Sesión Ordinaria N.º 001-2019

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, martes 08 de enero de 2019 en la sala de reuniones de gestión vial al ser las siete horas con diez minutos inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- Alcalde Municipal, Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr. Hugo Ugalde Cubero-Representante del Concejo Municipal, señor Cornelio Benavidez Representante Concejos de Distrito**,** Sra. María Victoria Atencio Castrillo- Representante de las Asociaciones, **funcionarios:** Sra. Eunice Varela Asistente Técnico Gestión Vial

ORDEN DEL DIA

Artículo I. Lectura del Orden del día.
Artículo II. Lectura y aprobación de acta anterior
Artículo III. Lectura de correspondencia
Artículo IV. Asuntos de Trámite Urgente:
3-Informe de Obras realizadas por Gestión Vial, mes de diciembre 2019,
4-Control y seguimiento de Acuerdos.
Artículo V. Mociones
Artículo VI. Asuntos varios

ARTÍCULO I

1. El señor presidente de la Junta Vial Cantonal Bach. Asdrúbal Calvo somete a votación el orden del día quedando **APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

ARTÍCULO II

Lectura y aprobación de actas anteriores

1. Se procede a dar Lectura a Acta de Sesión ordinaria N.º 012 -2018 celebrada el martes 04 de diciembre de 2018. ----------
La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, acuerda aprobar el Acta de Sesión ordinaria Nº012 -2018. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

ARTÍCULO III

Lectura de Correspondencia

Se conoce nota de fecha 02 de enero 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal, por la señora síndica Cindy Arroyo; texto que se transcribe a continuación: ----------

1- "Reciba un fraterno saludo esperando que este nuevo año 2019 sea de mucha prosperidad para todos ustedes.----------

Como es de su conocimiento el consejo de distrito de san Jerónimo invirtió recursos de la ley caldera (8461), en dos específicas calles de San Jerónimo las cuales son Calle Vélez y Calle Quesada para realizarse resello Asfálticas, a partir del tercer trimestre del año en curso, mi petición y sugerencia como Sindica es ver cómo se puede gestionar para realizar en ambas calles una limpieza de descuajes en sectores donde se puede observar deterioro, porque impide que entre a luz solar y la calle permanece más húmeda. ----------

Ya que se va a realizar tan valiosa labor como es un mejoramiento de dichas calles será recomendable hacerle ese tipo de limpieza.----------

Por otro lado, como todos los años solicito muy respetuosamente, la intervención con la niveladora para realizarse trabajos en caminos vecinales de lastre tales como lo son. ----------

1. Cerrillos calle rio guatuso hasta llegas a finca Gonzales, calle del Oso, este sector necesita maquinaria y colocación de material
2. Calle llamada la de chango Alvares hasta pagar al rio intervención de maquinaria
3. San Jerónimo calle Beleida. Cambio de alcantarillas e intervención de maquinaria

Estos 3 sectores todos los años se les hace intervención, pero es afectados por las lluvias y es muy transitados en épocas de verano."----------

HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, aquí hay que decirle a Cindy que no solo esas calles se intervienen, también se intervienen todas las calles en lastre en el distrito, por lo menos una raspada, está toda la calle de bajo los Ledezma que comunica con mesetas, la calle de mesetas que está en lastre, la de sabana y bajo los Lopez que también está en lastre, porque si uno solo interviene estas calles, que muy probable sea por el uso ahora en el verano, el uso del rio, que la gente ocupa más acceso a ellos, la famosa calle que va, la de los Barrantes, también son calles que se intervienen todos los años.----------
SE ACUERDA: Pasarlo a la unidad técnica para que haga la programación---------
ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.----------
Se conoce nota de fecha 26 de noviembre 2018, dirigida a la Junta Vial Cantonal, por la señora Silvia María Mora M; texto que se transcribe a continuación: ----------
2-"Un cordial saludo para todo el personal de Gestiòn Vial, que Dios tenga con salud. Señores de gestión vial, mi problema es el siguiente, vivo en el rosal, bajo el ceibo, mano izquierda, casa k11 aquí mismo vive mi madre, una adulta mayor padece mucho, casi no puede caminar, ella tiene citas a menudo en el Hospital Victor Manuel Sanabria Martinez, yo solicito la orden de Ambulancia para el traslado ida y vuelta, sacándola de la casa a la calle, en tres ocaciones se me a caido, les ruego de todo corazón nos ayuden con una rampa, hacer la acera nueva, somos de bajos recursos, les pido que me apoyen por favor, necesito de ustedes, mi madre tiene 74 años de edad, ella camina apoyando con un bordón, les agradecería que nos ayuden cuanto antes, ahora en diciembre tiene dos citas seguidas, mi padre falleció también se cayó varias veces, por eso acudo a ustedes señores, la salud de mi madre me preocupa, cada vez que tengo que sacarla a citas me da miedo que se me caiga otra
Les agradezco con todo mi corazón, que Dios los bendiga siempre". ----------
HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, no sé si talvez Elida pueda ir hacer la visita con algún ingeniero, a ver si es factible, si la rampa es del lote hacia la calle, pueda darse la salida ahí que está un poco complicada, para ver como se le puede ayudar, habría que ir al lugar porque se desconoce. **HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN**.----------
SE ACUERDA: Pasarlo a la promotora social para que haga la visita.----------
ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------
Se conoce nota de fecha 05 de diciembre 2018, dirigida a la Junta Vial Cantonal, por la Alcaldía Municipal; texto que se transcribe a continuación: ----------
3-"Remito oficio SM 1179-2018, del Acta N° 136-2018 de Sesión Ordinaria, efectuada el lunes tres de diciembre del dos mil dieciocho, Artículo II, inciso 11, sobre publicación de la Resolución N° 02125-MOPT del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, de la Gaceta N° 222 del jueves veintinueve de noviembre del 2018."----------
HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN. ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, esta nota del consejo donde se conoce el informe presentado por el señor Olivier Agüero, dónde establece la publicación de la resolución de 02125, para la coordinación del programa de la red vial cantonal.----------
SE ACUERDA: Pasarlo a la unidad técnica para que haga la valoración de la publicación a ver que indicación tiene en la formulación y ejecución de la ley 9329.
ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------
Se conoce nota de fecha 06 de diciembre 2018, dirigida a la Junta Vial Cantonal, por la Alcaldía Municipal; texto que se transcribe a continuación: ----------
4- "Remito oficio SM 1177-2018, del Acta N° 136-2018 de Sesión Ordinaria, efectuada el lunes tres de diciembre del dos mil dieciocho, Artículo Ir, inciso 9, sobre publicación donde se declara como calle pública el inmueble descrito en el plano 6-2072393-2018, con fecha 29 de agosto del 2018, conocida como calle El Maná, ubicada en el distrito de San Juan

Grande de Esparza, Provincia de Puntarenas, Gaceta N° 219 del lunes 26 de noviembre de 2018". **HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN**. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo, para que juan Carlos y Kleiber se reúnan y le den seguimiento a ver como va esa declaratoria de la calle publica el maná.----------

SE ACUERDA: Se traslada a la a la promotora social para que le de seguimiento, ya que ella es la que a estado encargada de esta declaratoria. Que se reúna con Kleiber a ver que procede de ahora en adelante, que creo era la escritura y el plano a cargo del dueño del terreno, para pasarlo a nombre de la Municipalidad… **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------**

Se conoce nota de fecha 08 de enero 2019, dirigida a la Junta Vial Cantonal, por la Alcaldía Municipal; texto que se transcribe a continuación: ----------

5- "Reciban un cordial y atento saludo. Por la presente, nosotros los vecinos de la Comunidad de Salinas ll abajo firmantes, queremos expresar nuestro interés por un mejoramiento en nuestra comunidad en lo que respecta a la construcción de cunetas, aceras y carpeta asfáltica. También queremos expresar que según la información que poseemos, no existe ningún rubro del presupuesto actual destinado para obras viales en nuestra comunidad, por tal no ívo les solicitamos nos incluyan en el primer presupuesto extraordinario del año 2019, para la elaboración de las diferentes obras viales que solicitamos respetuosamente.

