municipalidad.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, lo que vamos a pedir es una ampliación de la tubería del paso que está ahí hacia la izquierda, no es puente s una ampliación de la tubería para que el agua pase.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, yo ocuparía un relastreo ahí, y uno de la salida de Calle Real hacia el taller corrales, porque le echaron un material perfilado y ahora eso es intransitable y es un derecho de vía.

Ing. Alexis Montoya, aquel lo justifico porque es para hablar del tema del mejoramiento de drenajes, pero ese otro como lo voy a justificar

Bach. José Miguel González , para referirme a lo que propone el Sr. Alcalde, anteriormente, yo hacía mención a las dos calles laterales a la ruta nacional, que es derecho de vía, y es un derecho de lo ciudadanos que como contribuyentes tienen derecho a tener un camino transitable y decente, esa calle es una calle que ha existido toda la vida y hace muchos años está en abandono.

Ing. Alexis Montoya, esa calle estaba primero que la ruta nacional?

Bach. José Miguel González, si es una calle vieja.

Ing. Alexis Montoya, es cantonal por derecho estaba primero que la ruta nacional.

Bach. José Miguel González , CONAVI habilitó al frente de esas misma calle, al lado derecho de la Riviera y se hizo una salida a la carretera, llegando a la quebradilla esa que está ahí, del Tabaris 200 metros hacia Puntarenas a mano derecha.

Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, tal vez revisar a ver si se puede, no te vamos a comprometer en algo que no se pueda, el otro proyecto está interesante porque hay muchas casas adyacentes y los pasos los han venido construyendo producto de eso, porque como eso en derecho de vía no tiene ninguna mejora, entonces cada quien va a querer entrar en donde tenga mejor acceso.

Ing. Alexis Montoya, esos problemas básicos, como decía José Miguel todo mundo tiene derecho a tener una buena calle frente a su casa, pero si la calle existía históricamente la considero como ruta cantonal, hay que valorarla.

Bach. José Miguel González, por ahí es por donde venía la ciclovía, y nunca se hizo, llego hasta el taller corrales. Me gustaría saber que fue lo que paso con la ciclovía, si tiene conocimiento, y segundo es otra aclaración que quiero hacer que ha causado preocupación entre los choferes de Esparza, es la parada que se hizo para los taxis frente al BCR, que prácticamente invade la acera peatonal, porque si vemos ese carril de la acera peatonal, ahí va la casetilla por donde se esperan los buses, esa llegaría hacia la entrada del BCR y autorizaron una parada de taxis prácticamente sobre la acera peatonal, es una maraña parquearse para la gente que viene al BCR, simplemente marcaron dos rayas amarillas en media carretera.

Ing. Alexis Montoya, el CTP es el que autoriza paradas, eso está por fuera, en el asunto de la ciclovia desconozco porque se dejó el proyecto, eso es ajeno a la gerencia de nosotros, eso sería la gente de construcción.

Bach. José Migue González, en costa rica tenemos una gran debilidad en cuanto a ese control a nivel nacional, por ejemplo frente al Tabaris hay una parada de taxis, que usted entra a llenar combustible a las 6 y 30 de la tarde y los taxis tienen colapsada esa bomba casi desde la orilla de la carretera.

Alcalde, las paradas de taxis autorizadas son dos frente Compre Bien, la que está a un costado del parque costado norte, la del Banco de Costa Rica y la de la parada de empresarios unidos.

El Sr. Alcalde, le agradece al Ing. Alexis Montoya la disponibilidad, en el tema de la Ruta de San Rafael y Peñas Blancas, te agradecemos que toda la información que tengas nos la comuniques, porque el Concejo está muy interesado en eso.

Ing. Alexis Montoya, me beneficia que ustedes tengan esa información, voy a enviarles lo que se ha hecho ahora, y reviso lo de atrás.

