ACTA DE SESIÓN ORDINARIA
N° 003-2025

A las ocho horas del día jueves 06 de marzo 2025, en la Sala de Reuniones de Gestión Vial de la Municipalidad de Esparza, celebrada por la Junta Vial Cantonal. Presidida por el Licdo. Bienvenido Venegas Porras----------

Miembros presentes: alcalde Municipal, Bienvenido Venegas Porras, Ingeniero Juan Carlos Salas Porras, el regidor Propietario Cristian Tercero Carvajal, ausente, representante de los Síndicos, Rafael González Barboza representante de las asociaciones, la señora Guiselle Araya, suplente

Miembros ausentes: **Funcionario municipal presente:** Eunice Varela V. Secretaria Ejecutiva.

ORDEN DEL DÍA

Artículo I. Saludo

Artículo II. Aprobación de la agenda

Artículo III. Lectura y aprobación de acta SO 002-2025 y SO extraordinaria N°012025

Artículo IV. Lectura de correspondencia

Artículo V. Asuntos de trámite urgente.

1. Informe de obras realizado por la Gestión vial de febrero del 2025.
2. control y seguimiento de acuerdos, presentado por la secretaria de Junta Vial

Artículo VI. Mociones

Artículo VII. Asuntos varios

Artículo I

Saludo

El Licdo. Bienvenido Venegas, les da la bienvenida a todos los miembros presentes. ----------

-

Artículo II.

Aprobación de la agenda

El Licdo. Bienvenido Venegas, procede a dar lectura a la agenda, la cual **queda aprobada por unanimidad.** ----------

Artículo III.

Lectura y aprobación de acta SO 002-2025

Se procede a dar lectura de las actas del SO 002-2025, la cual **queda aprobada por unanimidad.**

Artículo IV.

Correspondencia

1- Se conoce oficio enviado por el ingeniero Ronald Sandoval Sánchez, con fecha de 11 de febrero del 2025, texto que se transcribe a continuación: ……...

En relación al oficio JVC-008-2025, en el cual se solicita mejorar con asfalto la zona en la cual giran los vehículos, se informa que se realizó una visita al sitio y además se verificó que la zona que se amplía al costado de la superficie de ruedo, es calle pública. ……..

De acuerdo a lo conversado en la Junta Vial Cantonal del pasado jueves 6 de febrero en la que se mencionó realizar la medición de toda la calle con el fin de mejorar la superficie de ruedo actual, se realizó la medida respectiva, la superficie se encuentra en regular estado, con algunos huecos provocados por reparaciones de tubería de agua potable del AYA. ……..

Para realizar la reparación de la superficie de ruedo actual por medio de colocación de carpeta asfáltica, se requiere un presupuesto de ₡13,200.103,23, el cual se ejecutaría con la contratación por demanda 2021 LN-000003-0004 7 -000047. 1. ……..

Para realizar la reparación del espacio que actualmente se utiliza como zona verde y estacionamiento, la colocación de subbase y base puede ser asumida por la Gestión Vial y la colocación de carpeta asfáltica tiene un costo de ₡*3.010.714.92*. ……

Se adjunta plano Catastro P-870180-89 en el cual se muestra que el espacio es calle pública. **HATA AQUÍ LA TRANSCRIPCION. ……**

Alcalde Municipal, Bienvenido Venegas Porras, ya tenemos el presupuesto para ejecutar este trabajo, talvez para explicarle a Rafa, que viene entrando, este es un trabajo que se va hacer en la calle Torrejas, que se ha venido hablando de tema hace días. Ya el Ingeniero Ronald Sandoval fue, ya hizo el estudio, nos dio el monto del trabajo, lo que procede es autorizar que se proceda y se siga con el trámite correspondiente de contratación. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, de dónde vamos a tomar los recursos. Podríamos tomarlos de lo que se va a ingresar en el extraordinario. …….

Alcalde Municipal, Bienvenido Venegas Porras, me parce bien que sea así. ……
SE ACUERDA; trasladar a la Gestión Vial, para que le asigne presupuesto, para hacer las mejoras de la superficie de ruedo y el espacio que actualmente se utiliza como zona verde en la Calle Torrejas. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD.**

2. Se conoce oficio enviado por el ingeniero Ronald Sandoval Sánchez, con fecha de 11 de febrero del 2025, texto que se transcribe a continuación:

En relación al oficio JVC-009-2025, en el cual se solicita mejorar la acera del parque de Mojón, específica mente Urbanización Los Cedros, le informo que se realizó la inspección correspondiente y se visualiza que la acera esta daña por tramos, sin embargo, lo mejor es realizar la reconstrucción de 80 metros lineales de acera. ……..
Se muestran imágenes de la zona afectada. ……..



De acuerdo a la contratación actual para el mejoramiento de aceras 2021LN-000002- 0004700001, el costo de realizar el tramo de acera en mal estado es de ₡2.565.456, incluyendo la demolición de lo existente y la construcción de la obra nueva con loseta táctil en cumplimiento de la Ley 7600. **HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCION……..**

SE ACUERDA; trasladar a la Gestión Vial, para que se asigne presupuesto, para realizar los trabajos de aceras en el parque de Mojón, específica mente Urbanización Los Cedros, **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……**

3. Se conoce oficio enviado por el ingeniero Ronald Sandoval Sánchez, con fecha de 26 de febrero del 2025, texto que se transcribe a continuación: ……
En relación al oficio JVC-001-2025, en el cual se solicita realizar una propuesta del trabajo a realizar en Las Parcelas del Barón sector sur, le informo que se realizó la visita al sitio con el fin de realizar el inventario de las necesidades del camino, por lo que se

presenta el presupuesto de la siguiente manera:

DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD
LONGITUD A INTERVENIR	1030	M
ANCHO DE CALLE	5,3	M
CANTIDADES		
DESCRIPCION	**CANTIDAD**	**UNIDAD**
SUBBASE	231,88	M3
BASE	176,23	M3
Mezcla ASFAL TICA	812,30	TON
CUNETAS REVESTIDAS	1575	M2
COSTOS		
OBRA	**PRECIO UNT**	**TOTAL**
SUBBASE	¢16.488,51	¢3.823.273
BASE	¢16.830,03	¢.965.872
Mezcla ASFAL TICA	¢63.229,06	¢51.360.915
CUNETAS REVESTIDAS	¢18.313	¢28.842.833
	TOTAL	**¢86.992.893**

NOTA; en este caso el total a asfaltar son 1030m, lineales x 5.3m de ancho, de los cuales aproximadamente 855 están en tratamiento superficial, pero se deben completar unos bordes para poder realizar los 5.3, en 175m finales, se debe realizar colocación de subbase, base. Se deben completar los tramos de cunetas que no existen, lo cual se estima en 1575m. **HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCION**…….....

Alcalde Municipal, Bienvenido Venegas Porras, ya esto se fue a ver, es ahí por dónde vive el doctor Bárcenas. No sé si esto se puede hacer por partes. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, yo lo que veo es que igual cómo ha pasado siempre son dos calles y si usted va e invierte 6 millones en una sola calle, las otras van a molestarse, normalmente lo que se hace es distribuir por partes, y se va avanzando en las dos vías……

Alcalde Municipal, Bienvenido Venegas Porras, entonces dejemos esto pendiente y hacemos los estudios en la otra calle, ya que es mucho dinero y se le puede asignar a las dos…….

SE ACUERDA; trasladar a la Gestión Vial, para que se haga estudio a la Calle paralela, (derecha), y lo traiga a la Junta Vial, para asígnale presupuesto por igual a ambas. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……..**

4. Se conoce oficio enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 28 de febrero del 2025, texto que se transcribe a continuación:

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza en Acta N° 66-2025 de Sesión Ordinaria, efectuada el veinticuatro de febrero dos mil veinticinco, Artículo V, inciso 2; texto que se transcribe a continuación: …….

Regidor suplente Ronald Robles Arley: Tres cosas que traía por acá. Lo primero es que en barrio los Castillos, entrando a la calle que va hacia el barrio Santa Lucía a mano izquierda hay una alcantarilla de por lo menos 100 m y me cuentan los vecinos que un día de estos se fue un señor, se cayó ahí en la alcantarilla y que en el invierno anterior no se dio abasto, entonces es para pedirle a la administración si pueden ir a hacer el análisis, a ver qué se puede hacer con esa situación, no es una alcantarilla, es como un zanjo y no tiene parrilla, entonces el señor se fue ahí, eso es lo primero. Lo segundo es que en la calle, ya lo había traído ante el Concejo en la administración anterior y lo traje en esta administración para la Junta Vial, en la calle que comunica de la plaza de Las Tres Marías hacia Marañonal cuando hicieron los arreglos

la administración anterior esa calle la dejaron hasta la mitad y ya de verdad presenta varios huecos y un desgaste evidente para ese sector. Yo creo que los vecinos también tienen el derecho de tener sus rutas en buen estado como se lo hicieron a los demás, eso por ahí. …….
Sr. Presidente Municipal: Para precisar la primera alcantarilla donde estaba, el primer punto. …….
Sr. Ronald Robles: En barrio de los Castillos, entrando hacia la calle de Santa Lucía, es un zanjo que necesita una cubierta, la segunda es la calle de Las Tres Marías de la plaza hacia Marañonal, que la dejaron a medio palo por decirlo así.
Sr. Presidente Municipal: Entonces le trasladaríamos esos dos a la Junta Vial y a la administración, y el otro sí era una felicitación a la muchacha, ojalá que le vaya muy bien.
SE ACUERDA: Trasladar los temas expuestos por el regidor suplente Ronald Robles Arley, referente al zanjo que necesita una cubierta en calle Los Castillos, entrando hacia la calle de Santa Lucía, y la calle de Las Tres Marías de la plaza hacia Marañonal, que no se terminó, a la Junta Vial y a la administración para el trámite que corresponda. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. (Artículo 45). HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCION…….....**
Alcalde Municipal, Bienvenido Venegas Porras, me parece que se puede ir hacer estudio al sitio para ver de qué zanja habla, dice que es entrando a la calle Santa Lucia. ……..

SE ACUERDA; trasladar a la Gestión Vial, para que haga visita al sitio para determinar cómo se debe proceder, si hay que asignar algún recurso para darle solución al problema. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……...**

5. Se conoce oficio enviado por la secretaría del Concejo Municipal, con fecha de 28 de febrero del 2025, texto que se transcribe a continuación: …….