De ahora en adelante, solicitamos que se nos incluya en los presupuestos que se elaboran cada año ya que la atención a nuestra comunidad es muy necesaria, no solo en el mejoramiento de la calle en sí, sino como también la seguridad que necesitan los peatones y quienes transitamos y vivimos en la zona. ----------

Cabe resaltar que el tratamiento superficial que se aplicó hace ya 1 año, no duró ni cinco meses en buen estado. Esto fue reportado a sus instancias hace diez meses y obtuvimos como respuesta que ese deterioro era normal de la etapa de consolidación y que iban a dar el mantenimiento correspondiente (adjuntamos nota), sin embargo, a la fecha nadie se ha presentado a dar ese mantenimiento prometido. En una reciente visita del Concejo Municipal a nuestra comunidad, se nos otorgó una audiencia en la cual el señor alcalde nos indicó que lo que procede es la elaboración de carpeta asfáltica desde la entrada hasta los 3 km, lo que equivale prácticamente a la mitad del camino, por tal motivo agradecemos nos informen la fecha de inicio de obras, pues entendemos que por la huelga en el sector público y específica mente en RECOPE el año anterior, las obras se pospusieron pero que están por iniciar con esa carpeta asfáltica. Queremos resaltar la importancia del encauzamiento de las aguas para que los arreglos que se hagan puedan tener una mayor duración, máxime que el invierno está a tan solo unos meses de que empiece. Un par de aspectos más que nos preocupan, son las dos entradas a nuestra comunidad. La primera-vía de acceso es a la que se le denomina "Calle Guardianes de la Piedra" misma que se encuentra por el centro educativo. Solicitamos el código de calle y la Justificación correspondiente del por qué no ha sido intervenida como se debe para arreglarla con la respectiva baranda protectora y capa asfáltica. En caso de indicarnos que no es una calle cantonal, solicitamos el nombre del propietario para solicitarle la donación del terreno, lo cual permitiría gestionar el trámite correspondiente para que pueda ser una calle cantonal, ya que es un acceso de suma importancia para la comunidad. la otra vía de acceso es la que accedemos por los pasos a desnivel que se hicieron en Ruta 27, Kilómetro 72, misma que es tan angosta que dos vehículos tipo sedán apenas pasan, se hace consecuentemente imposible que exista espacio para que circule un camión y un vehículo al mismo tiempo. Corresponde entonces, retroceder para dar paso al vehículo pesado. Consideramos que es de suma importancia la intervención inmediata de este problema, que puedan ampliar esos carriles lo antes posible y así evitar accidentes que puedan poner en riesgo la vida de las personas, mismas que prácticamente no pueden circular con seguridad mínima pues no hay aceras, caños ni demarcación horizontal ni vertical. **"HASTA AQUÍ LA TRANSCRIPCIÓN**. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo, bueno voy aclarando, en primer instancia recordarle a la unidad técnica que valla hacer una valoración lo antes del estado actual de esa superficie de ruedo, con el fin de informarle a esos vecinos cual es el deterioro que tiene esa ruta en los 6klm que se hicieron del resello que se intervino en esa ruta, porque ya es molesto decir que el tratamiento no duró ni seis meses, quizás no duró en algunos sectores, porque la comunidad cuesta mucho que se organice y no hacen comité de caminos mancomunados con la Municipalidad para aplicar descuaje en primer instancia, hay sectores demasiado húmedos en ese camino y que obviamente eso deteriora de una forma masiva el deterioro de