Bach. José Miguel González, eso fue lo que hice yo, cuando los carriles de Maxipali, metí una moción en el 2013, para que nos explicaran en que criterio técnico se habían basado para marcar esos 5 carriles, solo así se consiguen las cosas.

*****SE ACUERDA**: Solicitar al Departamento de Previsión Vial del MOPT se haga una visita sobre la Ruta 1 en los linderos de lo que le corresponde al Cantón de Esparza, con el fin de que se certifique el derecho de vía de esa ruta**. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**

****

Artículo III
Lectura y Aprobación de Acta anterior

1. Se procede a dar Lectura a Acta de Sesión Ordinaria Nº 004-2015 celebrada el martes 07 de abril de dos mil quince.

***La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, acuerda aprobar el Acta de Sesión Ordinaria Nº004-2015. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**

2. Se procede a dar Lectura a Acta de Sesión Extraordinaria Nº 002-2015 celebrada el viernes 17 de abril de dos mil quince.

***La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, acuerda aprobar el Acta de Sesión Extraordinaria Nº002-2015. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**

****

Artículo IV
Lectura de Correspondencia

1. Se conoce oficio GOT-026-2015, de fecha 08 de mayo 2015, dirigida al Ing Juan Carlos Salas Porras, con copia a la Junta Vial Cantonal, por el Ing. César Ugalde Rojas Director Gestión Urbana, texto que se transcribe a continuación:

"…Como es de su conocimiento, el alcantarillado pluvial que se ubica sobre la calle real en la entrada de Esparza, había quedado inconcluso. Este proyecto se realizó una parte en el año 2007-2008.

El suscrito, había hecho entrega de los planos de proyecto a su unidad, con el visado del CFIA.

Hago traslado de las láminas del proyecto en papel pergamino, con el objetivo de que sea valorado por su persona, para terminarlo, tomando en cuenta las necesidades que tienen los peatones, cuando transitan por ese lugar y por supuesto el amortiguamiento que podría traer futuros encauzamiento pluviales a la hora de hacer conectividad con este proyecto.

Se adjunta 5 laminas en pergamino…"HASTA AQUÍ LA TRANCRIPCIÓN

Bach. Asdrúbal Calvo, ese plano que contempla?.

Ing. Juan Carlos Salas, contemplaba todo el diseño que empezaba por donde Efraín Hidalgo, seguía hasta 100 metros por Autopartes y bajaba por Calle Real.

Bach. Asdrúbal Calvo, y que se hizo?

Ing. Juan Carlos Salas, se hicieron nada más 200 metros, de autorpartes hasta la esquina de donde Nene Chuchu.

Bach. Asdrúbal Calvo, lo que valdría la pena es valorar de acuerdo a esos planos el costo con la cantidad de metros y las alcantarillas que se requerir{ian para hacer el otro sector.

Bach. José Miguel González, no tomaron en cuenta el otro alcantarillado, que va desde el kínder y que se conecta por ese sector también?

Ing. Juan Carlos Salas, no, cuando yo llegué a la Muni estaba en ejecución ese proyecto.

Bach. José Miguel González, en el último año se han hecho alguna valoración de ese sector?

Ing. Juan Carlos Salas, yo le había pedido un presupuesto para contratar el diseño.

Bach. José Miguel González, con el proyecto Plaza Esparza, las aguas que van hacia ese sector van a complicar todavía más la situación.

Bach. Asdrúbal Calvo, si se mejoró la que estaba ahí, la cuadrada, que estaba saturada de cosas que se habían ido ahí, se había pedido al INCOP que se ampliara el proyecto,

Bach. José Miguel González, en los últimos dos años hemos tenido varias notas de los vecinos de ese sector.

Bach. Asdrúbal Calvo, lo que se ha venido haciendo es principalmente limpieza de esos sectores.

Bach. José Miguel González, hay un recibidor que está casi frente al Sr. Marín, ahí hay un recibidor que recibe esas aguas y siempre los inviernos ese recibidor no da abasto y se inundan las tres casas que están ahí.

