Sesión Extraordinaria Nº 006-2017

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, viernes 17 de marzo de 2017 en la sala de reuniones de la alcaldía Municipal al ser las diez horas con quince minutos inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves-Alcalde Municipal., Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr. Hugo Ugalde Cubero- Representante del Concejo Municipal, Sra. Ilianete Picado Sánchez-Representante de los Concejos de Distrito, Ing. Oscar Ulloa Rojas-Representante del MOPT. **Ausentes**: Sra. María Victoria Atencio Castrillo. **Funcionarios:** Sra. Gerardina Ly Jiménez Asistente Técnico a.i. Unidad Técnica de Gestión Vial.----------

Observación: Se contó con la presencia del Comité de **Caminos de Calle El Tejar**: Lic. Alberto Guzmán, Lic. Jonatan González, Sra. Zulma Solís y Lic. Luis Enrique Wong. **Asimismo estuvieron presentes los representantes del Instituto Costarricense de Electricidad**: Ing. Walter Guevara, Ing. Alejandro Segura Leal y Ing. Ana Bolívar Moreira. **Representantes de la Refinadora Costarricense d**e **Petróleo**: Ing. Martín Zuñiga Cambronero, Ing. Yamil Nasralah, Ing. Giovanni Bottazi Bazzi.----------

ORDEN DEL DÍA

Artículo I.

Atención Comité de Caminos Calle el Tejar, RECOPE, ICE

El Bach. Asdrúbal Calvo Chaves, les da la bienvenida al Comité de Caminos de Calle El Tejar y a los funcionarios de las diferentes instituciones que se han hecho presentes el día de hoy, le cede el uso de la palabra al Lic. Alberto Guzmán para que se refiera al tema de la calle El Tejar.----------

Lic. Alberto Guzmán Presidente del Comité de Caminos de Calle El Tejar, hace un año habíamos concedido la idea con el propósito de hacer un trabajo de apoyo a la Municipalidad, buscar una solución a la calle que viene desde la zona del Enis, nosotros la conocemos como la Calle Las Brisas, da la vuelta y sale a la zona de Pedregal, en esta oportunidad se hizo una reunión con los compañeros de la Municipalidad-RECOPE y el ICE, en esa oportunidad hicimos un recorrido, planteamos algunas ideas y de una forma de proponer ideas para ver la posibilidad de hacer un trabajo que permitiera que el camino del Tejar se pudiera llegar a conciliar como una calle que tuviera la estructura bien diseñada, con el propósito de que además de que fuera una calle de uso alterno, la necesidad de contar con los criterios de RECOPE o el ICE es porque cualquier proyecto que se quiera hacer ahí tendría que contar con la participación de estas instituciones por la fibra óptica y el oleoducto que pasan por ahí, el día de la reunión, después de hacer un recorrido al final quedamos en proponer un diseño, la idea de que ustedes estuvieran presentes hoy, es básicamente buscar alguno puntos de acuerdos sobre los propósitos que se pretenden que tal vez el Ing. Juan Carlos Salas y los compañeros de la Junta Vial podrían ampliar, el criterio que hemos hecho como dice el Reglamento del Comité de Caminos es que seamos un apoyo para la Junta Vial y lo que hemos hecho son las coordinaciones necesarias para que hoy estemos nuevamente acá. ----------

Ing. Juan Carlos Salas, el tema de esa calle es que los vecinos están interesados en que se mejore el acceso hasta salir al puente el Río Barranca, pero nosotros tenemos el inconveniente de que ahí va oleoducto y fibra óptica, si fuera una calle cantonal la trazamos, ampliamos el derecho de vía, la superficie de ruedo, se ponen cunetas si fuera el caso, pero en este caso en específico hemos intervenido esa calle un par de veces y siempre hemos tenido que coordinar con RECOPE para que determine la profundidad del oleoducto y donde se pueden o no realizar obras, en la anterior reunión con los vecinos les aclaramos dos cosas, la Municipalidad no cuenta con topografía y la infraestructura que está ahí y que hay que cuidar es la del ICE y RECOPE, los lineamientos desde adonde se puede o no construir algo es básicamente de esas dos instituciones, en ese momento recurrimos al ICE para que nos ayudará con el levantamiento topográfico, esa gestión la hicimos y nos respondieron que en ese momento no se podía.----------