esas partes, segundo, creo debieron involucrarse más en la ejecución de la obra desde el inicio, para poder tener conocimiento suficiente de cómo se llevó a cabo el proyecto en sí, fue una obra mancomunada entre asociación , municipalidad, cooperativa y comunidad, dónde hubo aporte de la comunidad, donde hubo que hacer frente de las inversiones importantes que requerían para poder seguir con el proyecto, en cual estaba financiado con el VIT esa comunidad era el re lastreo, lo que hizo fue correr e invertir en un proyecto que viniera a salvaguardar toda la colocación de la base que se hizo para que no se perdiera, porque si no, hoy un año y medio después no existiera absolutamente nada y no tienen la mejora que tiene esa base, hoy en esa calle que es lo que se está protegiendo con ese sello asfaltico, es la base, ojalá le contesten así a esa señorita, en segundo término en la audiencia que se hizo en guardianes de la piedra, no se dijo que se iban a recarpetear tres kilómetros, que se iban a intervenir con bacheo esos espacios que realmente ocupan ya la intervención , de la sustitución que se hizo por algo un poco más definitivo, el sentido de un bacheo más mejorado, con el sentido y de seguir protegiendo la base, mientras existan recursos para poder seguir el asfaltado más elaborado en esa comunidad. Y el tema de las obras aledañas son temas en conjunto si bien existe la ley 2329, la ley es para intervenir en todo el cantón no solamente en un lugar específico y en un lugar dónde se invirtieron más de 200 millones hace escasos 4 años, hay otras comunidades que no ha llegado ni un solo recurso, producto de la ley, ya que los recursos siguen siendo escasos para poder intervenir la cantidad de caminos que tenemos tanto en asfalto como en lastre, entonces no es posible que la gente siga siendo tan egoísta y quieran que las inversiones se hagan en las comunidades que ya ha recibido inversiones importantes y que podamos con un mantenimiento rutinario anual poder sostener la consolidación de esa base, poder intervenir en el momento que esta comunidad y esta Municipalidad se organicen, para hacer un proyecto conjunto y podamos lograr el recarpeteo de esa calle, por que es una calle que estaba en zona protectora, está en zona protectora, que se supone que en esa área no debería haber una consolidación de otro tipo que no sea lastre, que no sea impermeable y se está haciendo ese tratamiento para proteger la base, porque sino no, no tuvieran absolutamente nada, una comunidad que tiene una situación bastante complicada en su desarrollo territorial, mas bien esta Municipalidad a sido diligente a invertido, a sostenido recursos de gobierno, que no solamente ha sostenido la mejora de la calle sino también el tema del agua, se cambio en su totalidad el acueducto, antes de intervenir la calle producto de toda la negociación que se hizo, para poder llevar a cabo el trabajo en esa carretera, aún así los vecinos están descontentos, les insto a los señores firmantes acá que se metan más de lleno al hora que se explicaron en distintas reuniones que se tuvieron con la comunidad, de que es lo que se iba a llevar a cabo en esa calle y que Tivives no es solamente esa calle. Tivives va más allá, si ellos pretenden ser parte de una asociación ojalá tengan visión de desarrollar toda el área de influencia que tiene la asociación porque es increíble que la gente siga pensando en mi frente y no en el bienestar de toda la población, entonces ahí les invito a esta gente que ojalá se pueda retomar un comité de caminos, tenemos que buscar un flujo de comunicación

