# Acta N° 102-2019 Sesión Extraordinaria

**El Concejo Municipal de Esparza, el miércoles diez de julio de dos mil diecinueve, en el salón comunal de San Juan Grande de Esparza, a las dieciocho horas con treinta minutos, inicia la sesión.**

**Regidores Propietarios presentes:** Karol Jiménez Barquero - **Presidenta,** José Joaquín Mejías Quijano - **Vicepresidente,** Elian Portuguez Carmona, Hugo Alejandro Ugalde Cubero, Ana Virginia Sandoval Núñez.

**Regidores Suplentes presentes:** Candy Dahianna Chavarría Cordero, Gabriel Rojas Arguedas, Roxana Madrigal Gorgona, Elena Lorena Araya Quirós, Ana Isabel Mora Ugalde.

**Síndicos Propietarios presentes:** Erika García Porras, Tatiana Lucrecia Simpson Ruiz, Ilianette Picado Sánchez, Cindy Arroyo Loría, Cornelio Benavides Céspedes.

**Ausente:** Freddy Córdoba Soto.

**Síndicos Suplentes presentes:** Christian Badilla Barrantes, Lelia Muñoz Granados, Mauricio González Álvarez, Kathelyn Michelle Jara Jiménez.

**Ausentes:** Antonio Cantero Madrigal, José Florencio Venegas Álvarez.

El regidor suplente Gabriel Rojas sustituye a la regidora titular Karol Jiménez.

La síndica suplente Lelia Muñoz sustituye al síndico titular Freddy Córdoba.

**Funcionarios:** MSc. Lourdes Araya Morera, Alcaldesa a.i., Lic. Olivier López Agüero, Gestor Jurídico del Concejo Municipal, Margoth León Vásquez, secretaria.

## ORDEN DEL DIA

## ARTÍCULO I

**1- Atención a la Asociación de Desarrollo Integral de San Juan Grande.**

**Puntos a tratar:**

A) **Trabajos de ampliación de algunos sectores de la carretera con la finalidad de ofrecer más espacio público para transitar.**

B) **Inicio de la construcción del Puente sobre el río Esparza-San Juan Grande.**

C) **Limpiezas con la niveladora de sectores de la carretera donde no existe aún cunetas, en especial en el sector del puente hacia Esparza (Calle los Villalobos).**

D) **Recarpeteo de la carretera de San Juan Grande ya que esta ha sido un tanto deteriorada debido entre otras causas el aumento de tránsito de sectores de Barón y las Parcelas.**

## ARTÍCULO I
## Audiencia

**1-** La Licda. Karol Jiménez Barquero, Presidenta Municipal le da la bienvenida a todos los presentes y a la vez le da el uso de la palabra al presidente de la Asociación de Desarrollo Integral de San Juan Grande, para que haga la exposición de los puntos.

Sr. Alexis Castrillo Soto, cédula 6 058 070, presidente de la Asociación de Desarrollo de San Juan Grande, es un placer tenerlos acá, esperando que todo lo que hoy podamos ver ojalá que nos llegue a hacer una realidad porque para nosotros es muy importante, el primer punto es:

A) **Trabajos de ampliación de algunos sectores de la carretera con la finalidad de ofrecer más espacio público para transitar.**

Nosotros hemos visto y ustedes saben perfectamente que a nosotros con la carretera, no es que estamos bravos, no, contentos porque esta carretera era importante hacia el Barón pero esta carretera se nos ha hecho pequeña en ciertas partes son demasiado angostas ya que están comidas en lo que es el pavimento, nosotros de momento queremos ver la posibilidad que nos puedan por lo menos de momento bachar para tener más espacio porque a veces en ciertas partes de la carretera se topan dos carros uno tiene que tirarse al desagüe, también hay que tomar en cuenta que hace poco se amplió cordón y caño, entonces hay partes que es peligroso que los carros se tiren a los lados porque se van al desagüe pero donde lo que hay es un barro, ese punto para nosotros es demasiado importante.