Sra. María Victoria Atencio, el problema son las alcantarillas que se llenan de basura.

*****SE ACUERDA:** Solicitar a la Unidad Técnica de Gestión Vial, que para la próxima sesión ordinaria presente un costo estimado de lo solicitado en el oficio GOT-026-2015. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADOPOR UNANIMIDAD.**

2. Se conoce oficio SM-230-15, de fecha 13 de abril 2015, dirigida a la Junta Vial Cantonal, por la Asistente de Secretaria del Concejo Municipal, texto que se transcribe a continuación:

"...Para conocimiento suyo y fines consiguientes, pláceme transcribirles el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta **N° 47-2015** de Sesión Ordinaria efectuada el lunes veintitrés de marzo de dos mil quince, Artículo **N° III,** inciso 2, que dice:

2- Se conoce nota de fecha 04 de febrero recibido en la Plataforma de Servicios el 20 de marzo de 2015, dirigida al Concejo Municipal de Esparza, por la señora Evangely María Pérez Campos, cédula 1-486-406; texto que se transcribe a continuación:

La suscrita EVANGELY MARIA PEREZ CAMPOS, cedula 1-486-406, celular es 83202714, abogada, como representante de la entidad jurídica con cedula jurídica 3-101- 498314 por medio de la presente SOLICITO SE CAMBIE DE SERVIDUMBRE A CALLE PUBLICA.

Yo vivo en Mojón, mi casa está a 100 metros de la calle pública camino a Humo, para entrar a mi casa se realiza por medio de servidumbre de paso.

Deseo que se declare calle publica esa servidumbre.

Mis vecinos están de acuerdo, y el que dio la servidumbre también.

Ocupo que me digan que son los requisitos a seguir para lograr el objetivo, y empezar.

En la servidumbre hay luz, tengo agua potable del A y A.

Le aporto plano, y certificado de propiedad y personería.

SE ACUERDA: Trasladar esta nota a la Junta Vial Cantonal para que le brinde respuesta a la señora Evangely María Pérez Campos, con respecto a esta solicitud. **ACUERDO**

DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD…" HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN.

Bach. Asdrúbal Calvo, la Unidad Técnica tiene que ir a hacerla valoración y ver cuales son los requisitos.

Bach. José Miguel González, ella está solicitando que se le cambie de servidumbre a calle pública y lógicamente eso tiene una serie de requisitos.

*****SE ACUERDA:** Trasladar Oficio SM-230-15 a la Unidad Técnica de Gestión Vial con el fin de que realice la correspondiente valoración, a su vez se le envíe copia a la interesada. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADOPOR UNANIMIDAD.**

3. Se conoce oficio SM-263-15, de fecha 17 de abril 2015, dirigida al Bach. Asdrúbal Calvo Chaves Alcalde y a la Junta Vial Cantonal, por la Secretaría del Concejo Municipal texto que se transcribe a continuación:

"… Para conocimiento suyo y fines consiguientes, pláceme transcribirle el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta **N° 50-2015** de Sesión Ordinaria efectuada el lunes trece de abril de dos mil quince, Artículo **N° V,** inciso 1, que dice:

1- Se conoce informe presentado por el Lic. Olivier López Agüero, Asesor Legal del Concejo Municipal, mediante oficio GJCME-05-2015 (ALCME-31-2015) de fecha 07 de abril de 2015; que dice:

Mediante el presente informe, me permito hacer del conocimiento de este honorable Concejo Municipal y de la Administración, sobre la publicación del **Decreto Nº 38863-MINAE,** del Presidente de la República y el Ministerio de Ambiente y Energía, sobre **El Reglamento para el trámite de los permisos y control del aprovechamiento maderable, en terrenos de uso agropecuario, sin bosque y situaciones especiales en Costa Rica y Oficialización del "Sistema de Información para el control del Aprovechamiento Forestal" (SICAF**.