Ing. Giovanni Botazzi representante de RECOPE, me parece que habíamos quedado en la última reunión que ustedes nos iban a dar el diseño preliminar para ver que podíamos hacer.----------
Ing. Juan Carlos Salas, yo creo que esa ha sido una confusión porque nosotros no podemos hacer un diseño porque no depende exclusivamente de nosotros, como les digo si fuera una calle cantonal ya hubiéramos hecho lo que se tenía que hacer, lo que me acuerdo yo que se quedo en esa reunión es que el ICE nos podía ayudar con el trazado de la calle.----------
Ing. Giovanni Bottazi, me parece que habíamos quedado en que el ICE les hacía eso y una vez que ustedes lo tuvieran nos los pasaban a nosotros, no tenemos ningún problema en delimitar por donde va el tubo, lo que pasa es que a veces la fibra óptica del ICE pasa por nuestro tubo entonces no podemos tocar si no es con re ICE previo.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, la parte que hay que intervenir es la más irregular porque es la parte donde hay más cuestas, por eso hay que ver la profundidad del oleoducto y la fibra óptica para ver lo que se pueda intervenir, el diseño va a definir si hay que cortar algunos trazos de terreno y podría quedar expuesto a alguna de las dos cosas.----------
Ing. Giovanni Bottazi, el otro tema que tratamos en esa reunión es que no sabemos el derecho de vía de ustedes hasta donde se va a romper para ver si tenemos que correrno o si tenemos que profundizar o simplemente reforzar con una placa.----------
Ing. Juan Carlos Salas, precisamente la importancia de ese levantamiento topográfico de esa infraestructura es ese, nosotros no podemos trazar esa calle, no podemos decir voy a hacer esto o lo otro sino tenemos los puntos especificados.----------
Ing. Ana Bolívar representante del ICE, a nivel de la fibra va casi que a nivel de cordón y caño, si tuvieran que rebanar un pedazo hacia los lados sería cuestión de los propietarios, nos afectaría si van a profundizar.----------
Ing. Juan Carlos Salas, si la fibra óptica está a nivel de cuneta y yo amplío la calle me va a quedar debajo de la calle.----------
Ing. Ana Bolívar, eso no nos afecta tanto de hecho han pasado muchas carreteras.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, existe alguna posibilidad que el ICE con sus funcionarios especializados en las diferentes ramas nos podrá colaborar con ese diseño, porque es importante para nosotros poderles hablar claro a los vecinos, porque para nosotros todo es presupuestado, tenemos que ver en que momento podemos incorporar el diseño, la opción es ver si existe una posibilidad mediante el mecanismo de un convenio entre Municipalidad-ICE para ver si nos pueden colaborar con la topografía.----------
Ing. Ana Bolívar, por lo escuché en la reunión anterior lo habían solicitado y les dijeron que no se podía.----------
Ing. Juan Carlos Salas, hay lineamientos que solo ustedes conocen, igual con RECOPE yo necesito saber los lineamientos porque si yo me voy a ampliar la calle pero dependiendo de ese levantamiento topográfico yo sabré si tengo que ampliar a un lado, si puedo construir encima de lo que tengo, es complicado porque un error en esto equivale a muchos millones, es bueno que se haga la topografía del ICE porque mediante el proceso de construcción hay mucha topografía.----------
Ing. Ana Bolívar, es que nosotros a nivel de fibra, ya sea el CONAVI u otro, simplemente diseñan y nos dicen.----------
Ing. Juan Carlos Salas, en el tema topográfico se hizo la consulta al Ing. Alejandro Segura y nos respondió que por compromisos adquiridos con anterioridad era difícil.----------
Ing. Walter Guevara Área de Desarrollo ICE, yo me estoy integrando hoy porque estuve fuera y Alejandro trabaja conmigo en el área de diseño, trabajo en el área de desarrollo tengo a cargo todos los proyectos del Pacífico Central desde Monteverde hasta Saveegre, ya hemos trabajado con varias Municipalidades con

