Sesión Ordinaria N.º 010-2021

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, martes 05 octubre de 2021, se realiza virtualmente al ser las ocho en punto inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- alcalde Municipal, Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr Kevin Campos Angulo. Representante del Concejo Municipal, señora Ilianeth Picado Representante Concejos de Distrito**,** la Representante de las Asociaciones el señor Hugo Ugalde Cubero, la señora Karol Arroyo, suplente del representante del Concejo Municipal. **funcionarios:** Sra. Eunice Varela Asistente Técnico Gestión Vial. ----------

ORDEN DEL DIA

Artículo I. Lectura del Orden del día.
Artículo II. Lectura y aprobación de actas anteriores
Artículo III. Lectura de correspondencia
Artículo IV. Asuntos de Trámite Urgente:
3-Informe de Obras realizadas por Gestión Vial, mes de setiembre 2021,
4-Control y seguimiento de Acuerdos.
Artículo V. Mociones
Artículo VI. Asuntos varios
Artículo VII. Modificación

ARTÍCULO I

1. El señor presidente de la Junta Vial Cantonal Bach. Asdrúbal Calvo somete a votación el orden del día quedando **APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

ARTÍCULO II

Lectura y aprobación de actas anteriores

1. Se procede a dar Lectura a Acta de Sesión ordinaria N.º 09-2021 celebrada el martes 07 de setiembre de 2021 y el acta extraordinaria nº 07-2021 celebrada el martes 28 de setiembre del 2021.

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

ARTÍCULO III

Lectura de Correspondencia

1- Se conoce nota de fecha 25 de agosto 2021, dirigida a la Junta Vial Cantonal por los vecinos Barrio La Cima Del Coyoche, texto que se transcribe a continuación:"

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, pláceme transcribir el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N° 103-2021 de Sesión Ordinaria, efectuada el lunes veintitrés de agosto de los dos mil veintiunos, Artículo 11I, inciso 1, que dice: ----------

1- Se conoce nota de fecha 10 de agosto de 2021, dirigida al Concejo Municipal de Esparza, por vecinos del barrio La Cima del Coyoche; texto que se transcribe a continuación:

"De la manera más atenta y respetuosamente los vecinos del Barrio la Cima del Coyoche, les solicitamos nos ayuden para que se incluyan los recursos necesarios para la colocación de una nueva capa asfáltica en nuestra calle ya que haces ya muchos años se le había puesto una pero la vida útil de la misma llegó a su fin, la calle está muy deteriorada por lo que necesita mantenimiento. Somos conocedores de su gran espíritu de colaboración y de que siempre están anuentes ayudar a las comunidades que lo necesitan, es por ello que acudimos a ustedes para que interpongan sus buenos oficios y puedan ayudamos con esta solicitud." HASTA Aquí LA Transcripción. ----------

SE ACUERDA: Trasladar la nota de los vecinos del barrio La Cima del Coyoche a la Junta Vial Cantonal de Esparza, a la Comisión de Obras, y al Concejo de Distrito Espíritu Santo. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN, ---------- ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, Juan Carlos, ahí sería revisar la calle, par un tema de bacheo por el momento, porque no tenemos presupuesto de recarpeteo para esa calle, sería trasladarla a la unidad técnica para que la mantenga dentro de las posibles prioridades para el próximo año. ----------

¿Ingeniero Juan Carlos Salas, cual es la calle el Coyoche? ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, es la calle dónde vive doña Odencis, ahora se llama Cima Coyoche, antes solamente Calle Coyoche. ----------
SE ACUERDA: trasladar a la unidad técnica para que se le dé mantenimiento de bacheo de momento, para que la tenga en las posibles prioridades para el próximo año. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

2- Se conoce nota de fecha 20 de setiembre de 2021, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la secretaria del Concejo Municipal, texto que se transcribe a continuación: ----------

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, pláceme transcribir el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta N° 106-2021 de Sesión Ordinaria, efectuada el martes catorce de septiembre de los dos mil veintiunos, Artículo 11l, inciso 7 que dice: Se conoce nota de fecha 08 de septiembre de 2021, dirigida al Concejo Municipal de Esparza, por un grupo de taxistas carga de Esparza; texto que se transcribe a continuación: ----------

"Por este medio nosotros, los taxistas cargan de Esparza, ubicados al costado oeste del mercado municipal les queremos comentar lo siguiente: ----------

En días anteriores los compañeros fuimos a una reunión que se llevó a cabo en la municipalidad con la ingeniera encargada del proyecto del boulevard que se está construyendo en el costado norte del mercado. Ese día la ingeniera nos comunica que para llevar a cabo la construcción de dicho espacio se necesita eliminar dos espacios d la parada oficial de los taxis carga quedando de 8 espacios en 6. ----------

Ese día de la reunión quedamos en que antes de llevar a cabo dicha construcción. se nos notificaría si se reponían los dos espacios más atrás (al final de la fila de la parada) o si llegábamos a algún otro acuerdo que no nos afectará tanto ya que los compañeros todos dependemos al 100 % de esos espacios para trabajar. ----------