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, se transcribe el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza en Acta N° 66-2025 de Sesión Ordinaria, efectuada el veinticuatro de febrero dos mil veinticinco, Artículo V, inciso 7; texto que se transcribe a continuación: Regidor Juan Carlos Zeledón Maffio: Lo mío son 3 asuntos. Es con respecto a una calle que está alterna a la Interamericana, casi que viene siendo la calle que está frente a por donde usted doña Flor la que va del taller Corrales hacia el Tabaris, que es un tramo muy corto y vecinos de la zona me llamaron esta semana y me dijeron que por qué no se le hacía presión en la municipalidad ante el Concejo en el Consejo porque hace unos meses atrás hicieron todo un trabajo ahí de echar un relleno y aparentemente lo que falta nada más es de aprovechar ya has echó ese relleno nada más es de asfaltar, es un tramo muy corto y valorando desde ahí también me salió la idea de que así también está al frente de esa calle, al otro lado de la carretera donde está el restaurante el marisquito, que es un tramo muy corto y de hecho, cuando uno viene de Puntarenas en horas pico y va a entrar a Esparza, son rutas que si usted va para Marañonal o si usted va para el centro de Esparza de ahí se ahorra un tiempo grande para no tener que pegarse en el semáforo. Esa ruta igual que va por el lado del marisquito, hacia la Feria del Agricultor prácticamente, ya lo hemos hablado varias veces y realmente es muy poco lo que falta de tramo ahí de asfaltar, entonces yo creo que sí sería importante, más que todo esa calle que va por el taller Corrales que me dicen que ya incluso se había hecho un relleno, se había metido ya ahí, entonces es una lástima que se vaya a perder más bien eso, entrando después el invierno se va a lavar y aprovechar más bien que estaba eso y echarle de una vez el asfalto, esa zona y la que está por el marisquito. …….
Regidor Ronald Robles Arley: Aprovechando lo que dice el regidor Zeledón Maffio sobre las horas pico en Esparza y cuando venimos de Puntarenas, ya eso es todos los días y es recurrente, no sé si ustedes transitan tipo 4:30,5:40 de la tarde es una cantidad de carros que suben de Puntarenas, Barrancas hacia Esparza y que van terminando por la zona de Macacona y para terminar los 2 semáforos tanto de la Riviera como el de Marañonal hacen esas grandes presas los que salimos de trabajar a esa hora y pasamos por mas gran ra hay asar por esas calles. Yo no soy ingeniero civil o ingeniero de tránsito ni mucho menos, pero yo creo que si se pudiera porque ya habíamos hablado de ese tema acá que esa calle no nos corresponde porque es ruta nacional que se hagan las gestiones para como dice el señor Zeledón Maffio, es poco, realmente es necesario y también pediría yo que si se puede habilitar la salida de la granja también como una entrada, porque eso para los que vienen de Puntarenas le puede ayudar a entrar hacia Esparza y lo que hay de la granja a lo que era el antiguo Ministerio de Salud no son

ni 100 m. y por ahí también es otra entrada hacia el centro del cantón. Yo no sé eso a quién le corresponde estudiar para que puedan entrar por ahí y se los dejo picando. ……..
Sr. Presidente Municipal: 100 m es lo que nada más, después sigue doble ya, llega a la esquina y ya puedes seguir, sí, totalmente de acuerdo.
Regidor Christian Tercero Carvajal: Este tema ya lo vimos en Junta Vial, inclusive fue una moción que se presentó sobre la modernización de la ruta 1. Yo creo que el señor alcalde ya había hecho las gestiones con el señor ministro, que se estaba solicitando una visita para ver esos temas, pero decirle a Juan Carlos, que ya se tenía contemplado, inclusive la moción fue hace 5 o 6 meses y creo que ya se vio en Junta Vial también y ellos están al tanto sobre esa entrada sobre proyecto del puente para eliminar también lo que está diciendo Ronald y creo que vimos también las rutas internas para descongestionar la ruta 1 precisamente que los espárzanos utilicemos las rutas internas, se habló también de la ruta de Marañonal que colinda con la Riviera. Entonces ese tema no sé si el señor alcalde tiene más información, pero sí lo habíamos visto en Junta Vial. ……
Sr. Alcalde: De hecho, la semana anterior tuve una reunión con el director nacional de Obras Públicas, estamos sometiendo una serie de oficios pidiendo nuevamente, porque el año pasado tuvimos una reunión, nos visitaron funcionarios del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, quedamos que a principios de este año nos iban a ayudar, estuvimos detrás de ellos en enero, pero hasta esta semana pasada que me atendieron, entonces estamos retomando esos temas nuevamente. Estamos remediando una serie de oficios con base en esta reunión que tuvimos, porque son ellos los que nos tienen que ayudar con estos temas. Sr. Presidente Municipal: Yo quisiera agregar también sobre el tema vial para hacer un solo acuerdo con las diferentes cuestiones. Hay muchos lugares donde uno ve que hacen intervenciones y los ingresos o salidas que se amplía, se va haciendo un carril ya acercándose a la entrada o a la salida, un carril aledaño. No sé cómo se llamará de tener algún nombre técnico, donde los carros ya pueden irse, inclusive se demarca bien un carril de acceso y un carril de salida frente a la entrada de la granja, podría inclusive rellenarse una parte y ampliarse ahí y que se habilite la entrada y salida, estoy de acuerdo con Ronald totalmente y que se mejore la entrada, en la salidita sí está un poquillo como asfaltar un pedacito ahí, se ve un asfalto como de relleno, pero no un buen asfalto, o sea, no es en una parte que hay como de cemento, hay un hueco histórico ahí que tiene rato de estar, está claro que la municipalidad no puede tomar recursos porque es una ruta nacional, ese hueco tiene años y cada vez más grande, uno quiere tirarse por ahí para meterse al centro, pero ese hueco han quedado bumpers, han quedado rótulas, golpes fuertes en vehículos, sobre todo en los vehículos más pequeños, pero también uno piensa en la entrada, por ejemplo, en las entradas a Marañonal también esos accesos, hay como un descuido, me parece la palabra, del MOPT hacia los accesos en Esparza podría tomarse igual en todos los accesos de la carretera, por lo menos uno ve el de Nances, Santa Marta, Marañonal hay 2 o 3 ahí que podría hacerse esas pequeñas ampliaciones inteligentes ahí con demarcación y que permitan exactamente los ingresos a la ciudad. Yo también hace unos meses traje una moción en este Concejo y yo quisiera retomarla porque ahí ya ha habido accidentes, yo soy padre de familia, ahí en esa zona, Esparza tiene algunas zonas educativas pero una zona educativa que tiene muy importante es desde la Universidad Costa Rica hasta el Sancti Spíritus porque ahí hay un montón de instituciones educativas, está la Universidad de Costa Rica, yo todos los días vaya dejar a mi hija menor a la escuela, un día de estos a una muchacha casi la atropella un vehículo porque el bus para ahí, yo no sé si es parado o no en media bajada o cuesta y los güilas de una vez lo que hacen es cruzar y a una muchacha casi la atropella un vehículo, entonces no hay nada de demarcación ni horizontal ni vertical, pero empieza desde la Universidad de Costa Rica, después llega el colegio y Santa Sofía, que tiene todos los niveles, preescolar, primaria y secundaria, luego la escuela de Nances que ahí sí hay un semáforo, estoy claro que no se puede poner semáforos acá en cada parte, y después sigue el colegio Sancti Spíritus, que es un colegio grande privado que también tiene primarias preescolar y secundaria. Yo creo que esa es una zona, no sé cómo llamarlo, zona escolar muy grande, pero ahí esa línea, Universidad Costa Rica, colegio Santa Sofía, escuela de Nances y colegios Sancti Spíritus. Decirle al MOPT que cuál es la estrategia ahí, no hay demarcación, no hay nada, tal vez alguna demarcación, creo que frente a la escuela de Nances hay alguna demarcación, pueden ser 600 o 700 m, pero ahí tiene que