este tema de los caminos y lo que creo es que primero debe existir un diseño geométrico en la ruta y los que los hacen son la gente que son los administran los caminos, son los que tienen que definir cuál es el ancho del derecho de vía y cual es el perfil típico que se va a trabajar, a partir de ahí conociendo el perfil típico se debe hacer un diagnóstico de cuales son las estructuras tanto de RECOPE, AyA, fibra óptica y nosotros en la parte aérea que define cual es el diseño geométrico, pero lo primero sería claro el diseño geométrico, para este se necesita la topografía y no la tienen porque no tienen ese recurso en la Municipalidad y no sé si lo podrán contratar, Alejandro Segura no les dice un no, les dice en este momento no podemos porque nosotros no solamente tenemos proyectos en Esparza, tenemos proyectos en otras partes de la región, en otras partes del país y tenemos todo un programa de trabajo de una serie de obras que hay que ejecutar, un programa de trabajo que hay que coordinar con la ARESEP por el tema de tarifas, nosotros tenemos que estar diseñando las obras y entregarlas justo a tiempo para que puedan estar aprobando las solicitudes tarifarias, entonces para nosotros es muy difícil poder comprometernos con ustedes y decirles mañana o la próxima semana, o dentro de un mes, o dentro de seis meses les estamos mandando la topografía, porque también tendríamos que coordinar cuál es el plazo del proyecto porque esto demanda recursos, dependiendo del plazo del proyecto los recursos que ellos puedan tener si la fibra o RECOPE tienen que moverse ellos van a tener que invertir, tendrán esa capacidad de estructura presupuestaria para ejecutar en el momento que ustedes digan, eso es lo que hay que conciliar pero primero el diseño geométrico y cuando hablamos de diseño geométrico casi que lo principal es levantar el centro del camino, he andado por el Tejar y tengo claro que creo que el derecho de vía está en 14 metros porque vi algunos planos de catastro que estaban en 14 metros, pero resulta que las cercas no están a 14 metros, entonces ahí hay una contraparte de la comunidad que tienen que ajustarse a lo que está en su plano de catastro, ajustar sus cercas adonde deben ir, al hacer ese movimiento de cercas hay estructuras que ya tienen comprometidas, tienen algunos pórticos para ingreso que seguramente vamos a tener que mover, porque si vamos a hacer un proyecto integral, algo que sea urbanamente óptico, que se vea bien y que podamos convivir todos en buena vibra en armonía y que además sea sostenible con el tiempo, ese es el proyecto que yo visualizo desde mi óptica, pero para eso habría que trabajar mucho y habría que definir primero esa topografía, yo por lo menos les puedo decir que dentro de cuatro, cinco meses no podemos, ya todo está comprometido, las obras de este año ya las tenemos diseñadas, después del segundo semestre comenzamos a diseñar cosas del 2018 y quizás podamos abrir un espacio para ayudarlos por lo menos en la parte más conflictiva, más densa, pregunta son como dos o tres kilómetros que es donde están los caseríos y luego son fincas, ahí no habría tanto problema, la fibra óptica remata en algún lado no sé el oleoducto baja por ahí, sigue y sale al puente, nosotros ese levantamiento para un camino ya lo tuvimos que hacer porque la Municipalidad de Garabito aunque si tienen topógrafo, estaban comprometido con otras cosas, se lo hicimos también a la municipalidad de Turrubares, pero lo hicimos con una programación, así nosotros quizás podamos asumir un compromiso, pero así como que hoy sería difícil, sería mentirles, si creo que lo primero es el diseño geométrico y en el diseño geométrico quizás se pueda ubicar la fibra óptica, porque ustedes lo que tienen es una intuición, de acuerdo a las posiibilidades que tuvo en su momento el contratista para ejecutar esa franja, si en el momento que pudiéramos meter topografía nuestra obviamente los responsables no vamos a ser nosotros, simplemente es como un servicio, como una cuadrilla que tiene a cargo el ingeniero municipal probablemente, porque firmará el plano como responsable de la obra, esa es la idea que tengo yo. ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, de eso se trata la reunión, se había hecho una reunión en el sitio y en ese momento se había contactado a don Alejandro y obviamente él en su momento tenía toda la programación completa y no podía asumir el compromiso, entonces ahora lo que tenemos es ver para dejar esto en el seno de