Para nuestra sorpresa empezaron el proyecto de la construcción del boulevard este lunes 7 de septiembre y no se nos notificó absolutamente nada y prácticamente atropellando nuestros derechos y espacios del lugar. ----------

Es por eso que nos pronunciamos ante ustedes muy respetuosamente para saber de qué manera podemos solucionar este acontecimiento que nos afecta demasiado a todos los taxistas. Además. cabe recalcar que la parte donde están eliminando los dos espacios es la zona de mayor tránsito de personas usuarias del servicio de taxi carga. por ende. si se eliminan dichos espacios nos perjudican bastante," HASTA Aquí LA Transcripción. ……..

SE ACUERDA: Trasladar la nota del grupo de taxistas carga de Esparza, a la Junta Vial Cantonal de Esparza para que realice el análisis respectivo junto con la parte técnica de la Municipalidad. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

Alcalde, Asdrúbal Calvo, esta nota ya la conocemos es un tema que ellos están diciendo de dos espacios que está por el bulevar que se está construyendo por el mercado, ya hay una nota que hizo Ronald ala parte de transporte público, seria trasladar a la unidad técnica, ya Ronald adelantó la nota, porqué lo que trasporte público determinó es que ahí había una calle pública entre el mercado y el bazar marta, además y con certeza no conocemos la cantidad real de los espacios aprobados por transporte público, lo que los taxistas dicen es que son doce o trece, la verdad que hay más espacio en el resto del cantón y lo que ellos deben hacer es organizarse con una base de radio como hacen todos los grupos de taxis para poder movilizarse, sería organización interna de ellos, pero vamos a ver que responde el CTP, ya Ronald hizo la nota, esperemos la respuesta mas certera, lo que se puede hacer es enviar copia de esa nota que hizo Ronald a los taxista, para que vean que se está gestionando. ----------

Señor Kevin Campos, yo tengo una consulta, en realidad cual es el problema que ellos alegan porque el bulevar tengo entendido que es entre el mercado y el bazar Santa Marta, hasta dónde tengo entendido, los taxis cargas se ubican en la calle que baja de Artelec al otro extremo, específicamente, dónde es que se les limita el espacio a ellos.

Alcalde, Asdrúbal Calvo, es que ellos dónde están es a un costado del mercado, no de Artelec hacia abajo, el problema es que al hacer el bulevar, hay una entrada para que las motos se parqueen en un espacio que se está dejando dentro del bulevar, ahí hay dos espacios que se ocuparían cómo entrada a las motos, ellos alegan que le estamos quitando dos espacios, lo que realmente estamos pidiendo al CTP, se nos indique

cuantos espacios son los aprobados, cual es la ubicación, cuáles son los que aprobaría, a veces hay cuatro espacios ocupados y el resto son ubicados por ellos mismos. --------- Señor Kevin Campos, entonces propiamente la calle entre el pool y los bares es la calle de ellos. ----------

SE ACUERDA: trasladar a la unidad técnica para que Ronald Sandoval les envíe copia de la nota que envío al CTP, a los taxistas para que vean que ya se está gestionando. ACUERDO **DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**

3- Se conoce nota de fecha 23 de setiembre de 2021, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la secretaria del Concejo Municipal, texto que se transcribe a continuación:

Para conocimiento suyo y fines consiguientes, pláceme transcribir el acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Esparza, en Acta **N° 109-2021** de Sesión Ordinaria, efectuada el lunes veinte de septiembre de los dos mil veintiunos, **Artículo** 11, inciso 5 que dice: ----------

5- Se conoce nota de fecha 07 de agosto de 2021, recibida en Plataforma de Servicios el 14 septiembre, dirigida al Concejo Municipal de Esparza, por la señora Elizabeth Carvajal Castrillo, presidente de la Asociación de Desarrollo Específica para el Deporte y la Recreación de Humo, Esparza; texto que se transcribe a continuación: ----------

"Por medio de la presente queremos externarle un cordial y afectuoso saludo de parte de la asociación de desarrollo específica para el deporte y la recreación de Humo, Esparza, a la vez queremos solicitarle respetuosamente que valore la siguiente petitoria: ----------

La asociación y los vecinos de la comunidad, desean externarle nuestra inconformidad y preocupación por la calle interna de nuestra comunidad, ya que es donde se agrupan la mayor cantidad de vecinos y tiene años sin tener un mantenimiento adecuado. lo cual causa deterioro en vehículos e infraestructura de las casas, cuando llueve fuerte y por la no existencia de encausamiento pluvial se mete el agua en distintas propiedades. Deseamos que, en conjunto, podamos proponer una solución pronta alterna." **HASTA Aquí LA Transcripción.** ----------