haber una estrategia de seguridad porque en las horas pico es en las zonas escolares es muy peligroso y ahí los carros que vienen, digamos de San José, que se tiran de la 27, que ya vienen de Orotina, los carros vienen a gran velocidad y los carros metiéndose, los chiquitos bajándose, los carros dando vuelta y eso es normal, eso tiene que pasar, es una zona, me parece que es muy peligroso y que nos pase una desgracia, ya han habido colisiones, he visto varios choquecitos menores porque la gente frena a tiempo y nada más se golpean los bumpers, se pega un raspón o algo, pero algún día puede ir un tráiler o un bus a gran velocidad y va a provocar ya una tragedia, entonces ya yo traje una moción aquí hace unos meses sobre eso, podemos aprovechar y decirle al MOPT de nuevo y a Conavi, a Cosevi que cuál es la estrategia de seguridad en esa zona, porque es una zona amplia, zona escolar o vial de educación en esa zona. …….

Sr. Alcalde: El año pasado cuando nos visitaron funcionarios de Obras Públicas, uno de los ingenieros de ellos, vinieron, nos visitaron y fuimos a ver, entre otras rutas, fuimos a ver lo de la parada de buses de la plaza de deportes, y también vimos cuestión de semáforos aquí en la escuela Arturo Torres, por el mercado y fuimos también a Nances, ellos no recomiendan semáforos, lo que recomiendan son reductores peatonales de velocidad, eso fue un tema que lo vimos el año pasado. Este año como no hubo forma, estuvimos insistiendo, entonces fue la semana pasada que me atendieron en Obras Públicas y se van a retomar esas posibilidades de realizar esos reductores de velocidad en algunos lugares. …….

Regidor Juan Carlos Zeledón Maffio: Continuando con el tema similar al de vías, igual como para hacer un resumen también con lo de ahorita, sí es importante ver que de verdad Esparza está colapsándose ya y realmente sí hay que tomar cartas en el asunto, porque yo creo que esas rutas alternas que están ahí, que nos ayudan un montón de verdad que sí, sería bonito, pues aprovechar eso, como le digo esos vecinos que están ahí por la zona de donde la niña Flor, me comentan que ya se . hizo una inversión ahí, de hecho, se hizo una inversión ya de que tiraron un relleno y lo que da lástima es que se vaya a pasar muchos meses. llegue la lluvia después y más bien se vaya a perder lo que se hizo, no es un tramo grande y así pasa también con el otro lado que yo lo que digo es que de ahí del marisquito hacia el hacia la entrada a la Riviera es muy corto la parte que está, luego lo que está de Maxi Palí, hasta que da vergüenza esa parte que siempre ha estado horrible y ya con eso se descongestiona un montón las vías. El otro punto que llevo que se relaciona con esto mismo es también el tema de la moción que *yá* había traído hace unos meses atrás con respecto al acceso para Marañonal que era hacer una entrada que fue una moción que se trajo acá al Concejo y se votó que era hacer la entrada a Marañonal por el SCR hacia la iglesia católica de Marañonal, que eso sea solamente para entrar como lo tiene Esparza, que es una entrada y una salida, y la otra era salir, por lo que es la panadería Andy hacia el semáforo de Marañonal, realmente es desgastante entrar uno a Marañonal de verdad las horas pico y lo digo porque yo voy a dejar a mis hijas, incluso al polideportivo, es exagerado el colapso que hay de carros parqueados por todos lados, otros hasta en media calle casi y a las 5:00 de la tarde que es la hora que entran casi todos los atletas y en todas las disciplinas, eso es un colapso yeso no es solamente en ese momento, sino es todo el día. De hecho, eso fue también igual vecinos de la zona que me buscaron para precisamente elevar esa situación que estaba pasando y totalmente válido. Si nosotros logramos manejar ese tipo de soluciones y reparar ese tipo de cosas, podemos mantener una zona más descongestionada y podemos mantener el tránsito más fluido en el cantón. Entonces de verdad que ponerle ganas a esa parte le agradezco.