Junta Vial y en un acta para hacer la solicitud de nuevo nosotros como Junta Vial, ya ustedes conociendo el tema, y ver dentro de la programación de ustedes a ver cuando nos pueden dar la colaboración de ese diseño geométrico.----------
Ing. Juan Carlos Salas, la idea de la municipalidad no es correr fibra óptica ni oleoducto, sino ajustarnos a lo que tenemos.----------
Ing. Walter Guevara, vamos a otra cosa, puede ser que el desarrollo no nos alcance tan pronto puede ser que por el momento lo que nosotros necesitamos es que usted defina el perfil típico, que pueden ser 9 metros y medio teniendo cunetas a ambos lados, entonces no necesitamos que el derecho de vía esté abierto en 14 metros, lo que esperaríamos en el mejor de los casos es dentro de esos 9 metros y medio o diez metros haya la menor cantidad de estructura posible, pero si que definan el perfil típico, pero evidentemente el tema para los vecinos es correr la cerca, porque cuando uno hace un perfil típico tiene que hacer prevención de una acera futura que tiene que tener una serie de condiciones, todo eso es lo que hay que integrar.----------
Lic. Alberto Guzmán, muy claro el comentario suyo en ese sentido, lo que pretendemos es quedar claros como vecinos de que lo que se va a iniciar se va a hacer correctamente, igualmente tal vez con la poca experiencia que tenemos o ninguna en el tema de caminos comprendemos que debió haberse hecho un diseño o una concepción de proyecto como usted lo acaba de explicar, pero como dice el señor alcalde hoy vamos de nuevo y tal vez sea correcto el punto de arranque hoy.----------
Lic. Jonatan González, es importante aportar un detalle histórico importante, esa calle El Tejar es mucho de lo que es por el trabajo arduo de los vecinos, tengo 12 años de vivir el Tejar y conozco, sé que todos los Esparzanos conocemos como han luchado los vecinos del Tejar porque esa calle esté, por lo menos hasta donde están las casas en buen estado, porque antes era un camino de ganado, sabemos que hay ordenamientos, plazos, procesos, sabemos que esas cosas no son de la noche a la mañana, sabemos que no estamos pidiendo al niño Jesús que nos traiga una carretera como quisiéramos, sabemos que hay que esperar, lo que nosotros queremos como Comité de Caminos del Tejar es ver que haya disposición para que la situación empiece a caminar, queremos desarrollo en nuestra comunidad, mayor seguridad, queremos mayores oportunidades, en este momento en esa parte por donde pasa ese oleoducto, esa fibra óptica se está convirtiendo en un basurero clandestino, tenemos que lidiar con gente que va a tira basura a diestra y siniestra y tiran cualquier clase de basura, y no hemos podido tener una buena capacidad de respuesta por el mal estado del camino y eso lo aprovechan tanto los que van a tirar basura ahí como también el hampa que nos ha estado visitando mucho, en reuniones de las autoridades tanto de tránsito como de policía nos han dicho a nosotros nos beneficiaría una buena calle para poder tener un mejor acceso y dar respuesta a las situaciones, también hemos visto que ha habido problemas, accidentes de tránsito en la ruta uno entonces toman esa vía como vía alterna pero solamente los carros 4X4 las pueden tomar y podría ser respuesta a una emergencia, una ambulancia podría pasar por ahí más fácilmente y también el paso para vehículos livianos, también hay negocios que se están abriendo ahí de turismos, quieren poner restaurantes, centros de recreo, se quiere urbanizar, se quieren hacer casas de alquiler por ahí ya se están haciendo, la comunidad del Tejar-Las Brisas ya se está desarrollando, en Las Brisas está la Universidad de Costa Rica, no es solamente hablar de allá abajo, esa calle incluye hasta las Brisas y ojala hasta el final, es una lucha que hemos tenido, vamos a seguir luchando, vamos a seguir dando el seguimiento al asunto, no queremos desistir, porque tener aquí a RECOPE, ICE, no ha sido fácil y sabemos que ellos tienen la intención de colaborar, les agradecemos mucho eso, entendiendo de que hay que esperar, si quisiéramos que no vaya a quedar esto en el olvido, de nuestra parte sé que podemos esperar y seguir luchando.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, tal vez es que no se ha quedado todo en el olvido, yo le decía un día de estos a Alberto nosotros vamos a recuperar la superficie de ruedo en asfalto en este año, de donde termina el asfalto hasta el cementerio vamos a