más fluido, porque ellos no son parte de la asociación, la asociación todavía está vigente, la comunicación de nosotros siempre a sido muy buena con la asociación de desarrollo, la asociación de desarrollo integral salinas dos, asociación de productores y coopetivives que es la otra representación que existe en la comunidad y por lo tanto para comunicarnos con ellos como vecinos seria bueno que exista la conformación de un comité, que exista representante de ellos, para poder tener comunicación directa con ellos y no estar amparados a documentos o firmas de un montón de gente que no viene direcciones ni teléfonos para poder darles una respuesta de lo que se le manda a las persona que manda la nota, entonces al final no tenemos una comunicación directa con todos, entonces absorben la información algunos de ellos y no la trasmiten y sigue las confusiones.----------

Señor Cornelio Benavidez, en esto lo que pasa es un enfrentamiento de esta señora, con la asociación de salinas dos, porque Jorge mal que bien a trabajado bien, lo que han hecho es aparta la asociación y hacer un grupo de la comunidad y enfrentarla a la Municipalidad, creo que para dentro de la contestación que se le pueda dar que la idea de la Municipalidad es trabajar con la asociación de desarrollo y comité de caminos que está formado, para ver si ya, porque la gente que firma ahí es `por que ella le dice que firme.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, por eso quiero que quede claro, nosotros no vamos a entrar en un pleito de la comunidad, no nos compete a nosotros como gobierno local, ni como Junta Vial, la Junta Vial dentro de su estructura establece que hay dos mecanismos, se coordina con las organizaciones de distrito, llámese consejo de distrito, llàmese asociación de desarrollo o llámese la otra figura que creo la ley que es el comité de caminos, nosotros individualmente con personas podemos coordinar o si se puede hablar de ciertas cosas que suceden en la comunidad, pero para coordinación con una estructura formal, para que no se pierda la comunicación como corresponde en forma fluida y directa, con una organización que represente los intereses de la comunidad no de los particulares._----------

U8ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ----------

ARTÍCULO IV

Asunto de trámite Urgente Informe

Informe de Obras realizadas por el Ing. Juan Carlos Salas Porras, mes de diciembre.

MUNICIPALIDAD DE ESPARZA

UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL

INFORME DE OBRAS REALIZADAS EN DICIEMBRE 2018

MUNICIPALIDAD ESPARZA

MUNICIPALIDAD ESPARZA

POYECTOS Y TRABAJOS DE CUADRILLAS			
CANTIDAD	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
30	TON	Bacheo	Mojón, Marañonal, Alto Barrantes, Humo
158	M3	Colocación de subbase y base	Camino 6-02-005 Cueva del Tigre - Los Rogados
1965	TON	Colocación de carpeta asfáltica	Camino 6-02-005 Barón - Los Rogados
98	M3	Bacheos en lastre	Camino de acceso a Ebais de Paraíso, Calle Faisanes, calle Figueroa, Humo
1	Global	Trabajos de preparativos para carroza	Mes de la Esparzaneidad
113	M	Construcción de Cordón y Caño	Avenida 13 por el BCR
215,5	M2	Construcción de aceras y rampas	Avenida 13 por el BCR

MAQUINARIA MUNICIPAL	
EQUIPO	TRABAJOS REALIZADOS
Motoniveladora	Conformación del camino de Humo, Artieda, Salinas - Mata Limón por la vía férrea. Conformación y colocación de material en Calle Faisanes.
Backhoe	Trabajos en Bacheo, colocación de base en camino 005 Los Rogados - Barón, trabajos en limpieza de ramas y escombros que quedaron por la acera de Paraíso, trabajos en la entrada a Irex, conformación y colocación de material en Calle Figueroa.
Compactadora	Trabajos en el camino de Los Rogados - Barón y en la entrada a Irex. Trabajos en bacheo.
Vagonetas	Acarreo de mezcla asfáltica para bacheo y acarreo de agregadas del tajo Pedregal hacia el camino de Cueva El Tigre - Los Rogados. Trabajos con la tanqueta de agua para el camino de Barón, Acarreo de agregados a los caminos de Humo, Calle Faisanes, Calle Figueroa y botar basura en Paraíso.

Se acuerda: Aprobar el informe de obras presentado por Junta vial.

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD. ---------- -----

Control y seguimiento de acuerdos

4-Se conoce control y seguimiento de acuerdos; el cual se transcribe a continuación:

MUNICIPALIDAD DE ESPARZAJUNTA VIAL CANTONAL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE ACUERDOS				
N° DE ACTA	ACUERDO	GESTIONES Y SEGUIMIENTO	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
SO 012-2018 04 DICIEMBRE 2018 Art. I, inciso 1	Aprobar el Acta de Sesión ordinaria Nº012-2018.	Imprimir Acta de Sesión Ordinaria N°012-2018 en sus respectivos folios autorizados por la Auditoría Municipal para que el señor presidente y la señora secretaria procedan a firmarla	Asistente Técnico de Gestión Vial	Ya fue impresa en sus respectivos folios. **-EJECUTADO**
SO 012-2018 04 de diciembre2018 Art. III, inciso 1	Solicitud de los vecinos del comité de camino de bajo los López, solicitando reparación del camino. **Se acuerda:** Pasarlo a la unidad técnica para que haga la programación rutinaria, a Elida para que promueva la reubicación con los vecinos.	Mediante oficio JVC-078-2018 se trasladó a la unidad técnica, para que haga la programación con copia a la señora Elida Hernández, para que promueva la reubicación con los vecinos.	Gestión Vial	Se envía Mediante oficio JV-PC-078-018 **PENDIENTE DE EJECUCION**

SO 012-2018 04 de diciembre 2018 Art. Iv, inciso 1 trámite urgente	**Nota del señor Donald autorizando el encauzamiento de las calles de Barón hacia la quebrada más cerca, dentro de su propiedad** **Se acuerda:** Desfogar las aguas del encausamiento de las parcelas de Barón a la quebrada más cercana, de acuerdo a la pendiente de la topografía lo cual implica pasar por la finca de un privado, se cuenta con su debida autorización, según la nota con fecha dos de noviembre de dos mil dieciocho.	-Mediante oficio JVC-079-2018 se trasladó a la unidad técnica, para que procedan.	- Gestión Vial	Se traslada Mediante oficio JVC-079-2018 al ingeniero Juan Carlos salas, con copia al Señor Donald del valle **-EJECUTADO**
SO 012-2018 4 de diciembre 2018 Art. III, inciso 5	Se presenta convenio entre la asada de barón de Esparza y la Municipalidad de Esparza. **Se acuerda:** Remitir el convenio al consejo, para la aprobación respectiva.	-Mediante oficio JVC-080-2018 se trasladó al consejo Municipal para la aprobación del mismo.	-consejo Municipal	Mediante oficio JVC-080-2018 se le envió con al consejo Municipal, con copia al señor Donald del Valle EJECUTADO

se da por conocido el control y seguimiento de acuerdos presentado por Asistente Técnico de Gestión Vial. ----------

CAPITULO V

Mociones

No se presentaron Mociones

CAPITULO VI

Asuntos Varios

Juan Carlos Salas, en este asunto vario lo que quiere es explicarles como quedó lo pendiente para este año, por que se van atender unas cosa antes y otras después, quedó pendiente para este año, en barón del cruce a la espera de la denda, apenas se firme continuamos.----------
calle Villalobos, la carpeta de sabana bonita,----------
Bach. Asdrúbal Calvo, ahí talvez es como para que entiendan, la calle Villalobos si se va a poder hacer `porque es una calle pequeñita, son como 200 metros, en sabana es para intervenir la cuesta inicial que pegó a cerrillos con sabana, ni siquiera se va hacer en el centro, es la cuesta la que se le va hacer carpeta, ya se invirtió en cunetas, ahora se le va a poner carpeta, en Artieda también, igual se va hacer en la cuesta que da problemas es de la más complica, no en el centro, es que cuando Juan Carlos dice que se va a poner carpeta , se pude entender que es a toda, pero lo que se están trabajando, son las cuestas, por si nos consultan tener claro que se va intervenir.----------
Juan Carlos Salas, en la entrada de Cambalache como 300 metros de la calle, por dónde está la entrada, ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, es la calle nueva, ahí se va intervenir, los vecinos tienen muchos problemas con el polvo, pero no es solo eso, más bien siempre se ha pensado que esa calle debe de Asfaltarse.----------
Juan Carlos Salas, está pendiente el tratamiento de esparzol, el de calle Vélez y tratamiento de barón, estas tres, están amarradas por que es la misma empresa, la idea es que venga y haga las tres, pero necesitamos que haga primero las de barón para ver hasta dónde llegamos por que específicamente , hasta dónde lleguemos con carpeta, empezamos con tratamiento, de hecho lo que estamos esperando es que terminen pasen a barón, luego sabana bonita, Artieda y valla a Cambalache, de hecho ayer andábamos en cambalache y calle Villalobos y no es mucho lo que hay que hacer, para dejarle la base que hay que hacer ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, cuanto es el tiempo de duración que se estima en esas calles, ----------
Juan Carlos Salas, por lo menos todo enero, sin la denda de barón, con barón se termina esta semana y queda pendiente lo de la denda, lo de la denda se llevaría de una semana a semana y media.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, la misma de barón fue la que ganó esos otros, no tiene más disposición de maquinaria, en caso que hubiera que correr, para aprovechar el verano.----------
Juan Carlos Salas, lo que pasa es que tampoco hacemos nada con otra cuadrilla