Se destacan dentro de esta herramienta jurídica los procedimientos para la corta de árboles o aprovechamiento maderable para ampliación y/o mantenimiento de las vías públicas (PE-AM), así como el trámite para donación de madera proveniente de corta de árboles por ampliación y/o mantenimiento de las vías públicas.

En virtud de lo anterior, adjunto al presente informe, una transcripción de la publicación referida efectuada en la Gaceta número 66, del día martes siete de abril de 2015.

SE ACUERDA: Aprobar el informe presentado por el Lic. Olivier López Agüero, Asesor Legal del Concejo Municipal, se remite una copia a la Administración y a la Junta Vial Cantonal. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD…" HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN.**

*****SE ACUERDA:** Trasladar el oficio SM-263-15, con el informe, a la Unidad Técnica de Gestión Vial, para lo que corresponda. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADOPOR UNANIMIDAD.**

4. Se conoce nota sin fecha, enviada por los Vecinos preocupados de Esparzol, dirigida a la Junta Vial Cantonal, texto que se transcribe a continuación:

"…La presente es para saludarles muy cordialmente y a la vez hacerles una petición.
Somos un grupo de vecinos de la urbanización Esparzol que tenemos el siguiente problema:
En nuestra calle no contamos con reductores de velocidad, casi que todas las familias que aquí vivimos tenemos niños pequeños que corren el riesgo de sufrir algún accidente de tránsito ya que por la anteriormente nombrada calle circulan vehículos a muy altas velocidades.
Es por esta razón que les pedimos inspeccionar la zona para tratar en la medida posible de construir algunos reductores de velocidad en nuestra calle (de la pulpería de doña Betty 50 mts al

norte y después hacia el este), para evitar que llegase a ocurrir algún accidente de tránsito en el cual se vean involucrados nuestros hijos.
Adjuntamos a este documento la firma de varios vecinos de nuestra calle.
Sin más por el momento agradecemos de antemano toda su colaboración…"**HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN.**

Bach. Asdrúbal Calvo, lo conveniente es que la Unidad Técnica haga la visita con la Ing. Tatiana Arroyo, para que sea ella la que autorice.

*****SE ACUERDA:** Trasladar nota de los vecinos preocupados de Esparzol, a la Unidad Técnica de Gestión Vial con el fin de que se realice la respectiva visita. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADOPOR UNANIMIDAD.**

****

Artículo IV
Asuntos de trámite urgente

1. Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de abril 2015.

El Ing. Juan Carlos Salas Porras procede a dar lectura a Informe de Obras realizadas durante el mes de abril 2015, el cual se transcriben a continuación:

CUADRILLAS Y MATERIALES			
CANTIDAD	**UNIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**UBICACIÓN**
100	M	COLOCACIÓN DE ALCANTARILLAS DE 24" Y CONSTRUCCIÓN DE 3 POZOS	MATA LIMÓN
1	UND	CONSTRUCCIÓN DE VADO	MARAÑONAL POR LA ESCUELA
1	UND	LIMPIEZA DE CUNETAS	LA CARPINTERA
1	UND	CONSTRUCCIÓN DE CABEZAL Y DELANTAL	URBANIZACIÓN 15 DE AGOSTO
1	UND	LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO	ENTRADA A URBANIZACIÓN VELORIZ
1	UND	REPARACIÓN DE TRAGANTE	ESPARZA, ESQUINA DEL KINDER
1	UND	DEMARCACIÓN VIAL	CALLES URBANES DEL CENTRO DEL CANTÓN DE ESPARZA
3	M	REPARACIÓN DE CORDÓN Y CAÑO	LA RIVIERA