recuperar un proceso de licitación que ya está entrando al concejo para que se evite el problema que existe del deterioro que tiene esa calle, el tema es después de ahí hasta el otro lado, el tema de la UCR que usted habla es un tema que es derecho de vía de CONAVI, eso lo había conocido el MOPT, lo había conocido CONAVI en su momento, es un derecho de vía de la ruta 1 y tenemos que entrar en un convenio con CONAVI para ver si nos permite a nosotros como municipalidad intervenir un sector que hoy masivamente está siendo utilizado porque obviamente hay un derecho privado que hizo un alquiler para que se pusiera a funcionar la UCR que en este momento para nosotros como gobierno local es vital, el hecho es que la UCR abrió una carrera única en el país que es multimedia y la va a dar en el Pacífico Central, está esperando nada más el edificio dentro de su territorio que compro para trasladarse después, obviamente son alrededor de 500 estudiantes que están haciendo uso de esas instalaciones y que están provocando un movimiento increíble en este momento, que también estamos viendo como resolvemos como en el corto plazo si Dios lo permite, pero igual yo le decía a Alberto no es que del todo se ha dejado porque son más de 1300 metros de recuperación de esa superficie de ruedo que teníamos que presupuestar, gracias a Dios que lo metimos el año pasado y se va a quitar en este presupuesto de este año, eso se va a recuperar, lo que si es que hay que definir, porque no es generar una ruta, es una ruta alterna que va a ser muy importante, si nosotros no tenemos aquí con el futuro desarrollo que se va a dar en la zona no podemos seguir creyendo en las rutas de 5 o 6 metros de ancho de vía por todo el desarrollo que viene y esa ruta va a ser sumamente utilizada llámese por un accidente de tránsito, por una cuestión de conectividad, tenemos que ir pensando en eso y por eso la importancia de tener un diseño geométrico del ICE que contemple todo lo que va a conllevar a hacer esa ruta como corresponde, igual eso tiene un vado y se hizo porque en esos momentos era lo que teníamos para resolver pero lo ideal es un puente, porque un vado en un momento de lluvia con aguaceros intensos no los podes atravesar ni con un carro 4X4 por la cantidad de agua que pasa por ahí, se tiene que esperar a que bajen las aguas para poder cruzarlo y si hay un accidente siempre se va a estar con esa limitación porque no existe esa posibilidad, al final me imagino que en ese diseño se va a ver todo ese tema de las aguas que discurren alrededor de esa ruta para poder planificar bien el tipo de cunetas y si es necesario el puente al final de la vía para poder interconectar, lo que hicimos fue que con la visita que hubo la semana pasada en sesión ordinaria y que gracias a Dios se dio rápido esta segunda reunión para poder seguir dando seguimiento como dice Jonatan, lo que nos correspondería es hacer la solicitud ante el ICE para que ellos dentro de su programación nos digan cuando se puede colaborar con eso y en su momento ya teniendo ese diseño pues obviamente RECOPE no es solo el tema del oleoducto porque a nosotros como Municipalidad nos ha ayudado con emulsión asfáltica en sus momentos que podríamos aprovechar y así abaratamos costos y todos podemos colaborar después en la ejecución de todo el proyecto como tal, en buena hora que se logró conformar de nuevo el comité de caminos porque ocupamos esa relación comunidad e instituciones para facilitar muchas cosas, no hay más facilidad que permita que el mismo vecino concientice al resto de los usuarios de la necesidad de correré, porque nosotros podemos hacer el mejor diseño del mundo, pero si ya hay un vecino o varios vecinos que no asumen ese compromiso de la necesidad de correrse, nos va a llevar a nosotros si está dentro de su plano catastrado corrido hacer toda la gestión que corresponda para correrlo y si hubiera que expropiar hacer el tema de la expropiación que todo el mundo sabe que no es tan fácil en este país, todo ese tipo de cosas hay que tenerlas presentes para que después no hayan informaciones tergiversadas que más bien complican la ejecución del proyecto como tal, para nosotros es vital la permanencia de ustedes el Comité de caminos en todo este tipo de reuniones porque ustedes van a ser la fuente de comunicación con la comunidad para que siempre sea el canal correspondiente y que la información sea la misma que manejemos todos, tanto las instituciones como ustedes como representantes de la