B) **Inicio de la construcción del Puente sobre el río Esparza-San Juan Grande.**

Nosotros hemos oído que pareciera que está para este año, el pueblo de San Juan está preocupado porque muchos de ustedes que han pasado por ahí se dan cuenta que ahí hay un deterioro grandísimo, ahí unos días bravos de invierno nosotros nos quedamos sin paso y eso no es de ahora, eso tiene ya varios años, nos han dicho que aparentemente ya salió a licitación o que va a salir a licitación pero nosotros queremos saber para cuándo porque yo recuerdo la primera vez costaba cuatro millones y resto y ahorita vamos con ciento y resto de millones de colones, esa es la preocupación del pueblo para cuando nos van a nosotros hacer ese puente que es de mucha urgencia.

C) **Limpiezas con la niveladora de sectores de la carretera donde no existe aún cunetas, en especial en el sector del puente hacia Esparza (Calle los Villalobos).**

La Asociación invirtió unos dineros y limpió del puente de Esparza hacia el río Paires eso lo hicimos nosotros la asociación, pero nos preocupa porque del puente hacia la primera entrada de Esparza tiene varios años que esa parte a los dos lados no lo limpian menos lo cunetean, pasen ustedes se den cuenta donde las aguas de Casa España y otras partes más se tiran a la calle, eso no nos corresponde a nosotros, le corresponde a la síndica del Distrito Primero que nos colabore con eso porque la verdad es que hace 3 o 4 años no nos hacen nada en ese lado.

D) **Recarpeteo de la carretera de San Juan Grande ya que esta ha sido un tanto deteriorada debido entre otras causas el aumento de tránsito de sectores de Barón y las Parcelas.**

Esa es una de las cosas que nos preocupa a nosotros, queremos ver si el otro año podemos tener el recarpeteo de donde llaman los Rogados hacia Esparza centro o a las cuestas que es donde se hizo hace dos años. Tal vez más adelante nos dan la oportunidad de hablar de dos puntos que se nos quedaron.

Presidenta Karol Jiménez: el tema de la asociación es casi que todo es con el Gestión Vial de la Municipalidad, recordemos que la municipalidad y lo que es gestión vial trabaja con un plan quinquenal donde se va desarrollando, igual la municipalidad ha tenido un plan de ir interviniendo todas las calles se espera lograr que en su momento ojalá el 100% esté por lo menos con carpeta pero ahí se va poco a poco. Le podemos ir adelantando es referente al tema del puente, se dio un presupuesto de 150 millones, no ha salido a licitación está apenas valorándose en proveeduría si no me equivoco.

Síndica Ilianette Picado Sánchez: es un gusto tenerlos en mi distrito y sean bienvenidos, es un gusto tenerlos acá, el compañero síndico suplente Florencio Venegas no nos acompaña por motivos laborales, quiero tocar dos puntos de los que habla el señor Alexis Castrillo, cuando se refiere a los encauzamientos que él dice de barro, la parte técnica del puente es el Ing. Juan Carlos Salas que tiene que explicarla, con los encauzamientos que hay barro en ciertos sectores es que nosotros como Concejo de Distrito hemos estado invirtiendo en el Distrito de San Juan, porque las calles son muy angostas, desde hace como 6 años que empecé con el comité de caminos con la mayoría de los vecinos acá, fueron mis primeros pasos en esto, don Hugo era síndico, las partidas que se dieron cuando empezamos a hacer cordón y caño lo que gestionamos fue ampliar calles pero eso lleva dos pasos, se hace cordón y caño pero al hacer cordón y caño obviamente las cunetas tienen que ir con una medida, de las cunetas a la calle queda un espacio, ese espacio después se tiene que pedir a la municipalidad que nos ayude con bacheo para