Sr. Alcalde: Informarles que estos temas que estamos abordando aquí tiene que quedar claro que son fuera del ámbito de la municipalidad, sin embargo yo he estado no solamente preocupado, ocupado, el año pasado me reuní con ellos, esta semana anterior me reuní con ellos, hablamos de esas rutas alternas que son parte de la ruta 1, esa ruta por donde vive la profesora Flor Cubero, esa que comentaba antes de Maxi Palí, la que está más para allá, todas son ampliación de la ruta 1, nosotros como municipalidad no podemos abordarlas. Llevamos ese tema ese día a la reunión en Obras Públicas, una propuesta que nos traían fue la siguiente, ya saben que por ley no podemos meterle un cinco a algo que no sea ruta de la red vial cantonal, pero si analizamos la posibilidad de firmar un convenio, ya le giré las instituciones respectivas a la gestora de nosotros de jurídico, ya está en coordinación con la gente del Ministerio de Obras Públicas y Trasportes para aprobar un convenio, mediante convenios sí podríamos nosotros canalizar recursos para eso, solamente mediante convenio. Claro, no podríamos ampliarlo a las rutas nacionales, porque no tenemos los recursos para eso, pero por lo menos para esas rutas alternas que comentabas ahora, más la ruta de ingreso a Esparza que va entre

Ferresparza y la iglesia o el parque dando la vuelta, esa también ellos no le han dado mantenimiento, esa ruta muy importante de ingreso al cantón de Esparta y a salida también, la idea sería poder abordaría mediante ese convenio nosotros poder canalizar recursos para darles algún tipo de mantenimiento, pero solamente mediante convenio podríamos hacerlo, si esperamos que ellos lo hagan, no lo van a hacer nunca. Ya ese día la reunión quedó totalmente comprobado y confirmado que el Ministerio ni el Conavi tienen ningún interés en abordar esas rutas alternas que están por ahí. Con relación a los trabajos de ordenamiento vial en Marañonal no podríamos hacerlo con base en una ocurrencia de nosotros, tiene que haber un estudio técnico, ya estamos canalizando también los recursos para contratar los servicios de la empresa que tenemos contratada por demanda para que nos realice un estudio exactamente que nos recomiende cómo darle un ordenamiento vial. Su inquietud es totalmente válida, ya lo hemos hablado otras veces en este Concejo Municipal, igual que la calle que pasa al frente de la clínica de Esparza igual. Lo que se haga ahí tiene que obedecer al resultado de un estudio y una recomendación técnica. Ya la gestión vial está realizando los trámites para contratar esos servicios y poder tener esas recomendaciones y poder efectivamente garantizar que Marañonal sea un lugar más ordenado que lo que tenemos hoy.
Regidor Ronald Robles: Lo que dice el señor alcalde, pues está en todo lo cierto, tienen que ser los expertos y las personas que saben en el tema quien hagan el estudio del análisis para arrojar lo que se debe de hacer, pero por la lógica me dice que lo que dice el señor regidor Zeledón Maffio sobre que la primera de Marañonal sea una ruta de salida, pero yo me imagino que también debe ser una ruta de entrada porque las ambulancias cuando van con una emergencia, las emergencias no solamente son de salida, también son de entrada hacia la clínica, si bien es cierto que la clínica ha quedado muy mal este ubicada, pero ni modo hay que apechugar y también la calle del centro de Marañonal poco utilizada también un activo que está ahí vial, cuando estaba abierto que la utilizábamos para salir de Marañonal porque es de entrada y salida y el que está en muy buen estado sería de aprovechar, pero eso lo dirá el estudio técnico que dice el señor alcalde. …….....

Sr. Alcalde: Nada más solamente para recordarle a los compañeros regidores y a todo el concejo municipal que el tema de los parquímetros viene también a ayudarnos un montón en el tema del ordenamiento vial del cantón, eso está en la comisión, estaba conversando ahora con el señor presidente, va a haber una reunión de trabajo de los miembros de la comisión con funcionarios de la municipalidad para ver si le damos seguimiento al tema, pero con parquímetros también nos va ayudar un montón a un ordenamiento vial del cantón en general. …….

Sr. Presidente Municipal: Eso que decía Ronald, la calle central de Marañonal no sé si se llamará la central, hace unos años la taparon, quedó vedada, no sé qué término utilizar, si esa calle nosotros la habilitáramos sería otra entrada y salida ahí, los vehículos tienen que entrar por la primera o la tercera, eso desfogaría un poco más también, ahí por la Pesa es una salida que se podría mejorar, creo que esa es nuestra, se podría mejorar un poquito, hacerla más bonita la salida, más más amplia, entonces permitiría también la entrada y la salida de vehículos que ya eso está y la otra alternativa de la uno de llegar y salir por la Riviera donde se hacen las fiestas, para allá no sé si hay vía, entre más entradas y salidas hayan a nuestras rutas propias, le permite a la gente en horas pico estar másdescongestionadas.……
Tomamos los acuerdos, lo que hemos conversado todos los temas de vialidad. SE ACUERDA: En relación con los temas de vialidad comentados por los regidores y el señor Alcalde solicitar a CONAVI y al MOPT tomar en cuanta todo lo indicado en lo que les corresponda. Y trasladar a Junta Vial lo que le corresponde en temas viales comentados. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. (Artículo 45). …….

Alcalde Municipal, Bienvenido Venegas Porras, referente a este oficio, sería indicarles que se está estableciendo un convenio referente a esta ruta nacional 1, y hasta que se tenga esto establecido, se podrá pensar en un presupuesto para irlo realizando por etapas, ya que de un solo no se podría porque no hay recursos. Ya con ese recurso legal, podríamos actuar, igual la ruta 622, se podría intervenir, nos informa le ingeniero salas que, ya se están elaborando los estudios para hacer un reordenamiento vial en el distrito primero. ……

SE ACUERDA; dar respuesta a los señores del Concejo Municipal indicando que, se está estableciendo un convenio con CONAVI, referente a esta ruta nacional ruta1, y hasta que se tenga

esto establecido, se podrá pensar en un presupuesto para irlo realizando por etapas, ya que de un solo no se podría porque no hay recursos. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……**