de maquinaria, por que la base nos toca aplicarla a nosotros, por ejemplo aquí en Villalobos nosotros tenemos que tener adelantado eso y adelantar en Chumical, ese es el tema, yo no puedo esperar que ellos hagan sabana y espera que vengan, tengo que tenerlo adelantado, después nos quedan mejoras en puentes, también coordinar con los vecinos, mejoras dónde niño Montero, del desfogue, eso está pendiente. También las cunetas de mojón. ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, el asfaltado de mesetas??----------
Juan Carlos Salas, el asfaltado de mesetas no se amplió, se le mandó la nota y no contestó, hay que sacarlo en el extraordinario, no se sabe, probablemente por ser un asunto tan largo, ellos no contestaron eso es algo que también es bueno que la gente sepa, la licitación del 15 de agosto no adjudicamos la mescla, la aumentaron a 70 mil colones, la verdad si me pregunta anda entre 60 mil es un precio valido, para barón presupuestaron en 50 mil colones la tonelada, por la competencia que tenía Meco y ZBZ en ese momento alcanzando para hacer un kilómetro más, por eso tuvimos que correr con todo lo que fue el arreglo de la carpeta de barón y para poder meter la carpeta en ese sector y aún así se quedó mal, es parte de, el desfogue de Nino Montero, está pendiente para este verano y en san juan Grande y la Cueva del tigre, le dije a Doña Lelia Y Ilianet, que nos pongamos de acuerdo hacer un proyecto con Pronae, para mejorar encausamiento, por el lado de san Juan al lado de barón, mejorar con encausamiento, todos los sectores que hagan falta, dejar todo con cuneta, todo lo que esté con media caña quebrado eliminarlo y hacerla nueva, poner nosotros materiales, que los vecinos se encarguen de la mano de obra, básicamente eso es lo que está pendiente. El encausamiento del casco urbano que está para empezar a principio de febrero. ----------
Señor Hugo Ugalde, entonces la calle Quesada seria como a `principio de febrero, San Jerónimo y recordarte el problema que hay con una alcantarilla bloqueada en San Juan Chiquito, por el taller Jiménez.----------
Juan Carlos Salas, creo que lo que habíamos hablado sobre eso es que ellos ponían las cunetas y nosotros se las dábamos, por que la alcantarilla en este momento está taqueada frente a la propiedad de él, el agua llega y se tira para la propiedad de él, el problema que está generando es en la `propiedad de él, no en la calle, nosotros podemos facilitar las cunetas, ----------
Señor Hugo Ugalde, para cuando queda el tema de la almidonería, la ampliación de la calle. Erika metió algo.----------
Juan Carlos Salas, no ella lo que me pidió fue el presupuesto del año pasado, eso ni siquiera está incluido en nada, lo que si podemos hacer en determinado momento es el cordón y caño, de pollos jera para abajo que se angosta un poquillo, ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, igual nosotros vamos hacer el cordón y caño de helados Sarita para allá, de ahí podríamos pasar hacer eso si alcanzara este año.----------