pegar lo que es ese espacio, son como partes, ya se hizo una parte que fueron encauzamientos, ahora viene la segunda parte que es esperar que haya bacheo para que nos ayuden con eso, pero tenemos que recordar que el bacheo es una programación que hacen los ingenieros en gestión vial, entonces tenemos que someternos a ese cronograma de ellos para que después nos ayuden. Es cierto lo que dice don Alexis, nosotros en la calle hemos tenido un deterioro muy grande por el aumento de vehículos porque hace como 5 años esta calle estaba en muy mal estado, un de las cosas que hicimos hace 5 o 6 años junto con toda esta comunidad de San Juan Grande fue un resello que la comunidad trabajó muy duro para poner la contraparte que nos hacía falta, porque a nosotros no nos regalan todo como piensan, nosotros también trabajamos para poner la contraparte, ese mantenimiento obviamente ya se ha ido desgastando y ya necesita la recuperación de la carpeta asfáltica pero como yo se lo he dicho a la comunidad tenemos ahorita una urgencia grandísima que es puente, yo se lo hecho saber a la comunidad no es que no se quiera hacer ni arreglar la carpeta asfáltica, si no tenemos que entender que la municipalidad también tiene que sacar para las demás comunidades y en este momento la urgencia más grande que hay en este pueblo es el puente porque por ese puente no solo viene la gente a San Juan, también transita la gente que va hacia Barón, la gente que va hacia San José

Regidor José Joaquín Mejías: informa que ya se inició la apertura del cartel para el diseño y construcción del puente, no es un puente para San Juan es para toda la comunidad y para toda Esparza. Yo sé que está muy deteriorada la carpeta en muchos lugares pero les he dicho que tenemos que tener paciencia porque no es solamente San Juan existen más comunidades y ellos lo han entendido muy bien, gracias a Dios que las comunidades que nos tocan son personas que saben el esfuerzo que se ha hecho para llegar a donde estamos, lo del puente si me gustaría que sea Juan Carlos el que lo hable que es más técnico son partes que le corresponde al ingeniero.

Regidor José Joaquín Mejías: lo que quería comentarles es que se aprobó la apertura del cartel lo que es diseño y construcción del puente, como innovación este puente va a ser de dos vías y ahorita lo que se está es a la espera de la renovación de la viabilidad ambiental y que esto se realice concomitantemente las ofertas que lleguen que se ajusten al presupuesto y a las demás especificaciones técnicas del cartel, pero efectivamente si se abrió el cartel que es el primer proceso y les explica como es el proceso.

Ing. Juan Carlos Salas Porras: en el tema vial básicamente son todos los puntos, en el tema vial con la gente de San Juan hemos venido trabajando

desde hace bastantes años, con lo que fue resellos, cunetas que es una inversión bastante grande, actualmente estamos trabajando con la gente de PRONAE en el tema de cunetas que es lo que le da vida a la calle, esta calle nació en menos de cinco metros en algunos tramos, obviamente es una calle angosta, en los tramos que hemos recuperado con cuneta, se ha recuperado siempre el ancho de la superficie de ruedo a un mínimo de 6 metros. Dentro de los puntos que me dicen que están solicitando el recarpeteo de esta calle, entendí que de la entrada a Zapote para acá, pienso que la necesidad de colocarle carpeta a esta calle no es solo de la entrada a Zapote hacia acá, es al 100% de la calle, es una calle que tiene un tratamiento bastante bien hecho, desde que estoy en la municipalidad se le ha hecho un sello o dos sellos y eso le ha alargado la vida útil, pero el tema de la carpeta debería ser desde Esparza hasta completar este tramo que tenemos por el sector del Taller Jiménez, son cuatro kilómetros representa aproximadamente de 250 millones de colones, se tiene que ir haciendo por etapas, eso sería la recomendación al no contar nosotros con todos los recursos. En el tema del puente ha sido un proceso largo ya inició hace aproximadamente tres o cuatro años cuando se tramitó la viabilidad ambiental precisamente producto del tiempo que pasa mientras se presupuestan los recursos, ahorita estamos en ese proceso de revalidación de la viabilidad ambiental un proceso obviamente más corto, más sencillo y ya estamos con el proceso de visita, hoy tuvimos visitas de los oferentes y de ahí a esperar que todos los procesos se cumplan en el tiempo, en la legalidad y que las ofertas que recibamos no solo estén apegadas a lo técnico sino también a lo legal. En el tema de la licitación que se sacó es por diseño y construcción para no apegarnos a una única solución si no que venga más bien de parte de los oferentes las diferentes propuestas. El tema de completar entre la cuneta y el asfalto, para los que ya tienen rato trabajando como don Alexis que ya ha andado varios años con nosotros sabe que siempre se hace la cuneta y luego tenemos que hacer esa parte de remover el material malo que hay ahí, completarlo con base y colocarle carpeta, pero es un proceso que dependiendo de los recursos se hace en ese año o máximo al siguiente. Aproximadamente en unos 22 días más vamos a estar en Caldera y nos venimos a trabajar en el centro de Esparza, ahí atenderíamos el tema de encauzamientos. Con respecto al mantenimiento de cordón y caño, sería el tema de presupuestar el encauzamiento de las cunetas que están haciendo falta en esa zona.