Artículo V. TRÁMITES URGENTES

1. Informe presentado por el ingeniero de gestión Vial

Municipalidad de Esparza

GESTION VIAL

INFORME DE OBRAS REALIZADAS EN ENERO 2025

POYECTOS Y TRABAJOS DE CUADRILLAS					
LINEA	**CANTIDAD**	**UNIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**UBICACIÓN**	**DISTRITO**
1	1464	M3	Material granular utilizado para mantenimiento de la red vial cantonal mediante construcción de obras de encauzamientos, mantenimiento de caminos en lastre.	Mesetas 6-02-018 (1380m3), Mojón 6-02-015 (22m3), Parcelas del Barón 6-02-030 (36m3), Esparza Centro 6-02-019 (7m3), Calle Mangle 6-02-081 (34m3), Humo 6-02-009 (1m3)	San Jerónimo, Espíritu Santo, Caldera, San Rafael
2	1	GLOBAL	Colocación de 458,5m3 de base y 402 ton de mezcla asfáltica como carpeta	Camino Calle Mangle en Coopetivives 6-02-081	Caldera
3	1	GLOBAL	Colocación de 513m3 de base y 477,5 ton de mezcla asfáltica como carpeta	Tivives 6-02-006	Caldera
4	1	GLOBAL	Colocación de 211m3 de subbase, 158m3 de base y 126,5 ton de mezcla asfáltica como carpeta	Camino en Humo hacia el Jocote 6-02-009	Caldera
5	1	UND	Colocación de parrilla en caja de registro	Entrada a camino El Castillo	Espíritu Santo
6	1300,5	TON	Colocación de mezcla asfáltica en caliente como carpeta	Casco Urbano Central de Esparza Avenida 00 entre calle 02 y Diagonal 00 (del Mercado al cementerio) Avenida 03 entre calle 01 y 02 Calle 04 entre Avenida 05 y Ruta Nacional 1 (Calle Mantenidos) Calle 00 entre Avenida 06 y 10 (Rabo de Mono) Calle 02 entre Avenida 08 y 10	Espíritu Santo
7	424,5	TON	Colocación de mezcla asfáltica en caliente como carpeta	Marañonal 6-02-020 Avenida 17A entre calles 15 y 19 Avenida 19 entre calles 15 y 19 La Riviera 6-02-023 Avenida 15 entre calles 02 y 04 Calle 04 entre Avenida 13 y 15	Espíritu Santo
8	374,5	TON	Colocación de mezcla asfáltica en caliente como carpeta	Mollejones 6-02-013	San Juan Grande
9	320	M2	Construcción de cuneta revestida	Camino en Humo hacia el Jocote 6-02-009	Caldera
10	1	GLOBAL	Inicio de construcción de muro, con el fin de estabilizar la zona adonde pasa la acera peatonal hacia la escuela de Mojón	Mojón 6-02-015	Espíritu Santo
11	1	GLOBAL	Reparación de tramo de acera peatonal (4m), cordón y caño y baranda	Mojón 6-02-009	Espíritu Santo
12	1	GLOBAL	Colocación de 24 tubos de 18" y construcción de caja de registro con el fin de habilitar paso hacia propiedades, debido a derrumbe que hubo en noviembre, ante la caída de un árbol de gran dimensión.	Parcelas del Barón 6-02-030	San Rafael
13	1	GLOBAL	Inicio de obras en proyecto de mejoramiento de camino de Mesetas en conjunto con el INDER. Hasta el momento se han colocado 1988m3 de subbase por parte de la empresa Constructora Meco y se han construido 15 cabezales por parte de la empresa Grupo Condeco VAC, además se esta trabajando en el paso de tubería de la Quebrada Parajeles. Por parte de la administración se realizó la conformación de la zona que corresponde y se han colocado 1380m3 de subbase	Camino Mesetas 6-02-018	San Jerónimo
14	1	GLOBAL	Demarcación de reductores de velocidad	Esparza Centro 6-02-019, Marañonal 6-02-020, La Riviera 6-02-023, Mojón 6-02-015	Espíritu Santo
15	1	GLOBAL	Demarcación vial vertical y horizontal	Camino Los Cedros	Espíritu Santo

MAQUINARIA MUNICIPAL	
EQUIPO	**TRABAJOS REALIZADOS**
Backhoe	Trabajos de recolección de tierra en el camino de Mesetas. Conformación en el camino calle Ledezma. Conformación del Camino El Salvador. Preparar terreno para construcción de muro en Mojón. Trabajo de colocación de alcantarillas y limpieza de paso de agua en Parcelas de Barón.
Motoniveladora	Trabajo de conformación de camino de Mesetas para proyecto con el INDER. Trabajo de conformación en Calle Ledezma.
Compactadora	Trabajo de compactación de subbase en Mesetas.
Vagonetas	Acarreo a Calle Mangle en Tivives Acarreo de alcantarillas a Mesetas. Acarreo de alcantarillas y material a Las Parcelas del Barón. Acarreo de tierra en la limpieza en Mesetas. Acarreo de material subbase a Mesetas para el proyecto con el Inder.

Se da por aprobado el informe presentado por la Gestión Vial. **ACUERDO APROBADO POR DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. ……..**

CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUEDOS PRESENTADO POR LA SECRETARIA DE JUNTA VIAL.