Señor Hugo Ugalde, y el puente de san Juan grande como estamos con el avance de eso.----------
Juan Carlos Salas, de hoy a mañana lo mando a proveeduría, eso va ser un proceso largo, ese proyecto va a quedar adjudicado, para aplicar a final de año, la idea es mandarlo antes. ----------
Señor Cornelio Céspedes, sobre el tema Cambalache Melones, no sé si hay material para un rastreo, para ver si la alcantarilla, ----------
Juan Carlos Salas, para que estén enterado los síndicos yo les mandé un mensaje a varios que tenemos que comprar alcantarillas de 24 pulgadas esa de cambalache, hay que empezar a intervenir con la alcantarilla, la idea seria que ponemos el bak hoe, las alcantarillas y que ellos ponga mano de obra, hay compradas varias alcantarillas, no es una cantidad exagerada, con respecto a esa nota que mandó Cindy, ella quedó de hablar con los hijos de Beleida a ver si las colocan, 5 cortes de aguas en esas calles le mejoran la vida a esa calle.----------
Señor Cornelio Cespedes Juan Carlos aquella otra alcantarilla por la escuela de cambalache, ahí están las alcantarillas, eso es nada más de mandar el bak hoe,---
Bach. Asdrúbal Calvo nosotros vamos a ver si separamos un bak hoe , para que se dedique a la colocación de alcantarillas, que le prioridad a eso y todos esos sectores que ya están definidos que vallan a colocar esas alcantarillas.----------
Juan Carlos Salas si una vez que saquemos ese bak hoe, lo vamos a dedicar solo a eso, pero recuerden que hay un convenio, que no sé si ya se firmó, con l asada de Barón para, la puesta de unos tubos.----------
Señor Cornelio Céspedes, ésta otra parte de la escuela de Cambalache, habíamos quedado que ustedes las daban, que nosotros las poníamos, son 100 metros al este, ellos dijeron que si les damos las alcantarillas , ellos ponen el Bak Hoe y las colocan,----------
Juan Carlos Salas, si las podemos pasar, hay que aprovechar cuando estemos haciendo el asfaltado en cambalache, para poner esas alcantarillas,----------
Señor Cornelio Céspedes, otra cosa que me dijo Gerardo es la entrada de champan, si se hace un vado, o una alcantarilla, el problema es que ahí si había alcantarilla, pero ello lavaban los camiones con concreto y taqueaban la alcantarilla, con concreto, eso hay que cambiarlo. Juan Carlos , habíamos hablado la vez pasada del proyecto de las calles de Villa nueva, hay que tomar las medidas necesarias, hablar con los vecinos, si deben de correrse, es importante irlo haciendo desde ahora, ----------
Bach. Asdrúbal Calvo, vamos a pedirle a Inder que nos preste un topógrafo, para verificar los linderos de la calle, con tiempo ahora, mientras se hace todo el proceso,----------
Señor Cornelio Céspedes, lo último, el convenio que hay con ese asfaltado, viene incluido cunetas,? Solo asfaltado, deberíamos de meter un trabajo comunal para cunetear ahí.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, hay que ver en qué disposición está Pronae este año y ver si nos va ayudar, para darle prioridad en este caso ya que se hicieron estas mejoras de la calle en San Juan y la parte de Villa Nueva que se va intervenir, para que quede listo ya eso y si se pudiera en otro sector, en Tivives con la asociación de desarrollo, si nos aprobaran unos tres proyecto, habría que ver cuantos nos aprueban, igual Pronae mantiene esos mismos programas, con aquellas organizaciones que lo han hecho bien, en esto los que han hecho trabajo se han preocupado por eso, obviamente son subsidios lo que dan, pero ayudan a mucha gente desempleada, depende mucho de la agilidad de la asociación de la presentación de la documentación a tiempo, con la supervisión de la Municipalidad, Juan Carlos debemos de movernos con el tema de las alcantarillas, hay muchos compromisos, que debemos ir sacando.----------
Señor Cornelio Céspedes para cuando tiene programado hacer el gabeteo arreglar esa partes de la calle de Tivives.----------
Juan Carlos Salas, creo para la primer semana de febrero, o marzo, ahora en verano.----------

1- Al ser las ocho y quince minutos finaliza la reunión.

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves **Ilianet Picado Sánchez**
presidente **secretaria**