Sesión Extraordinaria Nº 001-2017

La Junta Vial Cantonal de la Municipalidad de Esparza, jueves 12 de enero de 2017 en la sala de reuniones de la Alcaldía Municipal al ser las siete horas con treinta minutos inicia la sesión. **Presentes:** Bach. Asdrúbal Calvo Chaves- Alcalde Municipal., Ing. Juan Carlos Salas Porras-Ingeniero Junta Vial Cantonal, Sr. Hugo Ugalde Cubero- Representante del Concejo Municipal, Sra. Ilianette Picado Sánchez-Representante Concejos de Distrito, Ing. Oscar Ulloa Rojas, Sra. María Victoria Atencio Castrillo. **Funcionarios:** Sra. Gerardina Ly Jiménez Asistente Secretaria del Concejo Municipal. ----------

ORDEN DEL DÍA

Artículo I. Tratamiento Camino Tivives

ARTÍCULO I

1. El Bach. Asdrúbal Calvo, les da la bienvenida a los señores de la Asociación de Salinas y al Gerente de Coopetivives, invitamos a los compañeros de la Asociación de Salinas, se les había entregado la documentación con los requisitos que se ocupaban en aquel momento donde la Asociación se comprometía a poner algunos agregados, nosotros unas cosas y el MOPT otras cosa, pero en el transitar de todo eso vinieron, no formalicé ningún registro porque en ese momento el Ministro de Obras Públicas era Segnini y él me dijo que yo le mandara toda la documentación a Alejandro Molina porque él tenía conflicto de intereses ya que el poseía intereses en Coopetivives y él no podía firmar ningún tipo de convenio en aquel momento porque se podía ver como un interés particular, igual cuando se hizo el relastreo que no salía, igual él hizo unas llamadas pero tampoco evidenció, eso fue lo que pasó y por eso nunca firmamos convenios a pesar de que había un compromiso, hicimos una reunión con Alejandro Molina y todo estaba para que el MOPT diera lo que se había comprometido en su momento, pero desgraciadamente cambio la ley y ahora nos dicen no hay convenio. Ya Juan Carlos tiene el costo del tratamiento y carpeta para ver a que vamos a aspirar, obviamente la carpeta es mucho más cara, obviamente hay que tomar decisiones.----------

Ing. Oscar Ulloa, se sabe si algún remanente, porque he visto que el BID, la OC colabora con esto.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, si pero hay un tema con ese desembolso de ese proyecto BID, que hacienda no quiere firmar el segundo empréstito porque con la ley que ya se firmo es suficiente para las Municipalidades habiendo ya compromisos establecidos con eso, entonces estamos tratando con la Unión Nacional de Gobiernos Locales, que ya nos acercamos al BID, MOPT, Hacienda para ver si logramos que no se muera el proyecto.----------

SE ACUERDA:----------

1-Preguntar a la Unidad Ejecutora del MOPT, en relación a la ejecución del I-------Proyecto de Esparza, Mejoras de Encauzamiento y relastrado Calle Tivives, y con la finalidad de conservar de la mejor manera lo invertido en este proyecto, se analice si existe algún remanente del I desembolso que pueda ser utilizado para

un posible tratamiento. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.----------**
Bach. Asdrúbal Calvo, le solicita al Ing. Juan Carlos Salas, el total de los costos del proyecto, porque si bien es cierto la Asociación ya ha cumplido con su compromiso, que era la compra del material.----------
Ing. Juan Carlos Salas, yo digo que el tratamiento en si no está caro, porque son 132000 litros de emulsión para lo que es tratamiento, para hacer la base mejorada ocupamos 332000 litros.----------
Sr. Jorge Soto, el único punto es que sería de los predios para afuera.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, veamos a ver que podemos hacer porque igual en San Juan sacan caña y eso tiene un tratamiento y no se puede decir que no ha servido. Está esa posibilidad de 132000 litros serían los 6 kilómetros.----------
Ing. Juan Carlos Salas, reforzar lo que se puso y hacer el tratamiento.----------
Sr. Jorge Soto, me preocupen las cuestas.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, podríamos hablar de esto y hacer un sector diferente.--------
Sr. Jorge Soto, me parecería hacer los 6 kilómetros en dos fases diferentes, una con un tipo de tratamiento y el que va de la vuelta de donde Garita para adentro ahí no entran camiones pesados.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, entonces tendríamos que ver cuantos kilómetros son, por eso necesitamos definir cuanto es el costo y a que vamos a apostar, porque eso implicaría más emulsión y más de todo, podemos hacer el tratamiento de los 6 kilómetros agarrándolos de la emulsión de RECOPE, que es lo que podríamos empezar a gestionar para ubicarla apenas nos la den, y de una vez saber cuál es el costo hasta el salón de Salinas II. Pregunta al Ing. Juan Carlos Salas, cuanto es el costo si fuera tratamiento en toda la calle.----------
Sr. Jorge Soto, estamos hablando que pueden haber tres kilómetros, compramos seis millones seiscientos en material.----------
Sr. Gerald Lam, la Cooperativa tiene cuatro millones cien que está en efectivo.-----
Ing. Juan Carlos Salas, diez millones que es la emulsión de RECOPE para el tratamiento y aproximadamente seis o siete millones para maquinaria alquilada.---
Bach. Asdrúbal Calvo, cuanto tenemos para alquiler de maquinaria.----------
Ing. Juan Carlos Salas, como 8 millones.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, lo que estamos viendo es para que no se pierda todo el camino a Tivives es llevarlo a un tratamiento, pero queremos como un segundo proyecto reforzar por lo menos 3 kilómetros que es por donde transitan los camiones pesados, deberíamos en teoría ver ese costo adicional de esos 3 kilómetros, después de eso se puede echar una capa de cinco centímetros de carpeta.----------
Ing. Juan Carlos Salas, yo diría hacerle tratamiento a todo, los que tienen predios podemos hablar con ellos y mejorar las cuestas con cemento.----------
Sr. Jorge Soto, no sé si nosotros podríamos aportar dos millones para el alquiler de la maquinaria.----------