comunidad para mi gracias a Dios se ha logrado completar esas reunión y que sea el inicio de muchas cosas, para nosotros siempre ha sido vital esa ruta, porque es una fuente de desarrollo muy probablemente más a corto plazo o mediano que a largo plazo, ya esa visión de ser ese caminito en trillo que había ahí ya eso cada vez se va viendo que se va corriendo, igual hubo una gestión de desarrollos en su momento que fueron paralizados por la crisis que hubo en el 2008, hoy ya muchas de esas cosas han sido superadas y va a volver a reactivarse porque con el asentamiento de la UCR tiene un crecimiento en temas de materia infraestructural de alquiler, porque esa UCR va a ser la Sede Regional de Pacífico Central, entonces nos va a llevar a nosotros como comunidad tener que también tener que generar la posibilidad de infraestructura en materia vial para que se genere ese tipo de desarrollos.----------

Lic. Alberto Guzmán, me parece que el AyA debe tomarse muy en cuenta porque ahí lo que hay es un tubo con un diámetro de 3 pulgadas, y para que esto vaya bien el mismo AyA tiene que integrar la parte de él.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, la secretaria le va a enviar un oficio al Ing. William Chaves como Director Regional del Pacífico Central donde se vea el interés de intervenir esa ruta y que de una vez se vaya pensando en la inversión de la mejora de la red hídrica de esa zona, porque cuando se intervino Esparza, se intervino hasta Mojón y la tubería de esos otros sectores no fueron la adecuada para los posibles desarrollos futuros de la zona, entonces eso tienen que resolverlo.----------

Lic. Jonatan Gonzáles, me gustaría que repasáramos los acuerdos a los que llegamos tanto de parte de la Municipalidad así como las otras instituciones para estar claro con eso, nosotros el de informar, acompañar y seguir teniendo intereses sobre todo lo que se haga para colaborar, al igual que ustedes y otras instituciones en este momento tenemos muchas limitaciones de recursos y muchos compromisos que atender.----------

SE ACUERDA: ----------

1. Hacer nuevamente la solicitud formal ante el Instituto Costarricense de Electricidad ante la probabilidad de evaluar las posibilidades que tenga la Institución en colaborar con el levantamiento topográfico de la Calle al Tejar. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.----------**

2. Solicitar a la Refinadora Costarricense de Petróleo la información que tenga en relación a la ubicación del oleoducto que pasa por la ruta de Calle al Tejar en Esparza. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.-------**

3. Informar al Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados que la Municipalidad va a intervenir el camino 6-02-02 Calle al Tejar, por lo tanto la red hídrica deberá ajustarse al diámetro correspondiente de abastecimiento. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.----------**

Ing. Walter Guevara, sobre ese punto nuestros topógrafos con especialistas para marcar líneas de distribución lo que hemos hecho es hacer levantamiento de la cerca y el centro de la calle y se hace un plano en planta con la ruta y si las demás instituciones tienen un levantamiento georreferenciado de la ruta y tuberías de oleoducto o de la misma fibra es muy fácil incorporarlo en el plano, eso es lo que vamos a evaluar las posibilidades que tenemos y el tiempo que podamos tener para poderles colaborar en recurso para el que el ingeniero municipal pueda tener ese recurso y dirigirlo, pero si que el defina los alcances de ese trabajo y de lo que se va a poder hacer, porque como le digo nosotros somos especialistas en líneas de distribución eléctricas, pero tenemos la mejor y la mayor de las voluntades.------

Ing. Geovanni Botazzi, nosotros quedamos en que vamos a esperar la coordinación para ver en que podemos ayudar nosotros en dar la información, me imagino que el al igual que los compañeros del ICE de la fibra óptica darles una referencia para que las cuadrillas ubiquen esa referencia.----------