MAQUINARIA MUNICIPAL	
EQUIPO	**TRABAJOS REALIZADOS**
BACKHOE	TRABAJO EN COLOCACIÓN DE ALCANTARILLAS EN MATA LIMÓN

MOTONIVELADORA	TRABAJO EN CONFORMACIÓN EN LOS CAMINOS EN CERRILLOS, CARRERA BUENA, MESETAS, TAMBIÉN EN LIMPIEZA, CONFORMACIÓN Y COLOCACIÓN DE MATERIAL EN CALLE BAMBÚ. COLOCACIÓN DE MATERIAL EN CALLE A SANTA MARTA
VAGONETAS	TRABAJO TRASLADANDO MATERIAL A MATA LIMÓN Y A CALLE QUE SE ESTABA REPANDO EN SANTA MARTA. TRASLADO MATERIAL PARA CALLE PERAZA, MATERIAL PARA ACERAS, MATERIAL PARA LA 15 DE AGOSTO.
CARGADOR	TRABAJO EN CALLE QUE SE REPARO EN SANTA MARTA, LIMPIEZA DE CALLE BAMBU Y DE CALLE REAL. LIMPIEZA DE ESCOMBROS EN ACERA MARAÑONAL. AYUDO A COLOCAR TAPA POR EL KINDER DE ESPARZA. TRABAJO COLOCANDO MATERIAL EN CALLE PERAZA, LIMPIEZA EN MOJÓN

2. Propuesta de Modificación Presupuestaria N°2 de Gestión Vial.

1. Se conoce propuesta de Modificación Presupuestaria N° 2 de Gestión Vial, la cual se transcribe a continuación:

Modificación Presupuestaria N°2 de Gestión Vial

Modificación:

Se rebajara del código 2-03-02 Materiales y productos minerales y asfálticos que corresponde al proyecto III-02-03 Mantenimiento de al menos 2 km de caminos asfaltados mediante la colocación de carpeta asfáltica (Ley 8114), la suma de ¢2.880.000,00 (dos millones ochocientos ochenta mil colones con cero céntimos)

Aumentar:

5.01.01 Maquinaria y equipo para la producción ……..¢ 380.000,00 (trescientos ochenta mil colones con cero céntimos)

2.99.06 Útiles y materiales de resguardo y seguridad……. ¢ 200.000,00 (doscientos mil colones con cero céntimos)

2.03.04 Materiales y productos eléctricos, telefónicos y de cómputo…….. ¢ 150.000,00 (ciento cincuenta mil colones con cero céntimos)

2.99.05 Útiles y materiales de limpieza. ……....¢ 250.000,00 (doscientos cincuenta mil colones con cero céntimos)

5.01.99 Maquinaria y equipo diverso……..¢ 600.000,00 (seiscientos mil colones con cero céntimos)

5.01.03 Equipo de Comunicación. ……..... ¢ 50.000,00 (cincuenta mil colones con cero céntimos)

5.01.05 Equipo y programas de cómputo. …… ¢ 50.000,00 (cincuenta mil colones con cero céntimos)

2.03.05 Materiales y Productos de vidrio. ……..¢ 800.000,00 (ochocientos mil colones con cero céntimos)

1.08.01 Mantenimiento de edificios y locales. ……..... ¢ 400.000,00 (cuatrocientos mil colones con cero céntimos)

Para un total de…… ¢ 2.880.000,00 (dos millones ochocientos ochenta mil colones con cero céntimos)

*****SE ACUERDA**: Solicitar al Concejo Municipal que realice las gestiones respectivas, en la que se apruebe la modificación presupuestaria indicada líneas arriba**.**

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.

3. Lectura Documento Control de Acuerdos.

3. El Bach. Asdrúbal Calvo Chaves, procede a dar lectura al documento del Control de Acuerdos, presentado por la Unidad Técnica de Gestión Vial.