Bach. Asdrúbal Calvo, si pero para hacer el tratamiento total ocupamos los trece millones de materiales que ya ustedes habían comprado, faltaría que Coopetivives aporte y quedarían faltando tres millones para completar se supone, lo que pasa es que si se van a hacer las cuestas habría que ver cuál es el costo, para que sea el aporte final que va a hacer la Asociación y ver el costo adicional de esas dos cuestas que sean en cemento, porque si nos ponemos a hacer una parte en cemento y otra en emulsión nos pegamos y no hacemos nada este año.----------
Ing. Juan Carlos Salas, la idea es mejorar el lastre de esa cuesta con cemento.-----
Bach. Asdrúbal Calvo, lo primero para salvar todo trabajo que está ahí es hacer el tratamiento a todos los 6 kilómetros para que quede parejo, y después es ver la estabilización de las cuestas para que ese tratamiento aguante más en esas partes mientras hacemos un segundo proyecto de un recarpeteo, yo tengo una reunión con el Concejo y con el IFAM, si nosotros logramos convencer al Concejo de hacer un crédito con el IFAM, yo podría utilizar una parte de eso para echar la carpeta.----------
Sr. Jorge Soto, pregunta por lo del INDER.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, esa gente dicen que tienen y a la hora de presentar los proyectos no dan nada, al final seguimos esperando lo que nos puedan dar otras instituciones, entonces quedamos mal, prefiero comprometer 100 anuales de esa ley que va a entrar. ----------
SE ACUERDA: ----------
2- Solicitar al Concejo Municipal autorizar al señor Alcalde para que solicite a RECOPE 132.000 litros de emulsión para la Calle de Tivives. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.----------**
SE ACUERDA:----------
3- Solicitar a la Unidad Técnica de Gestión Vial, programar una reunión con la Promotora Social y los vecinos de Tivives para aclararles que es lo que se va a hacer. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.----------**
Bach. Asdrúbal Calvo, lo que es el proyecto es otra cosa que tenemos que ver, porque hacerlo todo es imposible. El otro tema de lo que son las calles colindantes, hay algunos caminos que lo que deberían es sentarse a ver cuáles están codificados y cuales no, para poder intervenirlos, es parte de lo que se ocupa, en eso va a ser importante la concientización de ustedes hacia esos vecinos, porque si la calle no tiene el ancho de vía al final se convierten en cuellos de botella para la propia actividad de ustedes mismos como productores.----------
Sr. Jorge Soto, que probabilidad hay de buscar la forma de reunirnos con la presidenta de RECOPE.----------
SE ACUERDA:----------
4- Solicitar audiencia a la Ing. Sara Salazar Badilla Presidenta Ejecutiva de RECOPE, asunto Calle Tivives. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.----------**

Bach. Asdrúbal Calvo, cuando nos den la cita nosotros les avisamos, para que vaya Coopetivives, la gente de la Asociación y nosotros como Municipalidad, para decirle a doña Sara que nos ayude con este proyecto.----------
Ing. Oscar Ulloa, con Esparza finiquitamos dos convenios, el 2015-09 y 2015-10, en el 2015-10 se colocó carpeta en el 6.02.09 y 6.02.15 por un costo total entre las dos partes de 69 millones y en el 2015-09 se colocó carpeta asfáltica por un valor de 47.641.000 en el 6.02.09, sin embargo por parte de la municipalidad no han sido asumidos los aportes.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, pregunta al Ing. Juan Carlos Salas cuales son esos aportes.----------
Ing. Oscar Ulloa, en este momento tenemos una necesidad, abogo a su buena voluntad para ver si nos pueden ayudar con esos aportes.----------
Bach. Asdrúbal Calvo, los compromisos hay que saldarlos, lo que hay que ver es la cuestión presupuestaria porque estamos en otro período, habría que meterlo en una modificación.----------
Siendo las nueve horas con cuarenta minutos, el señor Presidente Bach. Asdrúbal Calvo Chaves da por concluida la sesión. ----------

Bach. Asdrúbal Calvo Chaves	**Ilianete Picado Sánchez**
Presidente	**Secretaria**