Presidente Karol Jiménez Barquero: si los otros dos puntos tienen que ver con Junta Vial se puede aprovechar para preguntarle al señor ingeniero quien es el que tiene las respuestas del tema.
Sr. Alexis Castrillo: presenta a los miembros de la junta directiva asociación. Los otros puntos son, quisiéramos saber porque al frente de la propiedad de Luko había una alcantarilla él puso cordón y caño, pero nos aterró el desagüe y queremos saber que es lo que está pasando en estos momentos, nos preocupa porque cuando llueve muy duro el agua se tira a la calle, nosotros queremos saber que pasó ahí porque a nosotros nos dijeron que eso lo iba a hacer la municipalidad entonces queremos saber si es la municipalidad o si es Luko entonces nosotros la asociación estamos obligados a exigirle a él, porque si él lo aterró tiene que hacerlo o no sé si hay un convenio con la municipalidad para que esa alcantarilla se coloque. Lo otro es la petición de los vecinos de los Rogados que la entrada está muy mala, toda la parte de la carretera principal hacia adentro, los vecinos nos han manifestado que hay mucho hueco y ellos quieren que le hagan un arreglo.
Ing. Juan Carlos Salas: con el tema del paso de agua don Luko eso se vio en Junta Vial y tomó el acuerdo de que la municipalidad realice ese paso de agua, probablemente esta semana que viene estaríamos haciendo esos trabajos, no lo hemos hecho porque el back hoe ya tenía programaciones previas y ahorita está un proceso de reparación o mantenimiento rutinario que dura aproximadamente una semana, el paso no está taqueado lo que pasa es que se le tapó la entrada pero en esta semana probablemente lo atendemos y el tema de los Rogados sería en el proceso de bacheo hacer la inspección para ver cuales son los huecos que hay que tapar.
Presidenta Karol Jiménez: crean que los síndicos, la administración y los compañeros del Concejo cuando nos dieron la noticia de que ya estaba el presupuesto y los posibles diseños que se tenían todos estábamos muy contentos, la esperanza es que se realice lo más pronto posible, igual en esa parte de la calle o de esa zona hay que entender que si queda la licitación para que empiece a trabajar el próximo año no se va a poder intervenir o a hacerle arreglos a las calles porque sería botar el dinero, no vamos a arreglar algo que dentro de dos mesas hay que botar cuando empiece la construcción. Tenía entendido que el puente iba a ser más ancho y más largo de actual, al abarcar más va a hacer menos carpeta asfáltica, por eso es que tal vez entre los planes de los síndicos no está ir a repararle la carretera la próxima semana o el próximo mes.