Bach. José Miguel González, quiero hacer una observación al control de acuerdos, ya que está prácticamente enfocado a las notas que envían algunos vecinos y hay una gran cantidad de acuerdos que se toman en cuanto a propuestas que hacemos los miembros de Junta Vial, y hay acuerdos que están dentro de las actas y que no aparecen dentro de este control, lo que quiere decir es que la propuesta que traemos los miembros de Junta Vial aquí, no tiene ninguna relevancia en cuanto al cumplimiento de esos acuerdos que se toman aquí, yo tengo todas las actas guardadas en una carpeta, voy a hacer una revisión de todos los acuerdos, porque hay una cantidad de acuerdos que se han tomado aquí, y que se le trasladan a la competencia al Sr. ingeniero Juan Carlos y que hasta el momento no se han cumplido.

Ing. Juan Carlos Salas, lo que pasa es que lo que habla el Sr. José Miguel no son acuerdos, son comentarios que se hacen en asuntos varios, y no se toman acuerdos.

Bach. Asdrúbal Calvo, hay que revisar las actas.

Sra. Gerardina Ly Jiménez, les recuerda a los miembros de Junta Vial que en asuntos varios se toman acuerdos.

Bach. José Miguel González, en cuanto a la toma de acuerdos la relevancia que tienen los asuntos varios, los asuntos varios en el Concejo como en cualquier otra entidad, la meta que persiguen es la actualización que debe darse internamente dentro de las diferentes instancias, cuando yo lo traigo aquí o lo llevo al Concejo lo que persigue es un seguimiento del representante ante la comunidad para traer a cotación un problema que debe ser atendido por la municipalidad ola institución que este en ese caso, el asunto vario se comenta aquí, se le dice al señor ingeniero, como en el caso del concejo al Sr. Alcalde, o que se le traslade a la inst6ancia que corresponde para que se le de seguimiento y buscarle una solución al problema al menor tiempo, siempre y cuando exista el presupuesto necesario para eso, eso es lo que persigue el asunto vario, sin embargo pienso que la forma en que se ve el asunto vario en Junta Vial, simplemente uno viene y habla y habla aquí y no se atienden los asuntos.

Bach. Asdrúbal Calvo, es que lo que se pidió fue un control de acuerdos, lo que hay que hacer es en los listados de asuntos varios es el seguimiento que se ha venido dando, tal vez hay cosas que no se han concluido pero que se han tramitado, es simplemente que el Ingeniero elabore un pequeño informe del seguimiento de los asuntos varios, para que acta con acta en el mes se le siga dando el seguimiento.

*** Se da por conocido el documento.

4. Volante que será distribuido a los vecinos para que no depositen basura en las alcantarillas

4. El Bach. Asdrúbal Calvo Alcalde, procede a dar lectura a volante elaborado por la Promotora Social y que será distribuido a los vecinos del cantón, con el fin de crear cultura en cuanto a la basura que se deposita en la alcantarillas.

Bach. José Miguel González, eso es una contravención, para la contravención no existe cárcel, inclusive el procedimiento para cobrar las multas, ni siquiera penalmente lo aplica el estado porque es muy costoso, claro se le hace la observación a la persona para motivarla.

Bach. Asdrúbal Calvo, creo que los dos últimos dos renglones son innecesarios, es una colaboración que se está pidiendo a la gente.

Bach. José Miguel González, lo que hemos venido hablando es que hay que concientizar a la gente de que colabore con el medio ambiente, es un trabajo exhaustivo, está muy bonita la iniciativa porque pienso que es con los vecinos que hay que empezar enviando una nota, pero con una redacción diferente que motive a la persona de la conciencia que debe tener.

Sra. María Victoria Atencio, ería interesante empezar por las directoras de los centros educativos, porque son los mismos niños que tiran la basura.

Bach. José Miguel González, es consecutivo el mal ejemplo, por mi casa pasan los estudiantes del Emiliano Odio, y hasta profesores, tirando basura.

Bach. Asdrúbal Calvo, creo que está bien quitándole eso último para empezar a generar un documento, y que ojala lo impriman a color.