Ing. Walter Guevara, ustedes lo que pueden es dar la ubicación, si la tienen, del oleoducto, si lo tienen en autocad mucho mejor porque simplemente se puede incorporar al otro diseño.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, lo mejor es que nos lo trasladen a nosotros como gobierno local y nosotros ir coordinando con ellos cada una la información que va llegando,

obviamente una vez que esté el diseño veremos la posibilidad de ver cuánto puede aportar RECOPE con las solicitudes normales de la municipalidad todos los años para también aprovechar ese recurso, lo otro es ir como Comité de caminos con la promotora social y con ayuda de catastro de la Municipalidad ir viendo el tema de los dueños de las fincas alrededor de la calle para ir haciendo un tipo de concientización de lo que se va a hacer y que sepan que en determinado momento van a tener que intervenir en algunas partes de esas rutas.----------
Lic. Jonatan González, me parece que tal vez el ICE podrá en su momento proveer de iluminación.----------
Ing. Walter Guevara, es una buena cotación la que usted hace, cuando hablo de un diseño geométrico una cosa es el camino, pero también aparte de la infraestructura de fibra óptica y RECOPE, nosotros también tenemos la línea de distribución en la que somos especialistas, si más no recuerdo algunos postes y anclajes están dentro de propiedades por la geometría que lleva el camino y los cambios de dirección estamos obligados a usar tensores para que la línea estructuralmente sea estable, hace cuarenta años nuestros topógrafos hacían el diseño al mejor ajuste que estaban porque había que dar el servicio, lo logramos y tenemos un alto porcentaje de electrificación en este país, les digo que nos ha alcanzado el desarrollo porque ahora la gente dice ya me dieron el servicio durante cuarenta años pero ahora quiero que saque la línea de mi propiedad y ya no la quiero ahí, porque resulta que ya no está aquel que le dio el permiso verbal, o el desarrollador que lo que está viendo es la inversión, nosotros aprovecharíamos este proyecto de esa ampliación o mejora de ese camino también para ordenar esa parte nuestra y de hecho al ordenar también vamos a instalar el alumbrado público que sea necesario.----------
Lic. Jonatan González, eso nos va a servir para endulzar a los vecinos.----------
Ing. Walter Guevara, siento que los vecinos deberían estar endulzados porque hay un gran esfuerzo de la Municipalidad y las diferentes instituciones para ordenar eso, ya eso les va a generar a ustedes un valor agregado de sus propiedades, una plusvalía y van a llegar otros servicios de la una cadena de valor agregado a beneficiar el sector, desde ya deberían estar convencidos los vecinos como están convencidos ustedes, tratemos de salir adelante, seguramente no saldremos no mañana, ni pasado, ni dentro de un mes, quizás puede ser que nos lleve un año o año y medio quizás más, pero no importa lo que nos lleve para que tengamos un proyecto bueno a largo plazo, sostenible que lo disfrute mucha gente y si logramos abrir esa vía alterna para comunicarse con Barranca ya eso sería un proyecto nacional.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, sería agradecer a los señores del ICE y RECOPE.----------
Ing. Walter Guevara, nosotros el año pasado tuvimos diferentes reuniones con las municipalidades, casualmente porque al ICE le gusta estar enterado y mantener la información de cuales son los proyectos de desarrollo vial que están haciendo, porque esos proyectos riñen con nuestra estructura, tenemos que estarnos preparando, nosotros hacemos planes de trabajo quinquenales que lo mandamos a la ARESEP y tenemos que cumplirlo, entonces tenemos que hacer un planeamiento, vamos a buscar recursos, vamos al BID, adonde sea para tener recursos para ejecutar toda esas obra pública, pero para nosotros es importante tener toda esa información que ustedes tengan pero ojala con más tiempo de anticipación para poder nosotros prepararnos, imagínese que estamos con Orotina con lo del Aeropuerto que tiene que estar para el 2026, ahí tenemos mucho trabajo y tenemos topografía ahí metida también y estamos con todo el desarrollo de Jacó y todo lo que ha pasado y todo lo que está pasando en esta zona industrial en Caldera, tenemos mucho trabajo, muchas cosas identificadas que nos han permitido ir saliendo justo a tiempo con los proyectos, pero necesitamos de parte de ustedes el compromiso de la Municipalidad de que nos estén informando, por ejemplo tenemos ahora el proyecto de calle humo, hay un proyecto que se nos está atrasando porque aún no han logrado concluir ustedes el proyecto, sé que es muy difícil pero en el tanto ustedes sean más certeros,, más veloces en eso nos va a permitir a nosotros tener una respuesta más inmediata.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, igual nosotros vamos a entrar porque obviamente gracias a Dios ingresan un poquito más de recursos en materia vial, entonces estamos obligados a hacer un ajuste en el plan quinquenal, porque con los recursos que entraban en su momento el plan quinquenal prácticamente ya en este momento tiene un desfase pero estamos logrando abarcar en menos tiempo lo que se había puesto en plazos en ese momento e igual en el momento que esté se remitirá a las instituciones involucradas, nosotros hemos sido objeto de consulta últimamente con este tema de darle una oportunidad el Pacífico Central y convertirse en la región segunda del país de más dinamismo en el desarrollo que todo se va a ir dando poco a poco pero igual que no nos agarre en el desorden que han crecido muchas de las ciudades en Costa Rica, inclusive hicimos a través de la ley de INDER de convertirnos en un territorio San Mateo, Orotina y Esparza, entonces nos salimos un poco de Atenas y la Península que está una parte Puntarenas, Monteverde y Montes de Oro por una serie de situaciones que como parte del territorio con su cultura e idiosincrasia San Mateo, Orotina y Esparza van a tener ese entorno de ser el perfil de mayor punta de desarrollo en los próximo años y hemos venido tratando de trabajar cosas juntos los tres gobiernos locales, tan es así que también estamos pensando en redefinir mucho porque gracias a Dios nos aprobaron la vialidad ambiental del Plan Regulador que ya es un gran paso para llegarlo a tener ojala este año o el otro, pero si queremos también establecer ese desarrollo de territorio en forma mancomunada con el fin de que los desarrollos en lugar de contravenirse peguen en los territorios que tienen desfase, porque normalmente cada cantón planifica desde su territorio, entonces aquí también estamos tratando de verlo de una forma más integral los tres territorios precisamente para que las inversiones que hay que hacer lo hagan de una forma bien distribuida, igual tuvimos que generar como gobierno local pero es increíble tenemos más de año y medio de estar esperando una vialidad ambiental para habilitar la calle ya que le gobierno local anterior tomó la decisión de habilitarla porque está paralizada la zona protectora Tivives que es una zona protectora que a partir de esa línea de tren que está en Salinas es zona protectora pero tuvimos que habilitar una ruta cantonal como pública para poder generar tener la posibilidad de salida industrial que debió haber tenido Esparza desde que se creó Puerto Caldera.----------