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA
JUNTA VIAL CANTONAL
CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

N° DE ACTA	ACUERDO	GESTIONES Y SEGUIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
SO 002-2025 Art. III, 06 de febrero de 2025., inciso uno	Aprobar el Acta de Sesión ordinaria N.º 001-2025	Imprimir Acta de Sesión Ordinaria N°001-2024 en sus respectivos folios autorizados por la Auditoría Municipal para que el señor presidente y el señor secretario procedan a firmarla.	Asistente Técnico de Gestión Vial	Ya fue impresa en sus respectivos folios. **-EJECUTADO**
SO 001-2025 **06** de febrero de 2025. Articulo IV, inciso 1	Se recibe nota de la señora María Núñez Arias, indica que, en barrio Escondido, por el cementerio, hay unas cunetas quebradas, y el agua corre por todas las calles. **SE ACUERDA;** Trasladar a la unidad técnica, para que haga visita y se dé un informe en la próxima Junta Vial.**ACUERDO APROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD.**	Mediante acuerdo **JVC-011-2025, SE ACUERDA;** Trasladar a la unidad técnica, para que haga visita y se dé un informe en la próxima Junta Vial.	-gestión vial	Mediante acuerdo **JVC-011-2025, SE ACUERDA;** Trasladar a la unidad técnica, para que haga visita y se dé un informe en la próxima Junta Vial. **EN PROCESO DE EJECUCION.**
SO 001-2025 **06** de febrero de 2025. Articulo IV, inciso 2	Mediante asuntos urgentes, el ingeniero Ronald Sandoval, indica que el señor Mario Ríos, solicita que se haga un estudio, para ver si al final de la calle ubicada en barrio Escondido, se pueda hacer un parquecito, en un espacio que queda al final de la calle, ya que es un espacio que está siendo invadido por los vecinos, los cuales lo están utilizando cómo parqueo, y si es posible de poder arreglar toda la calle mencionada, ya que está en muy malas condiciones y poder terminar con asfalto el restante de la calle que no tiene asfalto. **HASTA AQUÍ LA**	Mediante acuerdo **JVC-012-2025,** Trasladar a la unidad técnica, para que le dé respuesta al señor Mario Ríos, e indicarle que por motivos legales no es viable realizar un parque en calle pública, pero se toma el acuerdo de acondicionar la calle con su señalización correspondiente para que los vehículos puedan girar sin problemas en el sitio.	-gestión vial	El ingeniero Ronald hace visita al sitio, de la cual se entrega el presupuesto de la obra a esta Junta Vial. **EN PROCESO DE EJECUCION**

	TRASCRIPCION. **SE ACUERDA;** darle respuesta al señor Mario Ríos, e indicarle que por motivos legales no es viable realizar un parque en calle pública, pero se toma el acuerdo de acondicionar la calle con su señalización correspondiente para que los vehículos puedan girar sin problemas en el sitio. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD.** **ACUERDO APROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD.**			

Se da por conocido informe presentado por la secretaria de Gestión Vial.

COMENTARIOS; ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, creo habíamos quedado en revisar el informe y traer las dudas.

Alcalde municipal Bienvenido Venegas, este es el informe de febrero. ……..

Señor Rafa González, tengo un comentario que vi, conversando con los síndicos de San Rafael, me dicen que, quieren toda la información que diga San Rafael, me decía Pérez que en el gobierno anterior se les mandaba a ellos cómo una planificación o proyección en el campo, que Ileaneth se las pasaba. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, no, el único informe que se pasa es este, informe de obras realizadas.

Señor Rafa González, entonces lo que se entrega es un informe de obras realizadas, no uno de obras por realizar. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, ellos lo han pedido, pero no se puede mandar porque lo que hemos hablado referente a este tema, de planificación de obras es complicado porque nosotros constantemente debemos estar cambiando la programación, se vara una máquina, ejemplo, ahorita estamos haciendo unos trabajos y el tajo no está produciendo agregados, todo los trabajos que tengan que ver con agregado hubo que modificarse, por eso es muy complicado decirle a una comunidad que se le realiza trabajo en marzo, y surge algún imprevisto no se hace, los tengo a todos encima. …….

Señor Rafa González, yo no tengo ningún inconveniente en enviar este documento, voy enviarlo con un comentario, indicando que es esto lo que se ha realizado, que son los acuerdos que se han tomado en Junta Vial, para lo que tengan a bien. ……..

Señor Rafa González, para hacer un comentario de esta calle, la que va de la ferretería a la iglesia, un día de estos un vecino me dijo, Francisco González, de donde se sale de Esparza, por el antiguo taller de los Paniagua, que la señalización vertical, está invertida, saben de eso, para ver si van a revisar, dice, no girar a la derecha, el ingeniero que puso eso estaba perdido, algo pasó, esa es una, y saliendo de pintura sur, hacia la carretera, sólo hay vía saliendo hacia San José, no hay señalización, creo es importante, se requiere que se le dé un cariñito a la calle y que se revise la señalización, es un problema muy serio, nosotros los de Esparza, salimos y sabemos que sólo hay salida para San José, pero algún turista que venía de Heredia, entró a Esparza, estaba muy congestionada la salida del centro y sale por esta calle y cómo iba para Puntarenas, por el motivo que no hay señalización. Es un problema que hay que solucionar, porque si se mata alguien que van a decir, que, que estaban haciendo los de Junta Vial. …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, me parece que hay que mandarle un acuerdo a Tatiana Arroyo, la encargada de seguridad Vial aquí, para que tome en cuenta esa señalización. ……..