SE ACUERDA: Trasladar la nota de la Asociación de Desarrollo Específica para el Deporte y la Recreación de Humo, Esparza, a la Junta Vial Cantonal de Esparza para que analice la solicitud junta con la Administración. Notificar a la Asociación. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. HASTA Aquí LA Transcripción.**

Alcalde, Asdrúbal Calvo, ahí Juan Carlos es continuar con la calle que se había hecho en cemento, yo sé que ustedes han hecho gestiones, porque igual los vecinos tiene que correrse, esa calle conforme va más adentro va más angosta, lo que quiere decir que los vecinos han ido invadiendo el derecho de vía, entonces como la asociación se pone en disposición ya sea que retomemos con ellos la futura mejora de esa ruta o que la comunidad establezca un comité de caminos para lograr el objetivo y hacerlo conjuntamente. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, sobre esa nota a Maricelly ya se le dio la directriz para que lo formalice en una nota con los vecinos, el problema es que las aguas corren por las calles porque lo que existe es un acceso de 4 o 5 metros no más que es prácticamente el encauzamiento, se está pidiendo correr la cerca, para ampliar la calle y que exista encauzamiento, ya Maricelly va a mandar por escrito para que ellos digan quienes está de acuerdo y quienes no, con la ampliación de la calle.

Alcalde, Asdrúbal Calvo, es volverles a decir, aplicar lo mismo que se aplicó en la calle Esparza, la gente tiene que entender que hay lugares que no ceder espacios, si ven en los planos ice frente a calle pública con tantos metros, la idea es que se corran y tener una calle que cumpla el objetivo, que pueda entrar o dos vehículos y que tengan las condiciones para transitar. ----------

SE ACUERDA: trasladar a la unidad técnica para que la señora promotora Social, le envíe nota a la asociación de desarrollo de Humo, sobre la gestión que se está realizando en cuanto a esta calle." **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.**

ARTÍCULO IV

Asunto de trámite Urgente

Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de setiembre 2021.

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

GESTION VIAL

INFORME DE OBRAS REALIZADAS EN SETIEMBRE 2021

POYECTOS Y TRABAJOS DE CUADRILLAS				
CANTIDAD	**UNIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**UBICACIÓN**	**DISTRITO**
706	M3	Material utilizado para mantenimiento de caminos del cantón mediante colocación de base granular, relleno para construcción de cunetas revestidas y material para chorrea de concreto.	Tivives 6-02-091 (384m3), San Juan Grande (70m3), Pan de Azúcar 6-02-082 (156m3), El Tejar 6-02-012 (60m3), Cambalache 6-02-028 (24m3), La Moncha 6-02-017 (12m3)	Espíritu Santo, Caldera, San Juan Grande.
41,12	M3	Mezcla asfáltica utilizada para bacheo en las calles del cantón	San Juan Grande 6-02-005, San Juan Chiquito 6-02-003, Esparzol 6-02-044, Esparza centro 6-02-019, Marañonal 6-02-020, Calle MAG 6-02-067, Santa Marta 6-02-077, Calle Vélez 6-02-052	Espíritu Santo, Macacona, San Juan Grande, San Jerónimo
190	M2	Construcción de cuneta revestida	San Juan Grande 6-02-005, por Cocobolos	San Juan Grande
1	Global	Reparación de hueco en la superficie, colapsaron alcantarillas, se sustituyeron y se relleno con material, posteriormente se coloco mezcla asfáltica.	El Chingo	Espíritu Santo
1	Global	Reparación de encauzamiento en la entrada a calle Zapote. Se habilito caja de registro, se colocaron 3m de alcantarilla, construcción de cabezal, limpieza de salida de aguas.	Calle Zapote 6-02-064	San Juan Grande
1	Global	Colocación de banderas por motivos del mes patrio.	Esparza Centro y Marañonal	Espíritu Santo
1	Global	Se termino la limpieza de la poda de arboles y se cerco la propiedad que dieron permiso para guardar la madera	Calle 15 de setiembre 6-02-105	Espíritu Santo
1	Global	Limpieza de cajas de registro, pozos, limpieza de camino	Villa Chica, Las Tres Marías, El Tejar, Calle Castillo	Macacona, Espíritu Santo
1	GLOBAL	Continuación de proyecto camino La Moncha, colocación de 2237m3 de subbase granular y 156m3 de base granular	La Moncha 6-02-017	Caldera

MAQUINARIA MUNICIPAL	
EQUIPO	**TRABAJOS REALIZADOS**
Motoniveladora	Trabajo en conformación y colocación de material en calle La Moncha, Cooperativa Tivives.
Backhoe	Trabajo en colocación de material en camino La Moncha. Trabajos en bacheo en las calles del cantón, trabajos en construcción de encauzamientos en San Juan Grande. Trabajos de limpieza en calle Zapote. Limpieza en calle 15 de setiembre
Vagonetas	Acarreo de mezcla asfáltica para bacheo, acarreos de material para Tivives, San Juan Grande.Limpieza en calle 15 de setiembre
Compactadoras	Trabajos en bacheo en caminos del cantón y compactación de material en La Moncha, Caldera..