*** **SE ACUERDA:** Eliminar los dos últimos renglones al volante elaborado por la Promotora de la Unidad Técnica, en cuánto a crear cultura en el depósito de basura en las alcantarillas y a su vez pagarlo a hacer a color. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**

***

Artículo V
Mociones

1. No se presentaron mociones.

***

Artículo VI
Asuntos Varios

1. Sr. Donald del Valle, se refiere al deterioro del camino a Barón.

Bach. Asdrúbal Calvo, se va a retomar en el bacheo.

Ing. Juan Carlos Salas, no se hizo el bacheo porque las vagonetas estaban dañadas, el material de los proyectos que tenemos actualmente se compraron con acarreo incluído. .

2. Bach. José Miguel González, se desmotiva uno cuando escucha este tipo de interpretación de asuntos varios, hay dos asuntos muy importantes, porque pienso que es resorte de la Municipalidad y de Junta vial y que es el asunto del alcantarillado que atraviesa la casa de Don Hugo Barrantes, yendo hacia San Juan, quedamos aquí en que se iba a valorar, incluso nos comprometimos en que se iba a intervenir para cambiar esas alcantarillas, para que esta familia no siguiera sufriendo las consecuencias en cada invierno en que se les inunda la casa, porque hay adultos mayores, nos comprometimos a eso hace casi año y medio y brilla por su ausencia.

3. Bach. José Miguel González, se refiere nuevamente al vado frente al Banco de Costa Rica, hace unos días que llovió un muchacho en moto, cruza el Banco de Costa Rica y se le fue la llanta, por dicha él se cayó y la moto se le cayó y no se golpeó, debido a ese hueco que hay en ese vado, ya hace más de un año que empezó a deformarse, quedó aquí mediante una sugerencia del Sr. Alcalde, que se valorara ese asunto para que se rescatara, lo volví a proponer nuevamente, se volvió a retomar el asunto el Sr. Alcalde muy amablemente atiende la situación, se la traslada al ingeniero, son asuntos de suma importancia porque tenemos una responsabilidad civil ante la posición jurídica de los ciudadanos, que hubiera pasado si este muchacho en moto se hubiera matado, es decir, ahí cualquiera que pasa cuando está lloviendo, inclusive cuando no está lloviendo, porque la gente tira las aguas servidas y eso siempre pasa lleno de agua, es otro asunto que tenemos que coordinar ya sea con el Ministerio de

Salud, ya sea mandar esa nota y agregar lo de las aguas servidas, que es prohibido tirarlas afuera, porque es una costumbre no solamente en Esparza sino en todo el país porque no existe ese control, pero me pareció ese día jocoso la forma en que cayó el muchacho y que no le pasara nada, inclusive uno si pasa con un carro y si está lleno de agua y sino sabe de ese hueco se le va el carro y no pasa.

Ing. Juan Carlos Salas, eso se va a retomar con el bacheo.

4. Sra. María Victoria Atencio, comenta que en la esquina de abajo de la Escuela de Marañonal un día de estos cuando llovió el cordón y caño se salió el agua e inundó dos casas frente a los Vicentinos.

Bach. Asdrúbal Calvo, en ese mejoramiento de ese cordón y caño de esa acera, debe ser que los trabajo ni estaban concluídos en ese momento del aguacero, o ver el funcionamiento del vado que hay ahí antes de pasar la calle, en la escuela a ver que efecto está teniendo.

5. Sra. María Victoria Atencio, otra cosa es que en la esquina donde está el semáforo en Marañonal, por la esquina de la Farmacia Don Gerardo, en horas de la tarde noche, no se puede pasar, porque la gente se parquea y no hay señales, la gente que va a salir a cruzar la calle le cuesta ver porque todo eso está lleno de carros.

Bach. Asdrúbal Calvo, lo conveniente es demarcar las esquinas porque es cuestión de visibilidad, ahí había un alto y ya no está., y el problema es que no se sabe quien lleva la vía.

***

Al ser las nueve horas con cincuenta y nueve minutos finaliza la sesión.

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves
Presidente

María Victoria Atencio Castrillo
Secretaria