Alcalde municipal Bienvenido Venegas, que quede en actas que se tomó un acuerdo, en el Concejo Municipal, se toman acuerdos de acuerdos respecto al CONAVI, y no contestan nada, ni hacen nada, pero por lo menos que quede en actas que efectivamente hay una preocupación. ……

Señor Rafa González, me parece Muy importante eso que dice Juan Carlos, hay que ir hacer una inspección para valorar toda la situación y enviar oficio a Tatiana A**rroyo, para buscarle solución.**

SE ACUERDA; De acuerdo a la recomendación del señor Rafa González, se traslada acuerdo a la Gestión Vial, para que haga visita al campo y revise la demarcación en las Calles mencionadas, para así basados en un estudio previo, se le solicite a la señora Tatiana Arroyo, nos colabore para darle solución al problema. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. …….**

Alcalde municipal Bienvenido Venegas, yo también quiero aprovechar el momento para hablar de unos temas que hace días me vienen preguntando con relación a los reductores de velocidad, uno es en San Juan Chiquito, esta calle dónde vive Macho Barrantes, es una Calle ciega, de la calle principal, a San Juan Chiquito, de nances a San Rafael, 300 metros a mano izquierda hay una entrada a una calle ciega, después de Tequilas, dice que pasan las motos súper rápido, ocasionando mucho ruido y es muy peligroso, ya que hay mucho niño en el lugar. No sé si se puede tomar el acuerdo para mandar hacer el estudio. …….

Ingeniero Juan Carlos Salas, creo esa calle se llama calle la acera. …….

Alcalde municipal Bienvenido Venegas, si esa misma y una en Villa Nueva, cuando uno entra a Villa nueva por la Calle principal, que uno va hacia Cambalache, pasa por todos esos contenedores a mano izquierda, te vas y la primera entrada hacia Villa nueva, como unos 300 metros, también pasan muchas motocicletas, quizás los reductores ayuden un poco a bajar la intensidad de las cosas, es en la parte que va subiendo. ……

Señora Guiselle Araya, yo también había pedido el estudio en los Cedros. ……

Ingeniero Juan Carlos Salas, el encargado de hacer esos estudios es Ronald, ya le mandé incluir esto por contrato, porque ya el no da abasto. ……

Alcalde municipal Bienvenido Venegas, si sería mejor por contrato, porque tenemos muchos acumulados verdad, así llegamos a todos y con los estudios hechos podemos empezar a dar trámite a este tema de reductores. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, si ya se hizo la cotización, por ejemplo, estos que usted me está diciendo, ahí no va aplicar un reductor, para que aplique debe de haber tomas de velocidad, conteo vehicular, tránsito de gente, en esas calles el tránsito es poco, personas, poco, creo no va un reductor, es más un problema de educación de un chavalo que andan en moto, y más bien aprovechan el reductor para levantar la moto. ……..

Señora Guiselle Araya, Ronald había mandado por medio de la asociación de Mojón, dos estudios de reductores, uno que es 200 metros al sur dónde el chino, camino a humo, después viene un 15 de septiembre, que dicen que ya ha habido dos accidentes, para ver si se pueden hacer dos estudios y uno en Pan de azúcar, por el cruce a pan de azúcar. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, cómo le digo él está ahorita sin tiempo y no ha podido seguir con los estudios. …….

Señora Guiselle Araya, una pregunta, en el 15 de septiembre iban a poner capa asfáltica. Para ver si se incluye. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, hay que ver en el próximo presupuesto. …….

Señor Rafa González, yo tengo una pregunta, usted conoce una calle al frente de la calle de salinas, había una calle pública que pasaba al sur, de la carretera, ahora la tienen los Ortega, entran por ahí, por ahí se puso una alcantarilla porque se inundó, al norte de la plaza, esa calle iba y venía a la calle que mencionó don Bienvenido, la entrada a Villa Nueva, todo lo que es la plaza, una parcela que es de mi papá, otra parcela que es de los Ortega, y la calle se quedó ciega, sin salida, una plaza una escuela, un salón, cerraron la calle hicieron un relleno y la calle no salió, eso a quien le corresponde. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, hay que empezar hacer un estudio a ver si realmente hay una calle ahí, si parece en planos, que yo recuerde ahí no tenemos calle inventariada, hay que revisar toda la parte catastrada a ver porque no está inventariada. …….

Señor Rafa González, pero si la calle está, porque no está inventariada, de hecho, el ICE tenía una línea. ……..

Ingeniero Juan Carlos Salas, no quiere decir que porque el ICE tenga línea la calle esté inventariada, o metan agua es porque es calle inventariada, cómo lo hacen no sé. ……..
Alcalde municipal Bienvenido Venegas, Rafa, quizás lo que procede es hacer el estudio catastrado.
Señor Rafa González, sería bueno hacer el estudio, porque sería de gran utilidad, que la gente pueda salir detrás de la plaza, de Salinas. …….
Ingeniero Juan Carlos Salas, vamos hacer el estudio, si es servidumbre agrícola, no podemos hacer nada. …….
Señor Rafa González, si es servidumbre agrícola y se alguien se la robó, no importa. ……
Ingeniero Juan Carlos Salas, si es servidumbre agrícola no nos toca a nosotros. …….
Señor Rafa González, a quien le toca. ……..
Alcalde municipal Bienvenido Venegas, si es una servidumbre agrícola, son particulares que tienen que hacer valer sus derechos, no ha Junta Vial. ……
Señor Rafa González, Junta Vial si podría investigar si es o no es agrícola. ……
Alcalde municipal Bienvenido Venegas, si así es. ……

SE ACUERDA; se acuerda trasladar a la Gestión Vial, para que haga estudio a la calle en mención e indicar si está en el inventario Vial de la Municipalidad de Esparza. **ACUERDO APAROBADO DEFINITIVAMENTE POR UNANIMIDAD. …….**

MOCIONES
NO HAY

Artículo VI
ASUNTOS VARIOS

Señora Guiselle Araya, una pregunta hay una nota que trajo Érica, de los vecinos de Calle Humo. Ellos enviaron fotos, si quiere le paso la foto, 200 metros al sur de los chinos, y unos reductores, es del accidente del 15 de septiembre. Que botaron la señal. ……

Al ser las ocho horas con cuarenta y dos minutos se da por finalizada la sesión.

Licdo. Bienvenido Venegas	**Sr. Rafael Gonzáles Barboza**
alcalde	**Secretario**