Se acuerda: Aprobar el informe de obras presentado por Junta vial. ----------

Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de setiembre 2021

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ---------- --

4-Se conoce control y seguimiento de acuerdos; el cual se transcribe a continuación

Control y seguimiento de acuerdos

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA
JUNTA VIAL CANTONAL
CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUERDO

N° DE ACTA	ACUERDO	GESTIONES Y SEGUIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
SO 009-2021 07 de setiembre de 2021. Art. I, inciso 1	Aprobar el Acta de Sesión ordinaria N.º 09-2021.	Imprimir Acta de Sesión Ordinaria N°009-2021 en sus respectivos folios autorizados por la Auditoría Municipal para que el señor presidente y el señor secretario procedan	Asistente Técnico de Gestión Vial	Ya fue impresa en sus respectivos folios.

		a firmarla.		**-EJECUTADO.**
SO 009-2021 07 de setiembre de 2021. Art. III, inciso 1	**Se conoce nota de fecha 10 de agosto de 2021, dirigida a la Junta Vial Cantonal por la alcaldía remitiendo nota del señor Alberto Hernández, texto que se transcribe a continuación: Para su atención remito oficio SM-0629-2021, suscrito por la secretaria del Concejo Municipal, en el cual transcribe acuerdo tomado por el Concejo Municipal en Acta N°98-2021 de Sesión Ordinaria efectuada el lunes doce de julio de los dos mil veintiunos, Artículo I1I, inciso 9, sobre nota del señor Alberto Hernández. ---------- Buenas tardes señores del concejo municipal de Esparza. El motivo de esta carta es para indicarles lo siguiente, somos nuevos en la comunidad de Esparza (centro) y he notado que aquí no hay reductores de velocidad en las calles. pues creo que es tiempo de colocar los reductores donde sea conveniente, no sé cómo se llama el vecindario donde vivo pero esta del banco nacional hacia el sur como unos 500 o 700 metros, aquí transitan motos y vehículos a velocidades no permitidas y como ustedes saben la población del cantón no es tan joven. Deseo de verdad que tomen en consideración el pedido, los vecinos en sus corredores se acostumbraron a vedo s pasar, pero yo no puedo imaginar una desgracia pudiendo evitarla. Sin más por el momento se despide de ustedes un nuevo vecino." HASTA Aquí LA Transcripción. SE ACUERDA: Trasladar la nota del señor Alberto Hernández S., a la Administración y a la Junta Vial para el trámite que corresponda según su competencia. Notificar al interesado.** **SE ACUERDA**: trasladar a la unidad técnica para que se incorpore en los estudios, para ver si es factible la colocación de reductores de velocidad en ese lugar. **ACUERDO APROBADO POR UNANIMIDAD.**	Mediante oficio **JVC-043-2021** se trasladó acuerdo a la unidad técnica	-G**estión vial**	Mediante oficio **JVC-043-2021** se trasladó acuerdo al señor Ronald Sandoval para que se incorpore en los estudios y verificar si es factible la construcción de dichos reductores de velocidad. **EN PROCESO DE EJECUCIÓN.**

Comentario: Eunice todos los acuerdos que vengan del Concejo Municipal, cuando hacen un oficio y cumplen la gestión manden copia al consejo para que el consejo lo incorpore al seguimiento de acuerdos que ellos llevan.

CAPITULO V

Mociones

No se presentaron Mociones

CAPITULO VI

Asuntos varios

Señor Hugo Ugalde**,** la consulta sobre la reunión que la alcaldía iba a tener con la gente del CONAVI, sobre la ruta uno, porque es sumamente preocupante el deterioro que tenemos a nivel de esa ruta a nivel del cantón. Para saber que resultado tuvo esa reunión. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, efectivamente el 29 se tuvo una reunión con Hania Rosales, se le planteo la situación que tiene todas las rutas nacionales del cantón, no sólo la ruta uno, existe una situación de la parte presupuestaria ellos están viendo a ver como cierran unos proyectos para ver como generan contenido para poder dar una atención paliativa a algunas rutas nacionales, fui muy enfático en la necesidad de hacer un convenio, entre la Municipalidad y CONAVI, para cuando pasen estas situaciones nosotros podamos, si tenemos algún tipo de recursos intervenir aquellas situaciones que estén mas complicadas para tramitar, ya hay lugares que los huecos que están provocando algún tipo de problemas en el tránsito. Ella quedó ver pronto cómo hace una visita de campo y si se va atender en la ruta 131, para este mes, que es la ruta de san mateo, la demarcación que está atrasada, la 611, también la van intervenir en octubre y en la uno, está coordinando cerrar eso otros proyectos para poder atender.

