Sesión Extraordinaria Nº 013-2017

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, martes 19 de setiembre 2017 en Camino Corinto al ser las ocho horas con treinta minutos inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- Alcalde Municipal, Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Gestión Vial, Sra. Ilianete Picado Sánchez-Representante de los Concejos de Distrito, Sr. Manuel Medrano R.-Suplente Representante de las Asociaciones. **Funcionarios:** Sra. Gerardina Ly Jiménez Asistente Técnico a.i. Gestión Vial. **Vecinos presentes:** Sr. Douglas Masís Montoya, Sr. José Martín Castro, Sr. José Joaquín Herrera, Sr. Rudecindo Masís Esquivel, Sr. Rolando Acuña Vargas, Sr. Luis Arturo Sánchez Carranza. **Ausentes:** Sra. María Victoria Atencio Castrillo-Representante de Asociaciones, Sr. Hugo Ugalde Cubero-Representante Concejo Municipal.----------

ORDEN DEL DÍA

I. Visita Camino Corinto

Artículo I.

I. Visita Camino Corinto

1. El Bach. Asdrúbal Calvo, les da las gracias a los vecinos de camino Corinto por habernos invitado, el objetivo fue venir a ver la situación de los sedimentos que arrastra la quebrada, y el problema de salida que tienen los vecinos, ver lo que se pueda hacer ahorita y en verano ver la posibilidad de hacer un trabajo más elaborado, ojala pudiéramos conseguir un tajo al que le pudiéramos sacar viabilidad ambiental para sacar el material de aquí mismo, ojala fuera material de tajo que dura más y agarra más y no un quebrador porque el material es más suelto y se la va en verano por la cantidad de agua que baja.----------

Ing. Juan Carlos Salas, yo pensaría que el trabajo sería mejor en verano, paleativamente se podría pensar que entre el bak-hoe para el tema de la quebrada y un viaje de material antes de llegar al primer río, el problema es que la maquinaria está ahorita trabajando en Cambalache y de ahí va para el bacheo, la otra posibilidad era trabajar los fines de semana, ahí sería que por convenio la comunidad pague las extras, como se ha hecho otras veces y que mandemos la vagoneta y el back-hoe.----------

Sr. Douglas Masís, la idea de nosotros es que nos declaren esto público, de hecho el ICE ya nos ayudó como si fuera público, lo que pasa es que todo el alumbrado está malo, y nos piden que sea público para poder dar mantenimiento, lo que pedimos es que nos den los pasos a seguir para que se pueda declarar esta calle como pública.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, el camino hay que habilitarlo, si consiguiéramos un tajo prefiero sacarle la viabilidad ambiental al tajo y trabajar responsablemente y no jugársela, si tuviéramos la autorización del dueño y que ustedes nos ayudaran, nosotros adicionamos la viabilidad ambiental de la Municipalidad y ya cuando tengamos el permiso de la extracción e echamos un buen material a todo el camino, pero habría que hacerlo que ustedes hablen con el dueño que nos faciliten la información.----------

Sr. Douglas Masís, yo pienso que tal vez esa viabilidad ya la tengan, porque la Municipalidad de San Ramón sacó todo el material de ese tajo.----------

Ing. Juan Carlos Salas, habría que ir a visitar el tajo y recorrer el deslizamiento, porque probablemente esté encharralado, hay que irlo eliminando de a poco.--------

SE ACUERDA: Pasar a los vecinos la información del monto para el pago de horas extras con el fin de que los funcionarios puedan trabajar el sábado. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.----------**

Sr. Douglas Masís, agradecerles desde ya la colaboración.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, de ahora en adelante deberían ponerse de acuerdo y coordinar para ir atendiendo el camino, en cuanto a las declaratorias de calle pública eso hay todo un mecanismo, para poder recibirlas tienen que tener 14 metros, tiene que haber una voluntad de la partes de donar, hacer una serie de planos y traspasarlos a la Municipalidad, con solo ese camino que tenga una superficie de ruedo bien hecha y amplia le da viabilidad a todo este sector. Hay que tener cuidado, porque Javier Cambronero Diputado de PAC pretendió en una

reunión que se hizo en San Jerónimo iniciando este gobierno la Ruta 1 bajarla por el Salvador y sacarla por San Jerónimo, si eso pasa imagínense el deterioro masivo de esa ruta y por lo tanto las imposibilidades de ustedes en este entorno de tener salida a la Ruta Nacional.----------

Sr. Luis Arturo Sánchez, tengo entendido que va a haber un entronque de la carretera a San Carlos al Aeropuerto.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, por eso es importante que ustedes como vecinos interesados formalicen gestiones a futuro, tal vez se pudiera hacer un comité de cuatro o cinco personas para ir viendo detalles precisos de la vista al tajo en verano para el análisis y seguir en coordinación.----------

Sr. Douglas Masís, dichosamente el material que la Municipalidad nos dio hace varios años fue suficiente para que haya aguantado bastante.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, Cristian y Tatiana son los síndicos de esta zona, ellos para el próximo año podrían con los recursos del distrito colaborarles, el objetivo es que entre todos mancomunar esfuerzos para poder solucionar el problema.----------

Sr. Luis Arturo Sánchez, Cristian me comento algo sobre una ciclovía.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, esa ciclovía la tiene CONAVI hace como 10 años y no la han hecho.----------

Siendo las diez horas, el señor Presidente Bach. Asdrúbal Calvo Chaves da por concluida la sesión. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves
Presidente

Ilianete Picado Sánchez
Secretaria