Sr. Alexis Castrillo: lo que se habló aquí es el recarpeteo de la carretera, que es más o menos del alto de la cuesta hacia aquí, no el puente, la preocupación de nosotros es del alto de la cuesta hasta los Rogados.
Regidora Ana Virginia Sandoval: yo celebré mucho el día que aprobamos el diseño y la construcción del puente, yo hice la pregunta cuando estábamos en el asunto y me dijeron que el año entrante excepto por un atraso que se va a tener con lo de la viabilidad ambiental en febrero ya tendremos puente nuevo según indicaciones que me dijeron a la pregunta que hice y dependiendo de que todo vaya saliendo normal. Ha sido una preocupación de nuestro Concejo Municipal y del señor Alcalde, la construcción de este puente porque San Juan ha crecido y ese puente es un peligro por lo angosto y el mal estado en que está, pero por dicha ya se va a dar y para nosotros eso es de gran satisfacción saber que un punto que es tan importante y que ahora tiene conexión hacia Barón es muy transitada, entonces no es de interés solo para San Juan, es de interés para todo el cantón de Esparza y más allá porque va a ser una ruta de doble vía, esperamos que ustedes estén satisfechos de eso y que va a tener paso peatonal, para nosotros es satisfactorio reafirmar esto hoy, estoy segura que don Juan Carlos al frente de la Junta Vial, con Ilianette y el compañero Florencio tomarán en cuenta todas las inquietudes de ustedes, sabemos que ustedes trabajan en conjunto con los síndicos y eso es muy importante porque están unidos y organizados. Esperemos que todos esos puntos que ustedes hoy han señalado como una necesidad pronto lo veamos hecho realidad y resueltos.
Señora Vicealcaldes Lourdes Araya: externa un afectuoso saludo de parte de don Asdrúbal Calvo nuestro señor Alcalde que no nos pudo acompañar por un problema que le surgió en la tarde de tipo familiar sin embargo me pidió que les hiciera saber a todos ustedes sus afectuosos saludos y el compromiso que siempre ha mantenido con la comunidad de San Juan y el distrito de San Juan para la atención de las necesidades que cada uno de los pobladores tienen, no solo en la parte vial como ustedes lo manifestaron en la nota donde solicitaron la audiencia si no en los demás aspectos que hemos atendido en esta comunidad, que de paso el rótulo del Distrito se ve bellísimo al lado de este Salón Comunal. Cuando don Asdrúbal me pidió que viniera a exponer las respuestas a las consultas que ustedes plantearon como pudieron ver es de conocimiento de todo el Concejo Municipal que se ha estado trabajando en eso y que desde hace bastante tiempo se vienen dando todas las acciones para la obtención de estos beneficios en la red vial y en el cambio del puente con la construcción de un nuevo puente que brinde el acceso a esta

comunidad, todos los procesos van con de acuerdo con el debido proceso de que implica la administración pública y la contratación administrativa y como ustedes también escucharon del señor ingeniero existe un plan quinquenal que es el que prioriza la atención de la red vial y que está tomando en cuenta las mejoras que se deben brindar en esta carretera más allá de tal vez lo que ustedes han solicitado, de esta forma don Asdrúbal quiere reafirmar con la comunidad el compromiso de seguir trabajando para la obtención de todas estas cosas y que ustedes tengan la tranquilidad de que estamos siempre pensando en brindar esos avances de la mano todos con el apoyo del Concejo de Distrito, de los señores síndicos y por supuesto del Concejo Municipal con la administración municipal, que esta no sea la última reunión si no que podamos seguir manteniendo esta cercanía a través de la asociación de San Juan con los comités de caminos que se den en cada una de las comunidades que están planteando esos proyectos como procede para todas las atenciones. Muchas gracias.

Sra. Ilianette Picado: agradecerle la invitación a la asociación y a los vecinos presentes, el pueblo se ha desarrollado mucho, estoy muy feliz de pertenecer a esta comunidad, me siento orgullosa de mi distrito, los avances que se han dado ha sido muchos y todo esto se logra porque las comunidades se unen, San Juan es una prueba de eso del cambio que ha tenido, esperamos más y tener una carpeta asfáltica bonita yo sé que es paso a poso porque todo no se da de un día para otro. Agradecerle al Concejo Municipal por la visita y a Juan Carlos por haber atendido al llamado, a don Moya, a los vecinos. Me siento contenta porque el trabajo que hemos hecho hasta ahora ha sido muy bueno, todavía nos falta algunas calles que tenemos en piedra, como Concejo de Distrito ya tenemos en cuenta esas calles, son dos calles que es la de Zapote y la del Bambú, lo que se les hace es hacerle una conformada cuando se puede, pero la tenemos en cuenta, lo que pasa es que nos hemos enfocado en lo que son encauzamientos y en el puente que ellos saben que es prioridad. Espero que no sea la última vez que vengan a este pueblo.