Señor Hugo Ugalde**,** con respecto a eso, antes había un hueco grande en la entrada de Marañonal, ya se resolvió ese problema, me imagino que la Municipalidad lo intervino, ahora tenemos otro con el mismo problema está frente a la entrada ilegal, que hay frente a la quebrada del cura, hay un hueco que puede provocar un accidente de grandes dimensiones, si en algún momento se puede ir a ver. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, un hueco de esa magnitud, que se hizo por el Banco de Costa Rica, que sinceramente no sé si fue la Municipalidad o no, es evidenciar bien la situación encontrada y existente, porque habría que hacer una revisión más profunda que esté provocando ese hundimiento, que haya una fuga de agua que esté generando el hundimiento, o que alguna alcantarilla haya cedido, porque si se le da el bacheo correspondiente y no se logra ver, cual es el problema de verdad que lo está provocando, ojalá por parte de la mui se le tome fotografía y se le envíe. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, ese creo lo arregló AYA, era un problema de tubería y con el problema de ruta nacional lo primero que debemos hacer es el convenio con el CONAVI, para poder intervenir, ahí tenemos un gran riesgo, nosotros intervenimos un hueco, que superficialmente se ve así y debajo hay algo más serio, en cualquier problema de accidente, después tenemos que explicar lo que pasó si no fue que la Municipalidad fue quien intervino, nosotros lo hemos hecho por motivo de evitar un accidente, pero cuando es algún hueco de mayor dimensión si debe existir un convenio.

Alcalde, Asdrúbal Calvo, entonces Hugo, para tener cuidado con eso, Hannia quedó de mandar el convenio, lo antes posible, la otra semana la llamo para ver si lo tiene listo, para poder pasarlo al Concejo. ----------

Señor Hugo Ugalde**,** el otro tema que tengo es sobre unas fotografías que pasé al chat de la Junta Vial, hace unos días de la calle del tejar, que mandaron los vecinos,

refiriéndose al tema de cunetas, para que se le tome en cuenta y ver si se le puede dar una intervención. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, bueno antes que hable Juan Carlos, hay dos tipos de partidas que van este año para ver si se logra conectar, la mayor cantidad hacia la ruta uno esa calle, esa misma lleva encauzamientos, este tema ya fue expuesto por Rafa el síndico, hace poco se hizo un encauzamiento en tierra y lo que mandan los vecinos, eso no está socavando, sino más bien era para que corriera mas fluido el agua, pero mejor Juan Carlos explicarlo usted más técnicamente. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, este año se va intervenir la calle del tejar, ese sector específicamente no está dando problemas al pavimento, hay una escorrentía fuerte de la cuneta, producto de que se cerró un paso de agua, que anteriormente cortaba las aguas y salía a una propiedad privada, ya los vecinos, como ha pasado en otros casos no permiten que entre ya a la propiedad de ellos, eso genera más escorrentía por la calle, apenas se intervenga la calle del tejar, se va a tomar en cuenta, para por lo menos hacer una obra de mejora que no permita tanta erosión. ----------
Señor Hugo Ugalde**,** una ultima consulta seria de la licitación de encauzamiento y de aceras del cantón, como va eso. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, básicamente lo que es cordón y caño, ayer se inició, vamos a intervenir una solicitud hecha hace mucho tiempo por los vecinos del castillo, que interconecta, ahí por dónde vive Betty Ugalde, para darles un paso ahí a esas familias hay una persona que tiene discapacidad visual, ya se torna peligrosa.
Ingeniero Juan Carlos Salas, sí Condeco entraba ayer, ya tienen que ubicarse, alquilar la casa, pero empieza el proceso de aceras y de encauzamientos ya se sacaron todas las ordenes de compra a Hernán Solís, son aproximadamente 14 mil metros de cunetas como verán son bastantes cunetas y bastantes órdenes de compra, se está tramitando, porque se está inscribiendo en el colegio federado, una vez que ya salga se ejecuta, creo que en una a dos semanas se estará iniciando ese proyecto. ----------
Señora Ilianeth Picado, un momento Kevin para no perder el hilo, Juan Carlos, las carpetas para cuando se estarán iniciando. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, las carpetas todavía no se ha pronunciado. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, ya a la contraloría se le acaba el plazo a ver que va a determinar. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, sobre el video que dice Kevin, ya le contesté en la junta vial, es el tema por el cementerio de tres Marías, ya eso se atendió la semana pasada, era un tragante que se había obstruido, con tres o cuatro tablas de formaleta, que alguien dejó en el caño y se fueron dentro, ya se limpió, imagino que ese problema no se va seguir generando. ----------
Señor Kevin Campos, cómo se encuentra el tema de aguas en Marañonal, ya habíamos hecho los avances, me parece que ya se había terminado con la declaratoria de calle pública del tramo, dónde iba a pasar el proyecto, por el lado del colegio y con respecto al problema de agua de este sector, me comentaba los vecinos que recientemente se había hecho un trabajo en los encauzamientos de aguas y que se había reducido mucho la profundidad de los caños, los cuales están ocasionando más problemas, con cualquier lluvia el agua se sale, debido al desnivel que tiene actualmente los caños , están muy bajos en relación con la calle y el agua le está entrando a las casas. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, lo que sucedía, bueno los vecinos se hicieron presentes y el tema era que los tragantes que absorbían el agua de los cordones y caños estaba obstruido, al no tener la absorción del agua se tiraba a la calle y se les metía a ciertos vecinos, con los últimos aguaceros de estos días, no ha ocurrido situación similar, habían unas tablas en esos tragantes, ya se limpio y se les va a estar dando seguimiento, igualmente pasó con los vecinos de en el super cristal, ya se les está atendiendo, antes no se le metía el agua, al subir la superficie de ruedo había quedado una obstrucción, ya se está trabajando en eso, para que no les entre el agua a algunos vecinos y en cuanto el otro proyecto de Marañonal, recuerde que no fue recibir la calle publica este año, poder generar ahí encauzamiento, ya tenemos los planos, recursos todavía no se han metido para ese encauzamiento, porque el trayecto a ese encauzamiento es bastante grande y el costo bastante elevado, el que se metió en