Ing. Walter Guevara, le cuento que nosotros estamos terminando la subestación Jacó, estamos sacando tres para este año y lo que hacemos con la subestación Jacó es que liberamos carga en la subestación Juanilama y en la de Barranca entonces tenemos disponible para todo ese corredor industrial unos 40 o 50 megabits, esa es la analogía de una carretera, una autopista muy buena que está construida ahí, es una fuerza institucional del ICE para poder solventar toda esa demanda futura industrial, como le decía yo a la alcaldesa de Orotina traigase todas las empresas que pueda para que genere fuente de empleo para esas zonas que tan necesitadas están de esto.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, reiterarles el agradecimiento y en el momento que sea necesario volvernos a reunir, ahí nos ponemos de acuerdo para darle seguimiento a esto.----------

Lic. Alberto Guzmán, nosotros también como Comité de Caminos a nombre de la comunidad agradecemos al ICE y RECOPE la respuesta pronta que nos dieron, a la Junta Vial y al Ing. Juan Carlos Salas agradecer el espacio que nos han dado para presentar hoy lo que podría ser el inicio de un sueño.----------

Siendo las once horas con cinco minutos, el señor Presidente Bach. Asdrúbal Calvo Chaves da por concluida la sesión. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves	**Ilianete Picado Sánchez**
Presidente	**Secretaria**