Regidor Hugo Ugalde: quiero externar una preocupación que tengo, tal vez don Alexis nos pueda ayudar con el tema va relacionado con lo que es la ASADA, pienso que a como está planteado el asunto a partir del próximo presupuesto se va a invertir en carpeta en la calle de San Juan Grande, queda pendiente el tema de cambio de sustitución de cañería que tienen que hacer ustedes, me preocupa que avancemos en una inversión en carpeta asfáltica y detrás venga después la ASADA rompiendo para meter la cañería, nos habían llegado algunas notas a Junta Vial sobre este tema de la posibilidad de firmar

un convenio, al final siento que no llegó formalmente a nada, entonces me parece que es importante que se tome esa previsión para que a futuro no tengamos ese tipo de problema a como se da normalmente con AyA, reparamos y atrás vienen ellos, entonces tratar de evitar eso para que quede un trabajo permanente y bonito.
Sr. Alexis Castrillo, el proyecto está, únicamente que hubo un problema de que tenemos como un mes que se cambió de directiva de ASADA y hasta que tengamos la personería que aparentemente viene dentro de 15 días, entonces volvemos a retomar el proyecto que tenemos con la municipalidad, con la Junta Vial, con Acueductos y Alcantarillados para continuar, totalmente de acuerdo, nosotros tenemos lo que es tubería lo que necesitamos es la mano de obra que ya el ingeniero de acueductos nos hizo el presupuesto y está como en 35 millones de colones, lo que es meter toda la tubería desde los Rogados hasta el alto de la cuesta que son 3 kilómetros y medio, nosotros tenemos la tubería lo que necesitamos es la mano de obra, ya estamos trabajando en eso para hacerlo antes de que ustedes hagan la carpeta y nosotros queremos hacer ese trabajo.
Sr. Sergio Castrillo Soto, cédula 6 108 1419: me he dado del trabajo y la proyección que tiene la municipalidad de Esparza, de mi parte y creo que de la comunidad de San Juan Grande también le damos una felicitación y un agradecimiento por el compromiso y el trabajo que ustedes han realizado, hay unas políticas muy agradables, el Ing. Juan Carlos tiene una política diferente y muy acorde a la conservación de los recursos que es primero la cuneta y después el arreglo de la calle y he observado el compromiso de los empleados municipales, así que mi agradecimiento, a doña Ilianette también, los distritos de Esparza están muy bonitos, esto es digno de reconocer.
Presidente Karol Jiménez: darle las gracias a usted que lo nota, nosotros como Concejo al personal de la municipalidad cada vez que podemos les agradecemos, porque ellos no tienen horario para trabajar por el cantón, ellos nos lo demuestran en las diferentes actividades que se hacen, el personal de la municipalidad es muy comprometido con su cantón desde el más bajo hasta el más alto rango están ahí, usted tiene razón en eso a veces no lo recalcan nada más critican como el punto negro en la hoja blanca. Agradecerles por la invitación, estamos con las puertas abiertas, también quiero felicitarlos porque son una comunidad que respetaron los temas a tratar, se comunicaron con respeto que eso es muy importante también y a buscar soluciones y a aclarar dudas que es lo más importante cuando tratamos de estar con las comunidades.

Se da por finalizada la audiencia.
**A las diecinueve horas veintisiete minutos del miércoles diez de julio de dos mil diecinueve, la señora Presidenta Municipal da por finalizada la sesión. U.L.-**

| | |
|---|---|
| **Licda. Karol Jiménez Barquero** | **Margoth León Vásquez** |
| **PRESIDENTE** | **SECRETARIA** |