licitación fue el encauzamiento etapa dos, en el casco urbano, pero hay que meterle recursos al encauzamiento de Marañonal, no sé si para el otro año ya se metí, no me acuerdo pero si están los planos y los costos, habría que aprovechar en el primer extraordinario, ya vamos a tener bastante contenido económico para obras de esta magnitud. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, a este sector de Marañonal propiamente no se le han metido recursos porque esta etapa, propiamente cuesta casi 400 millones si más no recuerdo. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, el que se metía para el próximo año la segunda etapa del centro y lo que está en proceso de licitación es el sector de la iglesia de manantial de vida, que se conecta de la clínica a salir al MAG. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, Si la calle Otárola. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, si eso se va intervenir, porque también es un problema que teníamos de inundación de esas casas. ----------
Señor Kevin Campos, no sé jefe si no le entendí bien, lo de la declaratoria de la calle publica, eso ya se concluyó, porque el Benedicto se conoció en el concejo Municipal y se había comunicado. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, si ese era uno de los pasos tener la calle pública para que por ahí pase el encauzamiento, lo que ahora hay que hacer es meter recursos para el encauzamiento propiamente, por dicha tenemos esa posibilidad de no expropiar sino que más bien obtuvimos una calle pública y nos ayuda a bajar costos, por que si antes había que pensar en expropiar obviamente ahora lo que se iba invertir en expropiación se va a poder mas bien a invertir en encauzamiento, ojalá el otro año se pueda incluir, pero ya estamos saliendo delos problemas mas viejos de casco urbano y del que está por Manantial de vida, gracias a Dios por los trabajos que se habían hecho, en la dos rutas que se habían recibido, bueno una se recibió cómo pública en Marañonal y la otra que se atendió con un problema de obstrucción de la alcantarilla que no evacuaba el agua con una coordinación con el AYA, se logró meter a precio el agua y limpio el alcantarillado y se logró no hubiera más inundación en la calle, para que sepan ya estamos en el sucesorio de esa segunda calle, las dueñas que aparecían ya los antiguos dueños firmaron la nota nos autorizaban, que no reclamaban, bueno es una calle por lo tanto la municipalidad ya presentó el inicio del proceso en el juzgado correspondiente `con el fin de declarar pública esa calle. ----------
Señor Kevin Campos, solamente para aclarar, esa calle es la de Pinol, o la que sigue.
Alcalde, Asdrúbal Calvo, la que sigue, la de Pinol ya es pública. ----------
Señora Ilianeth picado**,** Juan Carlos, el proyecto de San Juan Chiquito, que es la losa, va incluido en la carpeta o va aparte. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, no esa es aparte, yo lo hablé con Ileaneth, si se podía tomar un acuerdo para incluirlo como carpeta, lo metíamos en el proceso de carpetas si siempre se quedaban con losa de concreto, del cual me dijo que si, entonces hay que sacarlo a licitación. ----------
Señora Ilianeth picado**,** si, la asociación decidió que siguiera el proceso cómo estaba, entonces hay que respetar. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, entonces lo que hace falta en el tema de los vecinos porque ustedes metieron cemento este año y el próximo año carpeta. ----------
Señora Ilianeth picado**,** si, es que se metió en aquel momento seles aconsejó hacer esta parte de concreto y ahora se metió encauzamientos para la parte en las partes necesarias, yo hablé con la asociación, con Aurora y ella me dijo que a ellos les parecía como se había dicho inicialmente. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, contéstale a Juan Carlos esa decisión. ----------
Señora Karol Arroyo, en algún momento habrá programado aceras en la cuesta de San Juan Grande. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, el tema es ir poco a poco ahora ya existe de bienes inmuebles un presupuesto que se va a notificar a los dueños y se va a recuperar la inversión, eso nos va a permitir no solo San Juan Grande, San Juan Chiquito tiene el mismo problema y en todo lado y sobre todo en la cuesta de San Juan Grande ustedes han visto que la gente abusa de los derechos de calle, entonces el trabajo es un poco más complicado,

porque hay que demoler entradas a la gente, habrá que votar tapias para poder que se respete el derecho de vía y hacer doble el proceso correspondiente. Lo que vamos es ir con tiempo a los lugares que se les va ir dando solución con recursos de este tipo y poder notificar con tiempo, para hacer el proceso correspondiente. Algunos podrían ir hasta la vía judicial, queda claro que falta mucho trabajo en el tema peatonal, el caso es que los recursos no alcanzan son escasos y hay que ir poco a poco, este año hay que hacer una inversión, no sé si Juan Carlos tiene ese dato ya. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, no ese dato no lo hemos sacado todavía porque lo que vamos hacer ahorita es la orden de inicio en el centro y unos cordones y caños.
Alcalde, Asdrúbal Calvo, todos los proyectos que se hagan es importante que los comunique a la comisión de accesibilidad, porque a ellos les están pidiendo información constante de lo que se está haciendo. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, lo que pasa es que se pasa el informe final, cuando se hace la recepción del proyecto, ya ahí va con todo lo que se ha hecho. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, sí, pero no importa, aunque sea los procesos de inicio de lo que se va hacer, seria importante que ellos lo manejen, para que con toda claridad pueden informar a la COMAD en que partes del cantón se está interviniendo, no sólo en el casco urbano. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, de hecho, nosotros habíamos hablado de que era importante que alguien del a COMAD, se involucrara en el proceso de ejecución de aceras, una persona con discapacidad que se involucre y esté presente mientras se van ejecutando las obras para que nos pueda señalar algún error o algo que no estemos tomando en cuenta y en el mismo proceso se pueda corregir, alguien proactivo, que venga a proponer solucione y aportar al proyecto. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, ya la COMAD incorporó dos asesores dentro de la comisión que van a cumplir esa misión y talvez Karol Arroyo, cómo es parte de la Junta Vial en el proceso de inicio, pueda con alguien más, hacer esas visitas conjuntas con la unidad técnica. ----------
Señora Karol Arroyo, si a mi nada más me avisan. ----------
Ingeniero Juan Carlos Salas, le vamos a copiar las ordenes de inicio, se está haciendo un chat, para el tema de aceras y vamos hacer una visita toda la semana puede ser martes o miércoles y vamos hacer todas las semanas. ----------
Señora Ilianeth picado**,** eso de las aceras sólo en el centro o en todo el cantón. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, en este tema de aceras se está trabajando según prioridades del plan quinquenal. Aquellos distritos que priorizaron aceras y encauzamientos tienen recursos para eso, los que priorizaron en carpetas y superficies, tiene recursos para eso, todo va en concordancia con el plan quinquenal. ----------
Señora Ilianeth picado, doña Karol cuando se hizo el plan quinquenal a San Juan se le dio prioridad a carpeta y encauzamientos. Las aceras quedaron de tercera o cuarto lugar. ----------
Alcalde, Asdrúbal Calvo, es una modificación sencilla con el motivo de prepáranos lo más que se pueda este año y debido a las licitaciones por demanda que se pusieron, hubo muchas recurrencias, se fueron a la contraloría, de la contraloría tiempos máximos para poder resolver y nos están haciendo casi tener que ejecutar todo el recurso de la 8114, mas los recursos libres intervenidos en una serie de obras en estos últimos tres meses si vamos a requerir, poner a supervisar. No es lo mismo trabajar en lo público que en lo privado, que trabajan sábado, domingos y las jornadas muy tardes, l contrario de la parte publica, es simplemente para estar con el contenido presupuestaria.

Modificación

PRESUPUESTO 2021
CARGAS SOCIALES
CONTRIBUCIONES PATRONALES, DECIMOTERCER MES Y SEGUROS
GR18 UTGV

CONTRIBUCIONES PATRONALES

MONTO DE	Caja Costarricense de Seguro Social Invalidez Vejez y	Enfermedad y	Ahorro Obligatorio al Banco	Régimen Obligatorio de	Fondo de Capitalización Laboral	TOTAL
	5,25%	9,25%	0,50%	3,00%	1,50%	
500.000,00	26.250,00	46.250,00	2.500,00	15.000,00	7.500,00	97.500,00
	26.250,00 (3)	46.250,00 (1)	2.500,00 (2)	15.000,00 (5)	7.500,00 (4)	97.500,00

(1) Clasificado como Contribución Patronal al Seguro Salud de la Caja Costarricense de Seguro Social (0.04.01)
(2) Clasificado como Contribución Patronal al Banco Popular y Desarrollo Comunal (0.04.05)
(3) Clasificarlo como Contribución Patronal al Seguro de Pensiones de la Caja Costarricense del Seguro Social (0.05.01)
(4) Clasificarlo como Contribución Patronal al Fondo de Capitalización Laboral (0.05.03)
(5) Clasficarlo como Aporte Patronal al Régimen Obligatorio de Pensiones Complementarias (0.05.02)

DECIMOTERCER MES

MONTO DE CALCULO	8,33%
500.000,00	41.666,67
TOTAL	41.666,67 (6)

(6) Clasificado como Decimotercer mes (0.03.03)

INS

500.000,00	0,00
1,55%	(7)

(7) Clasificado como Seguros (1.06.011)

suplencias	53020100105	0,00			
salario base	0.01.01	0,00	DISMINUYE		
salario escolar	0.03.04	0,00	SALARIO BASE	53020100101	1.500.000,00
restricción al ejercicio de la profesión	0.03.02	0,00	SUPLENCIAS	53020100105	2.000.000,00
años servidos	0.03.01	0,00	SIN ASIG PRESUP	53020190202	639.166,67
tiempo extra	0.02.01	4.000.000,00			4.139.166,67
suplencias	0.01.05	0,00			
contribución patronal seg salud ccss	0.04.01	46.250,00			
contribución patronal banco popular	0.04.05	2.500,00			
contribución patronal seg pensión ccss	0.05.01	26.250,00			
contribución pat fondo capitlización lab	0.05.03	7.500,00			
aporte patronal rop compplementario	0.05.02	15.000,00			
aguinaldo	0.03.03	41.666,67			
ins	1.06.011	0,00			
		4.139.166,67			

Juan Carlos Salas, básicamente es parte de lo que se hizo en la pasada revisar los saldo que no se van a ejecutar al final de este 2021, tratar de usarlo de la forma más eficiente posible, acá lo que está haciendo recursos humanos es con el saldo de salario base, suplencia y una suma que estaba si asignación presupuestaria por un monto de cuatro miles ciento treinta y nueve mil ciento sesenta y seis con sesenta y siete sentimos, eso se está modificando para reforzar extra, como vemos viene 14 mil metros cuadrados de encauzamientos, mas carpetas, este fin de año va estar bastante movido en el tema de trabajo, en cada proyecto estamos poniendo un supervisor de parte de nosotros, el cual tiene que trabajar con el horario de la empresa privada, que incluso trabaja sábados y domingos y feriados, ese es el compromiso que se tiene con el supervisor de parte nuestra. Para que mantenga la empresa bien marcada. ----------
Este sería el objetivo de esta modificación. ----------
Señor Kevin Campos, sólo hacer el comentario que últimamente se está emitiendo bastantes modificaciones por parte de la Junta Vial y según recuerdo ya estamos para la sexta modificación del año y prácticamente la última, para que se tenga pendiente, después de esta ya no se podría aprobar otra modificación. ----------

Alcalde, Asdrúbal Calvo, mas bien es por eso porque según el análisis de recursos humanos, eso se estaba quedando igual tenemos unos recursos que no hemos ejecutado, estamos reforzando, tener el recurso para poder solventar la necesidad. ------ Ingeniero Juan Carlos Salas, precisamente Kevin la modificación pasada y esta obedecen a esto, nosotros revisamos con lupa el presupuesto y vamos viendo que saldo no se va a ejecutar a fin de año, ya modificamos una hace como quince veinte un día, ahora modificamos esta que ya es la ultima de los saldos, la idea es aprovechar el máximo de los recurso y no que se queden ahí ociosos si se ve que se plantean modificaciones pero obedece a un proceso de que todos los años se revisan saldos, para tratar de ejecutar al máximo posible. ----------

Señor Kevin Campos, si justamente lo menciono por si fuese necesario producir en lo restante del año otra modificación de junta vial que tenga que ser contemplada lo antes posible para que la última modificación presupuestaria que el concejo apruebe la contemple ya que después el concejo no puede aprobar. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, si esta sería la última. ----------

SE ACUERDA: Solicitar al honorable Concejo Municipal, realice las gestiones respectivas para la aprobación de la propuesta de modificación, cargas sociales, contribuciones patronales décimo tercer mes y seguros GR18 UTGV, presentada por la Gestión Vial. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ------**

Alcalde, Asdrúbal Calvo, Juan Carlos se me olvido en asuntos varios preguntar sobre el alcantarillado que fuimos a ver no sé qué ha pasado. ----------

Ingeniero Juan Carlos Salas, no ha pasado nada, recuerda que Rogelio nos dijo que eso él lo quería vender con préstamo y que le estaban pidiendo que la Municipalidad eliminara el encauzamiento, si es eliminarlo, es otro trabajo diferente, si es encauzarlo en la propiedad de el con el permiso de él, nosotros lo podíamos hacer, el dijo que iba a conseguir el criterio de la empresa constructora si eso era viable.

Alcalde Asdrúbal Calvo, entonces contéstele.

Al ser nueve con cuatro minutos finaliza la reunión

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves
presidente

Hugo Ugalde Cubero
secretario

1